



智造战疫情 深拓工业4.0

岛城机器人制造企业:在工业互联网中抢先机

□半岛记者 娄花

近日,在青岛科捷机器人有限公司的装配车间,工人们正在忙碌着把最新打包的一批货物发送出去。董事长陶喜冰告诉记者,这是国内某企业新订的一款新型机器人。到货后可帮助该工厂实现少人化生产,可以很好解决其近期在复工复产上的用工难题。

不到俩月研发出新型机器人

受到疫情的影响,很多企业在复工复产时不仅会面临用工难题,也会面临产值不景气的现象,科捷如何在疫情危机下寻找新的突破点是陶喜冰一直在琢磨的问题,“我们本身就是智能制造企业,对工业互联网、工业4.0、智慧工厂等领域都有丰富的经验,复工虽然给很多企业带来了寒窗期,但这又何尝不是传统产业转型升级的最佳时期呢。”陶喜冰迅速找到关键点。

不到两个月的时间,在陶喜冰的带领下科捷迅速研发出以龙门机器人为核心的装车机器人,可用于防疫物资的装车、码垛、出入库等环节,改善装车过程中产生的人员聚集和效率低下的问题。3月12日,在智能制造助力青岛战“疫”暨科捷机器人线上推介大会上,陶喜冰站在已经研发成功的装车机器人旁边,通过摄像头向1000多家企业负责人作了展示和介绍。陶喜冰在接受采访时说:“怎样帮助企业合理制定防疫物资的生产、储备和调拨计划,怎样建立高效的自动化存储与分拣包装系统,怎样用软件系统进行防疫物资的动态化管理并使供需快速趋于平衡,这些都我们团队研发这

款机器人的出发点。”

陶喜冰带领着研发专组的同事们一起从零开始,软件、硬件、机械、结构、设计、识别等十几个模块都要重新排列组合,每个模块之间既要相辅相成又要独立最优,研发难度成倍增加。

着力工业互联网布局“智”造

随着新基建的部署推进,工业互联网也越来越被重视了。身为董事长的陶喜冰在智能制造领域上有自己独特的远见,科捷机器人在成立初期就瞄准了传统工业转型升级过程中对机器人产品的巨大需求。多年来,经过不断的改革创新,如今科捷已成为以工业机器人、自动化物流设备及智能装备为核心的工业4.0解决方案服务商。“智能制造产业的纵深发展离不开工业互联网。”陶喜冰近年开始对工业互联网格外重视。

“科捷本身就是比较领先的智能制造企业,我们在工业互联网这块做得会相对容易,但是做好做优才是我们的目标。”陶喜冰说,“目前,我们有2万多台供给国内外企业的设备,这些设备的维护运营基本上都实现了网络维修维护。”随着近期越来越多的企业开始改建智能工厂,对无人化、少人化车间的需求提升,科捷也在不断为客户提供更优质服务的产品。

为了在“工业互联网”领域上占据优势,科捷也与多所国内院校开展合作协议,院校帮助科捷实现软件上的升级,科捷对产品进行生产优化。此外,科捷机器人为轮胎行业打造的“全钢重载轮胎龙门机器人分拣码垛系统”“橡胶轮胎智能分拣系统”,填补了国内领域应用空白、达到国际先进水平的技术。

■记者手记 智能化是趋势 疫情是催化剂

此次采访陶喜冰其实并不顺利,作为企业老总他需要对近期投标的项目进行审核,作为政协委员他需要起草对“工业互联网”“智能制造”产业发展的建议,此次采访也是陶喜冰好不容易“挤”出来的时间。对“工业互联网”陶喜冰吃得透,也对科捷的发展定位很有信心,在他的话里可以把复杂的知识讲解得很透彻,“工业互联网是智能制造纵深发展的必经之路,二者互助又统一”。

而对于此次的疫情危机,陶喜冰这样理解“不管有没有疫情,智能化是趋势,疫情只是催化剂。”所以他一直走在智能制造的前端,不断向他所能触及到的领域去“安利”智能化,因此记者走进科捷的装配车间时很是感叹,科捷完美地把疫情危机转化为“新生机”,近期订单的数量也是稳超去年同期水平。



北京2022年冬奥会官方合作伙伴
Official Partner of the Olympic Winter Games Beijing 2022

买5G手机到联通 套餐最高享7折

--- 166号段 优质号码随心选 ---



华为P40 华为Mate30 华为nova7 vivo S6 vivo X30pro OPPO Reno3

新机上市联通营业厅同步发售 更多品牌手机请到联通营业厅体验购买



手机营业厅



扫码知5G