

# 我有个环球航海梦

青岛籍电影制片人关雅荻曾参加30多场超马越野,未来学郭川航海探险



关雅荻

□文/半岛记者 杜金城 图/受访者提供

青岛人关雅荻的身上有很多标签:电影制片人、影评人、主持人、商人、超马越野跑者……从去年开始,关雅荻将探索世界的触角第一次伸向了海洋——成为克利伯环球帆船赛“青岛号”的全程媒体船员。目前,回到青岛的关雅荻正在潜心准备可能会在明年一月份重启的克利伯环球帆船赛。在关雅荻的心中还有一个更大的梦想,就是未来像郭川一样完成单人不间断环球航海。这个被很多人看来是“难以实现”的梦想,在关雅荻看来并非遥不可及。

## 电影人“意外”成了越野跑达人

关雅荻高中时就读于青岛十五中学,在高三迎来命运第一次转折时,他放弃了冲刺省内重点高校的机会,以艺术生的身份报考了北京电影学院,并从此与影视行业结缘。2010年,电影人关雅荻爱上了跑步,并从2013年开始一口气参加了30多场超长距离越野跑比赛,成为了知名的越野跑达人。

在网络上可以轻易找到关雅荻投身影视行业后所取得的成果。比如,曾担任小马奔腾常务副总经理、保利博纳董事总经理助理;曾制作营

销《西风烈》《黄金大劫案》等数十部影片,并策划制作过《每周影评》和《电影侃侃》两档热门电影评论节目。“我算是在老台东的录像厅、电影院里泡大的孩子,从小就对电影很痴迷,当年去北影考试的时候,我啥才艺也不会,就是单纯凭借对电影的喜爱,所以只能报考影视管理系,初试是写一篇影评,复试是聊天,恰巧这两者都是我的强项,能写又能聊。”打开话匣子的关雅荻笑呵呵地回忆着自己和电影结缘的过程。

生于1979年的关雅荻有着老青岛人的直爽,也有着青岛人特有的执拗劲。2010年的时候,他无意间接触到了长跑马拉松。虽然是从零开始,但从小就喜爱运动的关雅荻渐渐地喜欢上了这项时刻与自己较劲的运动。而超马越野跑不仅彻底改变了关雅荻的身体,更改变了他审视世界的态度,清楚了自己到底想要什么。2013年,关雅荻从影视公司辞职,在此后时间里,他参加了30多场马拉松越野跑比赛,几乎是跑遍了全世界。2014年开始,关雅荻还将超马越野跑与影视相结合,拍摄了《雅荻跑世界》这样的真人秀节目,成为了众多跑步爱好者追捧的经典。

## 结缘克利伯未来还有大梦想

陆地上畅快奔跑的关雅荻在2018年一次偶然机会与宋坤等航海人聊天时,得知克利伯环球帆船赛每年都在招募媒体船员,而这个角色本身并不要求具备太多航海技能。抱着探索新鲜事物,又能拍摄纪录片,发挥电影人特长的想法,关雅荻向克利伯官方发送了自己的资料,并很快得到了肯定的回应。

经过四周多的赛前训练,关雅荻成为了“青岛号”大帆船上的一员,并参加了本赛季克利伯环球帆船赛前半段的赛程。“本来媒体船员主要工作就是记录青岛号的比赛全过程,但我和船长提出要求,除了这些记录工作外,我也想和普通船员一样担负起比赛中更多一些航海工作,很幸运,到目前为止,我的工作得到了船长的认可。”

驾乘帆船出海比赛不是一件轻松浪漫的事。大风大浪、孤独、眩晕……这些时刻都会影响到人的身体与心情。但有了这次航海比赛经历后,关雅荻反倒像喜爱越野跑一样爱上了航海。“我梦想要在未来像郭川一样做一次单人不间断环球航海旅行,很多人都说这是一种冒险,但我觉得这是探险。因为冒险有很多的情绪化的东西在里面,而户外运动的人做探险是非常理智的,会评估风险系数,要完成一系列的动作思考,你如果不对这件事情有充分的理解和技能知识的累积,我觉得是在玩命。”

## 青航六周年与旅客欢乐庆生

□半岛记者 郝春梅 通讯员 房子婷 李静楠

2020年4月26日,青岛航空迎来开航六周年。为了感谢旅客一直以来的陪伴和支持,青岛航空于QW9772成都—青岛航班上开展了“感恩相伴,一路有你”主题航班活动,为旅客带来欢乐而难忘的乘机体验,更为战“疫”加油!

