

9月21日

首日,失眠

经过了网上报名、考试、培训和实际代驾等过程,9月21日,网购的电动车到货了,测试了一下车子没问题,我怀着激动的心情上岗了!

骑上崭新的小车,打开代驾平台,夜晚的风拂过脸颊有些丝丝的凉意。9点刚过,手机响了起来,来单了,是一位女士。我匆忙赶到酒店门口,车主30多岁,开了一辆本田SUV。我尽可能快地将电动车折叠起来,打开后备厢,铺上地垫,将车子小心翼翼地放进去。上车后根据导航出发了,可能是由于紧张,我居然拐错了路口。

“真是不好意思,第一天就让你跑这么远的路。”得知我是第一天上岗,车主反倒有点愧疚。

不过对于我来说,第一单遇到这样的车主,是一个好的开始,紧张的心情似乎消散了很多。在车主的耐心指导下,顺利到达了目的地。望着车主离去的背影,我用洪亮的嗓音说了一声:“祝您生活愉快!”

代驾体验,就这样开始了。紧张的第一单顺利完成,已接近晚上10点。从车主车上卸下电动车后才想起来,这一单全程没有按照公司的要求说出礼貌用语,心里顿生担忧,担心的是车主会给差评。返程,骑上电动车刚拐入大连路,就被三个酒后的男子拦住了。目的地首站在江苏路附近,放下一位后再拐道去团岛。

最终,车停在了团岛一个隐蔽的小院,代驾费54元。两位酒后的大哥表示是第一次使用代驾,要求打折优惠,将零头抹掉,实收50元。骑上电动车,在漆黑的院子里找到出口时,被一阵狗叫声吓了一跳。好在是两只小狗,有惊无险。

团岛的海边安安静静,顺路一直骑行到了海上皇宫,道路上才有了三三两两的人。此时,深夜11点,栈桥上的主景观灯已经熄灭,小商贩们开始出摊,夜晚的栈桥仍然很热闹。

一路东行,寂静的马路上一个人也没有,昏黄的路灯下,电动车的嗡嗡声被放大。在莱阳路上坡时,车速明显下降。该用双腿助力了,不然可能撑不到回家。这时,一位外卖小哥的身影出现在前方,头也不抬地刷着手机,我悄悄给他拍了一个背影。经过搭讪得知,外卖小哥姓刘,听说我第一天上岗,他很高兴地为我拍了照片,临走时还提醒我“路上注意安全”,简单的话语让人倍感温馨。

11点40分,深夜的五四广场,是另外一番景象:唱歌的、打靶赢娃娃的,还有套圈的,好不热闹。

“来来来,来套圈。”经过一个套圈摊位,小伙热情地招呼我,我婉拒。“不要钱,免费的。”小伙继续朝我招手,“你套圈玩,我骑你的电动车玩。”小伙塞给我一把塑料圈,地上的各种玩偶闪烁着不同颜色的光。套了没几个,手机响了起来:来单了。

在香港中路一广场的地下三层,我找到了车主,一位先生一位女士。“走走走,走了,别叨叨。”公司要求的礼貌用语还没有说完,年轻的先生着急地打断了我。行至山东路附近,前方警灯闪烁,我们碰上了查酒驾的交警。车窗降下,交警挥手示意通过。“叫了这么多次代驾,从来没碰到过查酒驾,这次这个代驾真是值了,我刚开始真有自己的开回去的想法,这次幸亏叫了代驾。”后排的先生显然有些激动,“你饿不饿?一会请你吃夜宵哈。”

