

角,没有配角”

# 济圈的好声音

●北京新能源汽车股份有限公司青岛事业部总经理:王庆洲

## 要让区位优势完全转化为竞争优势

作为区域产业发展的前提,交通基础设施是区域资源协调和提高经济发展的基础。胶东半岛一体化首先是交通的一体化,青岛市人大代表,北京新能源汽车股份有限公司青岛事业部总经理王庆洲对此深有感触,“以前去烟台、威海需要几个小时,现在在一个多小时就到了。”

正如王庆洲代表所言,胶东经济圈一体化交通先行,胶东经济圈一体化为我们的发展描绘了宏伟蓝图。目前,胶东半岛交通一体化布局已初步

形成,拿莱西来说,优越的区位是莱西最鲜明的特色。莱西地处山东半岛青烟潍威四大城市之间,是青烟潍威1小时经济带的交通枢纽,距胶东国际机场70公里、距青岛港80公里。潍莱高铁开通后,1小时可达济南,2.5小时可抵北京……莱西完全可以将区位优势转化为竞争优势。

王庆洲说,胶东经济圈一体化发展工作正式启动,这为新能源汽车行业发展按下了快捷键,王庆洲认为,发展新能源汽车是各汽车工业发达国家共同

的战略取向。当前,国内新能源汽车在政府的大力推动下开始加速发展,胶东经济圈一体化为青岛新能源汽车产业发展营造了快速发展的环境,将进一步促进国内新能源汽车产业驶入发展快车道。北汽新能源青岛事业部成立后,基于国民车品牌重新整合调研、制造、营销和运营四个业务板块,借助胶东半岛一体化的“力”,集中力量,助推国民车生产销售高质量、高效率发展,新能源汽车产业为战略性新兴产业,从国家战略高度予以大力支持。

专家

中国城市经济学会理事、青岛市委党校博士:李光全

## 发挥青岛“龙头”作用 打造国家级大都市圈



在接受半岛记者采访的时候,青岛市委党校李光全博士认为推进胶东一体化,重点是抓关键、抓核心。打造以湾区为鲜明特征、以合作为最大动力、以一体为建设目标的高竞争性、典范性一体化区域。

首先就是强化主角意识,提升能级实现铸核青岛。实施北岸城区扩容,在即墨城区与城阳城区基本联通的基础上,将即墨城区纳入北岸城区范畴;推进青岛发展东移,结合崂山区“战略北进”、中科院山东能源研究院布局王哥庄、鳌山湾未来城加速崛起等机遇,加快以蓝色硅谷为核心的崂山湾-鳌山湾发展,以城阳的做大做强实现胶州城阳与即墨的联动,以即墨的做大做强助力北岸城区崛起,助力平度莱西攻势,进而近距离联动烟台威海,有助于提升青岛资源集聚、对外辐射联动的能力以及龙头城市的地位,争取创建国家级山东半岛城市群和国家级青岛都市圈的中心城市。

其次要提升辐射能力,空间再造实现全一体胶东。打造三湾一城为核心、三层联动、组团崛起的金锚型国家级大都市圈格局。就都市圈的空间形态而言,胶州湾城、灵山湾城和鳌山丁字湾城形成青岛都市圈的核心层;烟台、威海、日照、临沂、潍坊形成国家级都市圈的内部紧密层;连云港、黄骅、东营形成外围紧密层,以此为目标和空间指向打造金锚型的青岛都市圈。青岛城市新格局中,胶州湾中心城区西连潍坊淄博,鳌山湾可东联威海烟台,灵山湾可南连日照连云港,城区联动南北、辐射东西,推进胶东半岛城市群体系不断提升影响力和竞争力。此外,产业交通为要,分工协作实现板块崛起。产业上,要有效推进三地企业之间围绕搭建产业链、协同创新链,联手打造具有影响力的工业互联网模式输出基地、新能源汽车产业高地、海洋工程产业集聚地。交通上,发挥联席会议作用,加快谋划和推进涉及青岛、烟台、威海三市的交通通道联通。

最后还要强化制度保障,创造条件实现合作共进。制度上建立区域一体化协调的信息交互制度和评价激励制度,鼓励烟台和青岛可以率先围绕丁字湾区域开展合作开发,打造胶东半岛城市合作的实验区;青岛、烟台、威海、日照、潍坊五市联合组建胶东半岛城市群研究院,为科学决策提供有价值的思路方案或政策建议;鼓励建立健全跨行政区域的胶东半岛企业联合会、行业协会、产业联合会以及商会等产业和行业的自我协调组织,有效地推进产业经济与行业经济领域的横向协调、行业内的自律监督;创设企业化运作的胶东合作论坛,将论坛打造成展示区域优势、融汇高端智慧,推动目标区域发展的权威性、专业性高端交流平台。