当天,乘务组提前登机进行航前准备:严格清舱、应急设备检查、客舱消杀、清点防疫物品,疫情当下,严把客舱安全关口,让旅客安心出行。完成全部航前准备工作后,乘务组开始精心装扮起主题客舱,力求为旅客提供一次富有温度和趣味感的活动体验。

“女士们先生们,欢迎大家乘坐青岛航空航班,今天是青航开航六周年纪念日,我们精心准备了机上活动和精美礼品,愿与您一同分享我们的喜悦!”伴随着温柔甜美的客舱广播,主题航班活动拉开帷幕。

在“我为战‘疫’送祝福”环节,先后有3名旅客分享了各自的战疫故事和对青航的美好祝愿。其中16C张先生表示:“疫情暴发至今,每个人都在各自岗位上发挥着重要作用,而今已度过最艰难的时期。我们深切感受到了祖国的伟大,和身为中国人的自豪!愿疫情早日消散,愿大家都健健康康,也祝愿青岛航空生日快乐,鹏程万里!”铿锵有力的发言传递着战“疫”正能量,感染了航班上的每一个人。

伴着欢快的生日快乐歌,乘务员推着餐车进入客舱,和旅客分享生日蛋糕。活动的最后,乘务组为旅客献上了《感恩的心》手舞表演,感谢广大旅客六年来的一路相伴,感谢为抗击疫情付出的每一个人。

# 近期坐飞机,别忘了先申领健康码

青岛机场全面开启“亮码通行”模式

□半岛记者 马正拓

记者从青岛机场获悉,为持续做好疫情防控工作,严格落实“外防输入、内防反弹”的总体要求,根据山东省新型冠状病毒肺炎疫情处置工作领导小组

《关于印发山东省健康通行码应用工作暂行规定》文件要求,即日起,对进入青岛流亭机场的全部人员(含出发、到达旅客,送行市民等)施行100%“亮码通行”管理,在维持原有体温检测的同时,查验“山东健康通行码”。

请前往青岛机场的市民和旅客,乘坐国内航班抵青的旅客,提前通过“健康山东服务号”微信公众号、爱山东APP或支付宝“电子健康通行卡”等渠道申领健康通行码,便于快速通行。

# 夏秋航季,岛城新开加密多条航线

山航个性化服务助力复工复产

□半岛记者 郝春梅 通讯员 杨万卿

受新冠肺炎疫情影响,2020年民航夏秋航季推迟至5月3日换季,新航季将持续至10月24日结束。夏秋换季后,山航经营的客运航线条数将达到388条,通航城市79个,每周为旅客提供超过4300个航班,72万多个座位。

## 新开14条加密19条航线

作为本土航空企业,山航将继续加大山东主基地运力投入,为保证疫情期间山东各地与外省市的经济、文化交流,山航计划新开济南—武汉—揭阳、济南—长沙—惠州、济南—桂林—福州、济南—银川—阿克苏、青岛—南宁、青岛—临汾—兰州、青岛—邯郸、青岛—南昌—梧州、烟台—呼和浩特—银川、烟台—温州等航线14条、73班/周;计划加

密济南—成都、济南—武汉、济南—重庆、青岛—北京、青岛—宁波—海口、青岛—沈阳、青岛—乌鲁木齐、烟台—银川、烟台—郑州等干线19条、117班/周。

2月份以来,受疫情冲击影响,民航业客流量大幅缩减,航空公司面临巨大经营压力,山航根据疫情防控形势适时调整运力投入,以更好地保障经济社会发展和旅客出行需求。2月份山航执行航班2381班,3月执行航班3892班,比2月增加航班班次1511班、执行占比增加10.61%。国际航线方面,山航依据疫情防控形势和局方政策,一方面坚决落实外防疫情输入的企业责任,一方面着重确保日韩国际航线的畅通。2、3月累计执行山东至韩国航班136班次、执行山东至日本航班27班次。

## 个性化服务助力复工复产

为积极支持企业复工复产,针对差

异化群体例如复工群体、学生群体、医护人员、湖北复航出行群体等的特殊细分出行需要,山航在行业内率先推出定制航班销售模式,面向全社会承接包机包座业务,在严控疫情传播风险的前提下,全力满足政府、企业复工需求,降低返程运输疫情传播风险。截至4月21日,山航累计执行政府、企业、社会团体复工复产定制航班126班次,其中定制包机45班,定制团队81班,服务旅客10200人次。

针对旅客普遍出行的安全需要,山航在行业内首家推出“间隔就坐”服务、面向全体用户(不限于乘机旅客)新冠保险免费领取活动、“JING出行”奔驰免费专车接送机产品、“无纸化乘机”手册以及在线健康申报等,打造安心出行体验。

同时,山航已全面启动全货机国际、国内运输业务。各企业单位或个人均可拨打山航全国统一客服电话95369,沟通洽谈客运、货运包机业务。