

# 青岛地铁在建线路有序复工

## 广大党员干部坚守在疫情防控第一线 采用包车“点对点”接外地参建人员复工

自2月10日以来,青岛地铁集团一手抓疫情防控,一手抓复工复产,积极推进在建线路的复工。地铁集团及各项目部采取包车的形式,“点对点”接地铁建设者回工地,各线路参建单位到场2.2万人,并按省市有关要求全部进行隔离观察,经过培训教育掌握疫情防控知识后上岗作业。截至目前,青岛地铁在建线路计划复工的112个工区全部复工。在抗疫这个没有硝烟的战场上,地铁集团1700余名党员坚守在疫情防控第一线,保障了青岛地铁的正常运行。

### 加密行车间隔保障复工出行

疫情防控期间,青岛地铁集团组织了40支党员突击队奋战在疫情防控 and 复工一线,让党旗飘扬在抗击疫情的各个环节,1700余名党员积极响应集团党委号召,勇当青岛地铁疫情防控排头兵。青岛地铁运营分公司党委迅速制定了疫情防控方案,对客运服务、行车保障、设备保障、物资保障、后勤人力、督导检查等方面的防控作出安排。

随着复工复产的有序推进,乘坐地铁出行的市民越来越多,地铁运营严把“第一关”,完善消杀通风,全面开展体温检测。线路各车站除每天进行全面常规消毒外,对电梯按钮、楼梯扶手、售票设备、闸机、卫生间等乘客直接接触的重点部位重点消毒;每小时对各站安检点所有的安检设备及环境进行消毒。此外,设备保障部门将车站通风模式改为全天新风模式,在电客车空调系统的机组内设置空气杀菌装置。全线网开展进站乘客体温检测,铁路枢纽站、换乘站等多个车站引入了更高效便捷的热成像体温检测装备。

在运力保障方面,青岛地铁先后调整列车运行图8次,避免车站客流拥堵,有效实现了拉大间隔防控疫情。随着疫情防控发展形势变化,以及部分行业逐



步复工,早晚高峰通勤客流明显回升,青岛地铁加密工作日早晚高峰期间的行车间隔,降低车厢人员密度,保证市民出行安全。青岛地铁始终将乘客和员工身体健康和生命安全放在第一位,全力保障城市公共交通平稳有序运行。

### 在建地铁112个工区全部复工

今年是青岛地铁集团全面发起轨道交通基础设施攻势的奋战之年。在青岛市2020年重点建设项目名单中,6号线一期、1号线、4号线、8号线和2号线西延等地铁在建项目悉数在列,按期完成建设进度,对确保青岛完成年度经济社会发展目标任务意义重大。根据省市有关要求,青岛地铁集团2月10日起启动复工准备工作,截至目前,青岛地铁在建线路计划复工的112个工区全部复工。参建人员方面,地铁集团和各项目部采取了包车的形式,“点对点”接地铁建设者回工地,各线路参建单位到场2.2万人,并按省市要求进行隔离观察,经过培训教育合格后上岗作业。

为确保返岗人员健康安全,不少项目部对复工人员采取了上岗先查体的举措。中铁青岛地铁6号线项目部率先组织全体员工及家属30余人开展新型冠状病毒IgM(抗体)检测筛查,这是对新冠肺炎的初步筛查,相比核酸检测具有速度快、效率高的优势,样本检测可在15至30分钟内完成,适合企业复工复产等人员大批量、大范围的筛查。中铁三局地铁2号线西延段项目部也组织对返岗人员进行IgM(抗体)检测,为了让项目人员在不外出的情况下参加检测,体检中心的体检大巴车开到项目部现场,为全体人员进行抽取血液、胸部CT检测。

同时,青岛地铁集团将疫情防控及复工工作的情况纳入信用考核。在疫情防控方面,坚持把疫情防控放在首位,做好疫情较重区域返青人员管控,加强与社区联动,严防疫情输入。在复工复产方面,要求各单位制定详细的复工计划,抓好施工组织,按照轻重缓急,尽快实现全面复工;在项目建设方面,坚持抓好安全质量,要求各建设项目复工验

