

救完人后，工装都湿透了

读者点赞加油站急救五人团，记者还原更多感人细节

生死12分钟
群英谱

□文/图 半岛全媒体记者 王鑫鑫 齐娟

许超、匡新刚、马喜宝、于海强、孙福江，他们都是中石化山东青岛公司的员工，也是8月31日加油站抢救心梗患者的五人团。面对意外，他们反应迅速、分工明确、通力合作，在短短12分钟内从死神手里夺回一命，打赢了这场惊心动魄的“救人大战”！9月2日，半岛都市报报道后，他们的救人事迹引起了极大关注，读者纷纷点赞。“这五位小哥点赞，功德无量。”“满满的正能量，满满的感动。”“好心人挽救了一个家庭，好样儿的！”……随后，记者再次深入采访了每个人，从中挖掘出更多的感人细节。

许超

第一时间拨通120，现场指挥抢救

许超是地地道道的青岛人，今年34岁，2010年入职中石化，今年5月份刚调至市北长沙路站长。每周一下午3:00，站长们都会集中在振华路加油站旁边的市北片区办公楼开例会。8月31日下午，许超像往常例会一样提前半小时赶到，当他和市北片区党支部书记匡新刚、金水路与夏庄路站长于海强三人一起爬楼梯时，突然听到了异响。

“我当时本能地回头看，发现有人倒车不小心撞墙了，按照常人的反应，应该及时挂挡往前，但这名车主却迟迟没有动静，直觉告诉我‘不妙’！”许超告诉记者，他们三人赶紧上前查看情况，怕出现安全隐患。走近一看，果然出事了。“当我打开车门时，发现车主后仰在座椅上，脸色苍白，我同事一直喊他都没反应，于是我赶紧拨打了120。”第一遍占线，许超又接着打了第二遍，终于接通了。

“加油站位于马路旁，现场很吵，手机声音又小，为了听清调度员的说话内容，我将手机紧贴在耳朵上，全程开着免提，调度员说一句我复述一句。”十多分钟的施救结束，许超的耳朵嗡嗡作响。“说不害怕是假的，毕竟这是我人生中第一次碰到这样棘手的问题，但更多的是担心，就盼着车主赶紧醒过来。”许超说，“那十多分钟的等待简直太漫长了，不止是我，现场施救的每个人都焦急万分。”

事后得知车主情况稳定时，许超悬着的心也放下了。他回家后跟3岁宝宝说“爸爸打了120救了别人一命，你长大后也要多做好事。”

匡新刚

用经验救人，全程跪地人工呼吸

最先发现车主出事的三人，匡新刚是其中之一。据他回忆，当打开车门的那一刻，他目睹车主的状态，立马联想到了去年因心源性猝死去世的中国台湾艺人高以翔。“搞不好车主也发生了猝死，要赶紧施救。”匡新刚年近五旬，作为安全消防为重的单位的一分子，参加的应急救援培训特别多，加上日常的社会培训和自己从媒体上看到的科普，积累了一定的经验。脑海里迅速反应出“心脏骤停急救要抓住黄金四分钟”，赶紧联合同事将车主抬下车，放到平地上后，匡新刚立刻跪在地上做人工呼吸。

“虽然我参加的心肺复苏培训比较多，但真正操作还是头一次，其实自己心里也挺没底的，但当时顾不上那么多，只能硬着头皮上了。”匡新刚深知抢救前几分钟的重要性，所以他不敢停下来，一边人工呼吸一边近距离观察车主的反应。“人不呼吸的话嘴巴是不动的，因为我就在眼前，所以看得特别清楚，在120的指挥下，施救几分钟后，车主嘴巴微微张开往上返气，那一刻别提多开心了。”

120急救车赶到后，匡新刚配合将车主抬到车上，自己和另外一名同事、黑龙江北路站长孙福江也跟着上了救护车，俩人一起将车主护送至医院。送医后，他又跑前跑后帮忙办理入院手续、通知家属等，一直等到将车主彻底安顿好了才放心离去。

接受记者的采访时，匡新刚一再强调“只是尽了份内职责，做好事不愿留名”，“车主一切安好，就是对我们最大的感谢，也是我们最大的欣慰。”

马喜宝

施救后，每个人的工装都湿透了

马喜宝2011年入职中石化，目前是市北片区的一名非油品管理员，日常办公就在振华路加油站旁边的片区办公楼内。8月31日下午，他在二楼等候站长们前来开会时，也听到了这声异响。“我赶紧朝楼下望，看到几个同事着急忙慌往异响处跑去，本以为发生了交通事故，于是赶紧下楼查看，没想到有人心梗。”马喜宝回忆，当他赶到车旁时，着实吓了一跳。“车主面色青紫，眼球上翻，没有呼吸没有心跳没有脉搏，整个人僵在车里。”从没见过这种场面的马喜宝克服内心的恐惧着手救人，“公司曾经进行过应急救援方面的培训，我简单回忆了下动作要领，便在水里开始做人工呼吸。”待车主被抬下车后，他又配合其他同事测脉搏。

