

# 帆开新篇章

“WOB欢迎来航海”扩大胶东经济圈时尚体育影响力,烟威日三城组队来青参赛



□文/图 半岛记者 潘立超

5月31日,WOB欢迎来航海帆船赛在青岛奥帆中心扬帆开赛,本次比赛是青岛市帆船运动行业在疫情防控常态化阶段下所举办的第一项帆船赛事,并且有来自烟台、威海、日照的帆船选手组队参赛。据介绍,下一步将通过体育为平台,助力胶东经济圈一体化发展进程。

## 乘风破浪促体育产业复苏

5月31日上午,WOB欢迎来航海帆船赛在奥帆中心正式鸣笛起航,扬帆竞发的场面十分壮观,吸引了不少市民游客在附近的岸上围观。半岛记者跟随本次比赛的仲裁船在浮山湾附近海域一起乘风破浪。由于比赛当天海面上有大雾,风浪让船体更加颠簸,对于船员们的航海技术要求极高,参赛的船队顺利完成了本次比赛。

据了解,此次帆船赛共有9支队伍

参加比赛,经过三轮比赛的激烈争夺,最终“欢迎来航海队”获得冠军,“天泽航海队”与“中国青岛青年文明号”分获亚军、季军。本次帆船赛的参赛队伍不仅有专业的帆船运动俱乐部,也有企业、社会组织等民间力量参与其中,充分体现了青岛市近年来在帆船普及工作上取得的丰硕成果。

随着疫情防控进入常态化阶段,体育赛事活动的有序举办已成为推动体育行业复工复产的重要助力。本次WOB欢迎来航海帆船赛的成功举办,是青岛市帆船运动行业在疫情防控常态化阶段下所举办的第一项帆船赛事,对于全民健身活动有序恢复、全市生产生活加快复苏具有积极意义。

## 体育搭台促进城市交流

半岛记者在比赛现场看到,除了帆船之都青岛的船队之外,还有来自胶东经济圈的烟台、威海、日照也组织了代表

队参与其中,大家一起扬帆浮山湾。

中国青岛青年文明号船长万祥俊表示,疫情期间都没有组织帆船类的比赛,这次比赛吸引了来自周边沿海城市的船队一起来交流:“希望通过这次比赛,让我们城市和城市之间能够加强交流和互动,一起携手发展……”

烟台帆船协会会长杨森对于本次比赛也是给予了很高评价:“因为疫情我们也没有比赛可以参加,疫情防控常态化之后我们也是响应号召,一起来青岛参加这个比赛,青岛的办赛条件更加完备一些,到青岛来比赛更加放心。这次比赛硬件设施都是青岛方面提供的,我们主要是技术人员过来参赛,加强交流,同时为后面的办赛做好进一步的沟通。”

本次帆船赛,由青岛市重大国际帆船赛事(节庆)组委会、青岛市体育局、青岛奥帆城市发展促进会、青岛市帆船帆板(艇)运动协会、青岛旅游集团有限公司共同主办,青岛市帆船运动管理中心协办,青岛丝绸之路赛事

管理有限公司承办,青岛前海海事处支持。

据青岛市体育局局长车景华介绍,在接下来做好疫情防控各项措施的基础上,下一步继续举办一系列的帆船比赛,打造帆船之都的品牌,也进一步促进全民健身活动。未来,半岛五市还将继续以体育赛事为平台,加强胶东经济圈体育人文交流,扩大胶东经济圈时尚体育影响力,助力胶东经济圈一体化发展进程。

接下来,青岛市体育局将继续开展“欢迎来航海”全民帆船普及活动,发挥群团工作优势,结合“1+1+1”金牌教练进机关企业楼宇活动。启动帆船运动助力卫生健康、公安政法、文化旅游、教育科研、农业农村、企业组织等帆船普及活动,开办帆船航海知识大讲堂,在全行业推广普及帆船和航海基本知识,吸引更多的市民了解、参与帆船运动,进而喜爱帆船运动,实现帆船运动与城市生活的深度融合,为青岛国际时尚城市建设增添新的助力。

