

首架国产高速互联网飞机!青航引领民航新基建破题

万米高空也能直播 手机刷视频很流畅



□半岛记者 马正拓

7月7日,青岛航空QW9771航班从青岛顺利飞抵成都双流国际机场,标志着中国第一架真正意义上的高速互联网飞机顺利完成首航。飞行过程中,乘客在万米高空享受到了150兆以上速度的互联网服务。本次航班实现了国内民航史上首次空中互联网直播,无论是机载设备还是互联网服务平台,均采用了“中国制造”和“中国标准”,创造了中国民航业的多项第一。

万米高空可享 150 兆互联网

长久以来,乘坐民航飞机在高空无法接入网络,要经历数小时的“与世隔绝”。而要实现在飞机上联网,不仅需要接入通信卫星信号,还需要航空电子系统、卫星通信网络与互联网服务的融合。而此次首航的青岛航空QW9771航班,就配备了专用机载卫星通信终端,能够将中星16号卫星传输的大带宽信息转换成WiFi信号,手机、电脑、平板等设备就能够接入互联网了。中星16号卫星是目前国内首颗且唯一一颗Ka频段高通量的卫星,可以提供宽带卫星互联网服务,不仅可以用于飞机互联网通信,在远程教育、应急等领域也已实现了应用。

据悉,青岛航空打造的首架高速互联网飞机,在高空平飞阶段,能接入超过每秒150M的网络,使用体验与地面手机4G网络相近。“目前国内部分航空公司的航班也



高速互联网飞机上,实现了首次空中直播。青岛航空供图

有网络,但网速普遍不快,打开个高清图片都费劲。”首批尝鲜旅客王先生说,而在青岛航空的这架高速互联网飞机上,发视频、看直播都很流畅,一点都不卡顿。

空中直播天地互联并无时差

在本次航班上,还实现了国内民航史上第一次空中直播。通过实时分享空中画面,空中信息孤岛被打通。受邀嘉宾在飞机上,视频连线北京和青岛地面分会场,进行实时对话,开启了中国民航空地协同数字化里程的第一步。

青岛航空党委书记、总裁吴龙学介

绍,由于机上互联网的连接需要银行、航天、电子、互联网等多方合作并达到各行业的监管标准,且在硬件上也需花费大量时间进行测试安装,国内民航客机空中上网需求至今仍未得到良好满足。

目前,中国民航 3800 多架飞机中,仅有 300 多架宽体机具备低宽带的上网能力,这些飞机的互联网系统大多基于传统 Ku 卫星网络,仅能为每架飞机提供 5 ~ 10 兆速率带宽,网速尚不能满足乘客多样化的上网需求。

自 2017 年 9 月至今,青岛航空和中国卫通、飞天联合、天地互联等合作伙伴一起克服上千个技术难题,通过周密的验证测试,获得了民航局和工信部的

批准证书。在机上互联网链接方式上采用了全套的“中国制造”与“中国标准”:一家中国航空公司采用中国民航局批准的方式,使用中国电子工业的硬件,通过中国卫星通信公司的卫星宽带,借助中国互联网公司的运营平台,实现中国国内普通旅客的互联网接入。

推动航空互联网产业发展

今年,全球遭受前所未有的疫情冲击,民航业更是受到严重影响。国家出台“新基建”政策,加快数字及信息新型基础设施建设进度,为经济发展注入数字经济新动能。今年 4 月,国家发改委明确新型基础设施范围,“卫星互联网”被正式纳入“新基建”范畴。航空互联网作为卫星互联网的重要应用场景,是卫星互联网的重要构成部分。

青岛航空打造首架国产高速互联网飞机,无异于开启了我国 Ka 高速航空互联网的新篇章——“航空+互联网”全新商业形态,既代表青岛航空在支持疫情后民航业结构重塑和数字化转型的一次大胆尝试,也成为“民航新基建”领域的率先之举。随着首架国产高速互联网飞机成功首航,航空互联网成为国家“新基建”在航空领域的具体应用。工信部信通院主任秦岩认为,青岛航空的创新探索,把国内的航空互联网产业向前推进了一大步,更是为航空互联网国产化做出了突出贡献。

半岛都市报

电话拨一拨

96663

问题全解决