从老四方回到家,已接近凌晨两点,总共接了三单,收入160元。躺在床上,代驾路上的景象如同放电影一样在脑海中闪过,心中的激动久久不能平复,今夜我失眠了。

9月22日

午夜 栈桥

白天晚上连轴转,有点吃不消,所以晚饭后眯了一会,出门已是晚上9点多了。骑上小车,我直奔13公里外的栈桥。接近中秋

的青岛有了丝丝凉意,打开平台,顺着香港东路一路西行,在海游路附近,平台来单的声音响起。

今晚的第一单是一辆奔驰,车主是位女士,还有同行的一位先生。由于车后备厢内物品太多,最后只能将电动车放在了后座上,其实我心里一直有点担心,怕电动车来回晃动弄脏了车。车上的女士和先生聊着生意上的事情,大体意思是这位先生手里有不少工程,拿出一个工程给女士干,这位女士觉得工程有点小。

送完女士,继续西行奔栈桥,在合肥路,我向着查酒驾的交警敬礼问好,交警回以“注意安全”。简单的话语,给人带来温暖,周边的风景似乎也更加美丽了。

午夜0点的栈桥,回澜阁上的主灯已经关闭,通道上的路灯依旧明亮。与灯光同样在坚守的,还有一些商贩和三三两两的游人。商贩们售卖着贝壳等海洋特色工艺品,还有烤鱿鱼、煎饼果子等特色小吃。游人中,有的戴着头灯忙着钓螃蟹;有的提着渔网寻找机会捕鱼;也有乘坐班列车刚抵达青岛的游客,按捺不住直接赶到栈桥逛一下;还有的带着帐篷,打算伴着涛声在回澜阁下入眠。

几个年轻人在秀着街舞,居然还有市民这个点前来遛狗。又碰到了昨天晚上那个卖工艺品的大爷。他开始询问起我的电动车的品牌,还问我能不能将车子转卖给他用来钓鱼……午夜的岛城,清脆的歌声伴着海浪,更加让人动情。

9月23日

气球

早出早归,争取11点半回家。今天出门之前,我这样想。晚上9点半出门,打开平台,骑车往西,漫无目的。

一声清脆的铃声响起,来单了。

这是一位凯迪拉克男车主,说起话来非常客气,目的地是市北区南宁路的一个小区,距离13公里。这位男士话不多,只是烟一根接着一根地抽。这次我将公司要求的所有正规工作用语都准确说了出来,到达后将车准确无误倒入车位。当我说“祝您生活愉快,再见”时,车主很客气地对我表示了感谢。这一单费用65元,最终的收入是48.8元。

出了小区,是一条冷清的小路。骑行几百米,我发现黑暗中两车之间有一个外卖小哥正在玩着手机游戏,以问路为借口,上前搭讪聊了几句。外卖小哥说一月可以赚9000元左右,收入虽高,但是工作非常紧张。

顺山东路一路南行,深夜的万象城也安静了下来,明亮的橱窗透露着孤寂。“五月的风”上的灯光已关,但旁边街头歌手的歌声似乎更加迷人。套圈的小哥还在,正抱怨着自己的生意惨淡,打靶摊的大姐正在弯腰捡着地上的子弹……

午夜0点已过,顺着东海路继续东行,一只被遗弃的气球躺在路边,独自释放着它的光芒,等待着天亮。

9月24日

挨骂

今天晚上8点半出门,一个小时后在前海的一家酒店接了一单。

这位客人使用代驾已经近百次,应该是一位繁忙的商务人士。座驾是一辆百万级别的豪华越野,我从来没有开过。从酒店开到一家会所,在紧张中我顺利完成了今天的第一单,也体验了一把开百万豪车的感觉。

第二单是三位先生,从他们的交谈中得知是青岛某大学的老师,看他们的年龄,现在至少也应该是副教授了。在车上他们闲聊着学校的情况、同事间一些勾心斗角的事情。

11点过后,在浮山后我接到了第三单,一位男士,前往延吉路附近。到达目的地后,车主要求我停在路边,他自己开进小区。

“如果你拍得不够好,是因为你离得不够近。”伟大的战地摄影师罗伯特·卡帕的这句话,道出了摄影师和好作品的距离。

戴上头盔、穿上背心,骑上电动车……陌生的方向盘上,转动的是从未体会到的人生。



代驾日记



9月22日,一名代驾司机正在一家KTV门前靠活。