



加班加点, 15条农村公路已完工

胶州市农村公路今年建设任务过半



芝铁路铺设完毕。



城乡公交车。

□半岛全媒体记者 张超 通讯员 田磊 孙鼎钧 王文忠

2020年,胶州市交通运输局按照市委、市政府工作部署,加快“四好农村公路”建设,助力乡村振兴战,助推区域经济协同发展,更好地带动农村经济发展,让人民群众走上幸福路富裕路。

铺就群众幸福路

“想着以前我们出趟门,那真是晴天一身土,雨天一身泥,没法走,啥时候才能有条好走的路,现在这新修的柏油路又宽又平整,俺们出去真是方便多了,”望着整修一新的诚大路(黄

张路-黄岛界),里岔镇石崖子村的周大爷满脸的高兴劲。2020年,里岔镇规划建设3条农村公路,建设总里程10.84公里。目前,诚大路(黄张路-黄岛界)已完成沥青路面铺筑并标注了交通标线,即将通车,其他2条道路施工也在加紧推进中。

道路建成后,将进一步完善里岔片区农村交通基础设施,织密农村公路网络,为乡村振兴的深入推进和美丽乡村绿色发展提供更加有力的交通支撑。

全市农村公路建设任务过半

“虽然受到疫情影响,加上今年降水多,施工面临较大困难,但我们抢抓道路

施工的有力时机,加班加点、争分夺秒,严格落实施工规范化、标准化要求,狠抓施工质量,争取2020年农村公路建设高标准高质量完成”,交通运输局农村公路科科长周春生说。

2020年,胶州市共计划修建农村道路29条,改造危桥1座及部分道路安防设施,总投资4.21亿元,全长约93.72公里。涉及胶西、里岔、洋河、铺集、胶北、胶莱、胶东、胶莱、九龙、三里河、阜安等10个镇办100余个村庄。

目前,已完成李孟路-邹家洼、芝铁路(黄张路-黄岛界)、北贾路(矫戈庄西-北张家庄)、诚大路(黄张路-黄岛界)等15条道路建设,全部工程将于10月底结束。

城乡公交全覆盖

在加快农村道路建设的同时,交通运输部门根据群众出行需求,按照“能开尽开、能延尽延”的便民原则,合理规划公交线路,科学设置公交站点,进一步完善城乡公交网络体系。截至目前,胶州市公交线路总长度1580公里。全市公交线路达到69条。公交车955辆,其中新能源车849辆。城乡公交票价全部实行上车2元,率先在青岛区实现了真正意义上的城乡公交一体化。同时,积极开展交通惠民活动,实行“琴岛通”卡8折、学生和60~64周岁老年人5折、65周岁以上老年人和残疾军人免费乘车等优质服务,为群众提供安全、舒适、经济、便捷的公交服务。

青岛地铁8号线北段年底通车

胶州北站50分钟牵手青岛北站,明年底全线通车

□半岛全媒体记者 张超

备受关注的青岛地铁8号线北段将于今年年底前贯通!半岛全媒体记者8月12日从胶州市政府获悉,目前,青岛地铁8号线北段工程已经进入空轨试跑阶段,将于今年年底正式开通,届时,通过地铁8号线北段,市民从胶州火车站经即将开通的胶东国际机场到达李沧区的青岛火车北站,只需要50分钟,这条线路将成为青岛南北一条大通道,极大促进岛城北区区域的崛起。

半岛全媒体记者采访了解到,青岛地铁8号线北段北起胶州市胶州北站,南至李沧区青岛北站,全长48.3km,共设11座车站,全程约需50分钟。8号线南段则从青岛火车北站到达五四广场,按照青岛市政府的计划,南段将于明年开通。明年8号线全新开通后,地铁线路长度将达到60.7公里,共计18座车站的规模。8号线采用6节B型列车,设计时速120km,通车后从胶州到五四广场仅需1个小时左右,将极大地拉近胶州与青岛市中心的时空距离。

青岛地铁集团有关工作人员向半岛全媒体记者介绍,青岛地铁8号线是连

接青岛新机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路,串联胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区五大行政区,将胶州北站、胶东机场站、红岛火车站、青岛北站四大交通枢纽连接在一起,这条线路的开通,将城阳红岛片区和胶州带进了地铁时代。另外,8号线还能与众多线路换乘,未来将连通1号线、2号线、3号线、4号线、7号线等多条线路换乘,通车后将极大提高青岛地铁线网换乘效率。

胶州市政府有关人士介绍,根据最新的规划,从河套经过胶州少海、胶州主城区到达胶州火车站的8号线支线也将于2026年前完成,随着地铁8号线和8号支线的陆续开通,位于青岛北部的李沧、红岛、胶州将与中心城区更紧密地融合在一起。再加上经过胶州上合通往红岛火车站的12号线以及连接胶州少海和胶州主城区的12号线支线的规划设计和建设开通,地铁通车运营后所形成的人流、物流、资金流、信息流将有效助推胶州和胶州湾北区域的建设,包括胶州在内的青岛胶州湾北区域将更好地与青岛主城区融入一起,进入同城时代。



▲8号线胶东站。



◀地铁8号线机场站房。