虽然事情已经过去两天，马喜宝再回忆起当时的情景，



中石化山东青岛
市北长沙路站长
许超



中石化山东青岛
石油分公司市北片区
党支部书记
匡新刚



中石化山东青岛
石油分公司市北片区
非油品管理员
马喜宝



中石化山东青岛
李沧金水路与夏庄路站长
于海强



中石化山东青岛
李沧黑龙江北路站长
孙福江

仍有些紧张不安。“施救几分钟，车主有了微弱的呼吸和心跳，我便喊他，希望他能有回应，在场的人都紧张得不敢出声。”没有参与心肺复苏的同事则跑到马路旁边站成一排，盼着救护车到来，大老远听到了救护车的鸣笛声便不停地摆手，生怕救护车跑过。”

待救护车离开后，他和同事们来到洗手间清洗才发现，每个人都满身大汗，工装都被湿透了。恐惧、紧张、担心……多种情绪交织在一起，大家沉重得说不出话来，沉默之下，互相用眼神表达疲惫。

休整过后，推迟的会议照例举行，马喜宝和同事们依旧不愿说话，待医院传来抢救成功的好消息后，他们才卸下压在心底的石头，放松地交流起来。

于海强

20年前救过人，呼吁心肺复苏普及

在五人团队急救的照片中，有一位戴帽子的“加油站小哥”非常引人注目。画面中，他绷直胳膊，双手叠加，做按压状。这名“加油站小哥”叫于海强，是金水路与夏庄路站长，他和黑龙江北路站长孙福江俩人轮流实施胸外按压。“胸外按压要求姿势标准到位才有效，胳膊必须绷直，这个动作坚持一会儿就特别累，所以我俩交替执行。”于海强说，这事真是赶巧了，我当时正往办公楼赶，听到同事喊我“过来救人”后，我先是懵了一下，反应过来后便迅速跑了过去。

胸外按压对于海强来说并不陌生，他曾在模型上练习过，但在真人身上操作还是头一次。为了保证效果，虽然胳膊很酸，但他不敢停下，只盼着车主尽快苏醒。“短短几分钟的施救，我们就把车主从死神手里夺了回来，这说明我们的动作有效，也让在场的每个人都体会到心肺复苏的重大意义！”为此，于海强呼吁全社会行动起来，学习并掌握心肺复苏这项救命技能。

“该伸手的时候伸手，该帮忙的时候帮忙。”朴素的话语折射出于海强善良温暖的心。相比其他四位救人同事，于海强多了些经验，因为这次并非他第一次救人。早在20年前，他就参与过。那时他刚参加工作，出差时跟朋友路过一所学校，正好有位接孩子的老人心梗。他二话没说便加入了救人队伍，凭借简单了解的急救技能挽救了老人一命。“没想到，时隔20年，我又一次参与了施救，越发感受到心肺复苏的重要和必要。”

孙福江

遇上这事就得上，尽最大努力救人

18岁参军，30岁退伍，孙福江是一位名副其实的“老兵”。早在部队，他就学习了心肺复苏，没想到时隔十多年，派上了用场。他回忆，当时他刚停下车，看见对面围了一圈人，走近一看有人昏迷，他便将手机和开会记录用的笔记本往旁边的石台上一放，加入救人队伍。抢救心梗车主过程中，他负责胸外按压。“谁也不想碰上这种事，一旦碰上了就得上，当时心里憋了一股劲，就是尽最大努力把车主救回来！”待通力合作让车主恢复心跳，120救护车也赶到后，孙福江又协助急救人员将车主抬上救护车。随后，他自己也跟着上了救护车。

在救护车上，他帮助急救人员扶设备，亲眼目睹了急救人员对车主实施电除颤两次，眼看车主的痛苦模样，他在心里默默祈祷“一定要好起来！”待顺利送医后，他才放心地准备回站开会。这时他才发现，由于走得匆忙，手机钱包都没带，怎么打车？他只好跟出租车司机说明情况，并承诺到站后付费。就这样，司机将其送回。

虽然退伍多年，孙福江一直秉持着军人的优良作风，助人为乐。“无论在部队还是在加油站，尽我绵薄之力、力所能及地帮助别人是我应该做的。”孙福江坚定地说。



扫码参与
新闻互动