

7月6日
市区天气

24°C

湿度 80%~95%

多云间阴有阵雨或雷雨，南风3~4级雷雨时阵风7到8级，最高气温25°C，最低气温22°C。

7月7日 多云，局部阴有阵雨或雷雨，南风短时北风3~4级，22°C~26°C。

7月8日 多云间晴，南风3~4级，23°C~26°C。

7月5日
空气质量

28

监测站点	PM2.5日均浓度	质量指数	质量等级
市南区东部	0.007mg/m ³	27	优
市南区西部	0.007mg/m ³	29	优
市北区南部	0.008mg/m ³	23	优
市北区北部	0.007mg/m ³	29	优
李沧区北部	0.009mg/m ³	28	优
李沧区南部	0.007mg/m ³	27	优
李沧区东部	0.011mg/m ³	30	优
崂山区西部	0.007mg/m ³	29	优
崂山区中部	0.008mg/m ³	28	优
黄岛区东部1	0.005mg/m ³	30	优
黄岛区东部2	0.004mg/m ³	26	优
黄岛区西部1	0.010mg/m ³	36	优
黄岛区西部2	0.005mg/m ³	31	优
城阳区北部	0.012mg/m ³	31	优
城阳区南部	0.011mg/m ³	32	优
即墨区1	0.009mg/m ³	33	优
即墨区2	0.009mg/m ³	32	优

7月5日20时发布

7月6日
海洋预报

0.7

6日滨海浪高 0.7米，浪向南，水温 21.1°C。

第一次高潮在05:13，潮高4.55米；
第一次低潮在11:56，潮高1.50米；
第二次高潮在17:01，潮高4.45米。

7月7日滨海浪高0.7米，水温21.2°C。
7月8日滨海浪高0.8米，水温21.3°C。

/ 通啦 /

地铁8号线北段“电通”

重要施工内容基本完成，电客车可以“跑起来了”



8号线北段顺利完成送电。

□文/图 半岛记者 郭振亮 报道
本报7月5日讯 7月5日，半岛记者从青岛地铁了解到，8号线北段顺利完成送电，圆满实现了电通目标，这是北段继洞通、轨通之后，取得的又一关键进展。电通为后续的动车调试、试运行及年底开通运营奠定了坚实的基础。

青岛地铁8号线北段自胶州北站至青岛北站，长约48.3千米，共设置11个车站，是连接主城区与新机场的快速通道。自8号线北段建设提速以来，8号线供电施工面临工期异常紧张等压力。由于涉及高架、隧道、路基等多种工况，设备材

料种类多，施工组织难度大，各专业频繁交叉作业导致安全风险大增。尤其是国内最长的地铁过海隧道大洋站-青岛北站区间，全长7.9千米，区区间距离长、线路坡度大、安全风险高、施工内容多、材料运输困难，决定着8号线北段能否按期开通。

经过全体参建人员的努力，大洋站-青岛北站区间过海隧道仅用1个月完成过海隧道供电施工任务，其中包括安装完成5座变电所，敷设54公里环网电缆，安装完成14公里接触轨及13公里疏散平台，再次创造了新的“青岛速度”。

记者了解到，“电通”是地铁建设的重要里程碑节点，8号线的电客车可以“跑起来了”，对8号线北段开通至关重要的施工内容基本完成。

截至目前，8号线北段装饰装修完成87%，机电工程完成93%，弱电安装完成94%，胶州北站-大洋站送电成功，已实现北段通信通。

青平潍莱“交点”贯通

为国内首条大断面穿越高铁路基浅埋隧道



青平城际潍莱高铁结建工程隧道贯通。

□文/图 半岛记者 徐杰 报道
本报7月5日讯 7月3日16时37分，在位于平度市的青平城际轨道交通下穿潍莱高铁站场段隧道施工现场，随着微差爆破的结束，南向竖井一侧的光线终于透进阴暗幽长的隧道。这标志着，在历经100余天的奋战后，这个国内首条大断面穿越高铁路基浅埋隧

道顺利贯通，比原计划提前7天。“贯通点位于潍莱高铁南侧站台下方，隧道总长213.605m，断面为单洞双线马蹄形复合式衬砌结构，开挖断面为13.179m(宽)×11.303m(高)，覆土约10~14m，系国内首条大断面穿越高铁路基浅埋隧道，与已完成的潍莱高铁路基呈85°夹角方向下穿。”承担隧道工程施工的中铁上

海局项目常务副经理段林锋介绍。

“地质结构复杂且难度大，必须在潍莱高铁联调联试前完成隧道下穿，工期相当紧张。”该项目总工阴霄磊说，项目多次组织各方专家讨论，优化形成了最佳施工方案，采用三台阶预留增加横撑支撑条件施工，数码电子雷管微差爆破，优化改造出渣设备，南北两个竖井相向作业，20名管理人员和150余名施工人员分成2~3组，24小时不间断施工，每天推进2.5~3米，确保在时间节点前完成施工任务。

同时，项目采用自动化监测系统，实时对站场结构物进行监测，确保监测数据及时准确，为隧道施工方案的不断优化提供了依据，确保隧道施工对高铁站场的沉降影响均在控制范围内。

据了解，目前，实现贯通的隧道区段为两竖井间下穿潍莱高铁站场段112米，余下的79米将在9月底前完成，接下来将进行小里程侧穿站房段的开挖及下穿站场段的二衬施工，整个项目将于2020年12月30日前竣工。

◎ 开奖

<p>排列3(20137期) 1.0.2</p>	<p>七星彩(20059期) 5.2.8.6.8.8.9</p>	<p>双色球 (2020059期) 红球:02、04、10、17、22、25; 蓝球:14</p>
<p>排列5(20137期) 1.0.2.9.1</p>	<p>福彩3D(2020138期) 0.2.0</p>	