# 国际货运定期航线再增3条

山航全力支持企业复工复产,6月还将新增青岛-日本东京定期国际全货航线

□文/图 半岛记者 郝春梅  
通讯员 衣胜章

随着企业全面复工复产,针对韩国国际运输的需求持续增加,山航“客改货”业务继续推进,5月30日,开通了烟台-首尔-威海-首尔-济南-首尔三条定期货运航线。在当地口岸办、海关、边防、机场等单位的大力支持下,航线的开飞,既满足了国际货运物流的旺盛需求,又提升了飞机利用率。

5月30日19时48分,山航一架B737-800飞机载着国际邮件和药品等货物,自济南机场起飞,飞往韩国首尔国际机场;22时28分,该飞机又载着国际快件,顺利返回济南机场。

济南-首尔,是山航一天之内新增同一国家(韩国)同一机场(首尔)的第三条定期货运专线。同日,山航分别成功开飞了烟台-首尔和威海-首尔货运专线。

针对常态化疫情防控和经济运行新形势,为努力满足国内企业特别是山东省企业复工复产和社会生产需要,积极履行社会责任,同时提高飞机利用率,山航审时度势,主动创新求变,适时实施了客机不载客利用腹舱进行专货运输,并果断作出“打破常规,开展客改货工作”的决策。在民航局和当地口岸办、海关、边防、机场等大力支持、协作下,山航发扬“钉钉子”精神,经过紧张、有序、充分、细致的准备和不懈努力,首架客改货飞机于4月29日成功开飞青岛-日本大阪定期航线,创造了国内甚至世界范围内真正意义上的客改货飞机(拆掉座椅)进



山航开通多条国际定期货运航线,助力企业复工复产。

行客舱+腹舱货运的先例,为同行业提供了重要借鉴和参考。

此后,山航一鼓作气,乘势而上,分别于5月1日、5月14日和5月30日,陆续开通了昆明-印度德里、济南-日本大阪、威海-韩国首尔和烟台-韩国首尔、济南-韩国首尔等定期国际货运专线,并根据不断增长的市场需求,不断加大加密航班。山航在特殊时期开通多条国际定期货运航线,一定程度上满足了国内特别是山东省企业社会生产和人们生活需

要,有力地增强了外贸企业全面复工复产的信心。

截止到5月29日,山航共执行货运航班75班,运输国际货物1521.5吨,为满足社会生产、生活需要做出了积极贡献,同时提振了外资、外贸企业和国内特别是山东省经济发展和扩大投资的信心。6月10日、15日和16日,山航将新增烟台-日本大阪、青岛-日本东京、济南-日本东京定期国际全货航线。同时,根据客户需求,山航还长期承接定制客货包机。

## 741公里78分钟! 绿色通道护送活体肺源

□半岛记者 郝春梅  
通讯员 盖双君 叶舟 李静楠

5月25日,青岛航空得知了一项重要任务,一颗活体肺源将搭载当日QW9805航班从青岛飞往郑州。对此托付生命的重要旅程,青岛航空高度重视,全力保障,为活体器官的空中转运开辟“绿色通道”。

当日,在航前准备阶段,乘务长针对保障工作进行了详细的分工部署,同时做好了详尽的运输注意事项及特殊情况处置预案。旅客登机时,乘务组迎来了携带活体器官乘机的方医生。为了确保供体肺脏在飞行过程中安全无虞,乘务长小心翼翼地接过医学用箱,将其安置在座位上,并仔细用安全带妥善固定。为了最大化保障供体活性,乘务长细心地将方医生所在的客舱区域温度适当调低。与此同时,乘务员则积极快速地疏通客舱通道,引导旅客尽快落座。在机组人员的共同努力下,飞机于10:54顺利起飞,较预计起飞时间提前了6分钟!

整个飞行过程中,乘务组都对对方医生进行点对点重点关注。此时,这份浓缩在小小箱子里的生命寄托成为了每位乘务员的挂牵。巡航时,乘务员对医学用箱的固定情况持续关注;尽可能提前告知方医生可预知的空中颠簸,以防器官摔碰;同时及时关注旅客诉求并力所能及地提供帮助……12:12飞机顺利抵达郑州,这场跨越了741公里,经历了78分钟的生命护航之旅也顺利结束。在青岛航空各部门的积极协调和全力配合之下,此次航班提前43分钟落地,为保障供体活性和患者后续救治争取了宝贵的时间。落地后,乘务组安排方医生优先下机。