代表好声音

●青岛董家口经济区工委委员、管委副主任:刘世明

## 六大突破,打造海洋强省山东样本

经略海洋——习近平总书记给新时代下的山东指明了发展方向。习近平总书记对山东“加快建设世界一流的海洋港口”的殷切嘱托犹在耳边,山东沿海港口资源的整合去年已然迈出决定性一步,港口是胶东一体化发展的一面镜子。山东践行“海洋强省”战略,推进港口资源整合,实现港口群协同发展,建设世界一流海洋港口。去年8月6日,山东省港口集团有限公司在青岛挂牌成立,标志山东省沿海港口一体化改革发展开启新篇章,涉及全省

沿海港口资源整合之路开始走向实质与纵深。

作为东北亚航运枢纽,山东港口青岛港董家口港区地理位置优越,是国家“一带一路”的重要节点。而因港而生、因港而起的青岛董家口经济区,抓住山东港口一体化改革发展的契机,也感受到一体化给经济区带来的益处,青岛市人大代表,青岛董家口经济区工委委员、管委副主任刘世明表示,乘势而为,一系列大项目为董家口插上了腾飞的翅膀。

“2020年,我们将抢抓青岛建设

上合示范区、山东自贸区青岛片区、青岛都市圈战略机遇,抓牢党的建设这条主线,突出两项重点,全力打造两个千亿级产业集群,实现六个新突破。”刘世明说,在助推世界一流海洋港口建设上实现新突破,在项目建设和集群发展上实现新突破,在化工园区建设上实现新突破,在基础设施配套建设上实现新突破,在营商环境打造上实现新突破,在新港城建设上实现新突破,加快国际深水港、循环经济区、绿色新港城建设进程,打造海洋强省“山东样本”。

●国际青年创客基地负责人:王可锋

## 加强系列顶层大设计,大格局融合

“加快胶东经济圈发展既是大势所趋,也是山东经济发展的内在要求。”青岛市政协委员,行风在线监督员王可锋委员谈及胶东半岛一体化时,表达了很高的期待。“它是桥头堡,它是桥梁,它是面向海上丝绸之路的节点。如果能把胶东半岛打造好,这对整个山东经济有巨大的带动作用。”王可锋委员表示,青烟威潍日五城市的“结合”是省委省政府给五城市的一个巨大的机会。王可锋委员还提到了当前“学深圳赶深圳”。

“找到差距,找到海洋经济产业的切入点显得尤为重要,”王可锋委员认为,胶东要形成自己的梯队,自己的产业优势。比如养殖业,在不同的海域养殖的产品都是不同的。

“金融是一个巨大的助推器,没有钱,很多的产业孵化推进都是不现实的,我们应该围绕山东自贸区解放思想,把金融放在排头兵的位置上。”王可锋委员补充说,青岛对金融尤为重视,第二届全球风投大会的召开、

创投大厦的建立,还有众多风投机构的出现都利于青岛金融产业的推进。在涉及到有政协委员提出的旅游一体化问题,王可锋说,五城市结合面临的机遇是明显的,建立政府间的协调机制和联系工作机制才能造就规划的统一、建设的统一、行动的统一。王可锋委员总结说,“顶层设计必须先行,建立统一调度的五城市旅游机制、产业机制和金融机制,才能推进五城市的整体发展。”

委员好声音

●青岛中集冷箱制造有限公司总经理:樊平燕

## 胶东国际机场将助推半岛国际化

青岛市政协委员,青岛中集冷箱制造有限公司总经理樊平燕,对于山东半岛城市群、青岛都市圈的发展充满着信心,并带领公司为胶东一体化发展付出巨大努力。位于青岛胶州的中集青岛冷藏产业基地隶属中集集团,是全球最大的、唯一具备从4英尺到53英尺全系列标准冷藏箱、特种冷藏箱生产能力的产业基地;公司标准冷藏箱产销量全球市场占有率30%以上,特种冷藏箱全球市场占有率超60%,是全

球领先的冷藏装备制造与服务商。

樊平燕认为,中国-上海合作组织地方经贸合作示范区未来将成为中国与上合组织国家的“国际客厅”,是青岛发展的重大机遇,也凸显了胶州的重要性。因此,应加快胶东国际机场及临空经济示范区建设,配套构建高铁、地铁、城轨、公路等一批事关胶东长远发展的路网体系,打通城市重点主干道,优化城市交通网。

胶东国际机场是胶东半岛面向国

际的最大窗口,对青岛和胶东半岛城市群“国际化”和崛起意义重大,是撬动胶东半岛城市群发展的“核心工程”之一。截至目前,机场飞行区、货运区已完成竣工验收,进出港主流程已具备演练条件,整个工程已进入“收尾冲刺”阶段。3月30日,青岛胶州湾大桥胶州连接线正式开通,上合示范区至青岛主城区的通行时间大大缩短,融入青岛主城区生活圈,将带动包括上合示范区在内的青岛胶州湾北部城区的加速崛起。