收严格落实“十不准”、实名制管理、视频验收等相关要求,确保各线路疫情防控和复工生产两手抓,两手都要硬。

### 工地掀起复工大干热潮

位于城阳区和即墨区交界处的西城汇村附近的地铁1号线东郭庄车辆段,该项目已于2月17日正式复工,现场的土建施工、安装施工等已陆续展开。为实现快速复工,项目部从复工人员返程方式、隔离区域管理、就餐管理、进出施工现场管理等方面严格把控疫情防控措施,做好复工人员管理。

在地铁4号线03工区TBM项目部,TBM通过泰昌区间竖井和昌内区间复工验收,泰昌区间正在进行基坑挡土墙施工,昌内区间TBM右线已开始掘进。中铁十八局青岛地铁四号线03工区车站项目部负责人介绍,项目部实行封闭管理和区域隔离制度,快速设立返岗人员观察区,认真落实返岗人员健康保障方案。

地铁8号线北段开通任务重、工期紧,春节期间,多个关键节点未停工。2月以来,地铁八号线公司科学合理组织复工生产,制定出细致的复工计划,按照轻重缓急,分门别类地组织施工单位进行复工,各施工单位在现有人员配备情况的基础上,分工点、工序科学合理组织复工。位于西海岸新区的两条地铁线也陆续复工。在地铁6号线富春江路站施工现场,从2月26日起,28名工人回到一线,就开始紧张有序的施工作业。地铁13号线在建项目包括嘉陵江路站和香江路两站两区间以及三个区间,车站和区间目前都进入了恢复施工复工生产阶段,正在开展车站主体开挖和基坑支护工作。

又是一年春暖花开时。青岛地铁将继续坚定信心,将“防”的文章越做越细,将“复”的文章越做越实,打好疫情防控和复工复产组合拳。文/姜永升

## 凝心聚力抗疫情

为积极响应青岛市政府、市住建局和青岛市地铁集团积极落实疫情防控和复工复产工作要求号召,中铁十二局集团青岛地铁4号线01工区项目部积极响应号召,在切实做好疫情防控工作同时,加快推进项目复工复产工作。为避免工人在乘车路上被新冠病毒感染,2月17日至28日,项目部采用“点对点”包车形式,分别从陕西宝鸡市陇县、湖南益阳和河北石家庄等用专车免费接回89名务工人员,于2月20日正式复工,实现了项目部“一手抓防疫,一手抓复工”的总体目标。成为四号线首批复工复产单位,受到了青岛市政工程管理处《关于对轨道交通工程疫情防控和复工复产表现突出单位的通报表扬》。

在疫情防控期间,中铁十二局集团青岛地铁4号线01工区项目部积极统筹安排,与青岛地铁集团、派出所和社区沟通,落实复工方案以及返青人员报备隔离方案。采用定点隔离、集中单独隔离的方式,并提前组织人员对返岗工人身份信息、健康状况、近14天行程以及有无接触确诊患者或疑似病例等具体情况进行摸底排查。同时还实施了一系列“硬核”举措,建立了标准化疫情防控隔离区,配备口罩5000个、酒精80升、消毒液120桶、测温计118个、电子测温计8个,得到四号线领导好评,并组织全线观摩,保证疫情防控和复工复产平稳推进。项目部先后召开多次疫情防控专



## 攻坚克难保复工

题会议,周密部署、全力推动青岛地铁集团疫情防控工作,制定了详细的《疫情防控操作手册》,进一步细化施工区、食堂、宿舍、公共场所等各个区域的消杀管理细则,严控出入管理、体温检测、定期消毒等防疫措施。自建员工健康管理系统,实时收集个人行动路径,对100个前期复工人员进行了核酸检测,组织美年大健康体检中心进入工地为全部复工复产工人328人进行了健康体检,并为他们建立了健康档案,及时掌握员工健康状况。

项目部还编制办公场所防疫方案、工程疫情防控工作方案、工程施工现场疫情防控工作方案及防疫应急救援预案,建立防疫培训记录,储备疫情防控物资,对返岗人员进行隔离等多项措施确保疫情防控无死角。

在做好项目部疫情防控的同时,项目部党支部组织党员团员深入社区与科技街社区工作人员开展疫情联防联控工作;党支部购置了鸡蛋、桶装方便面 and 矿泉水对辖区江苏路派出所、太平路社区、云南路社区进行了慰问,获得社区和派出所的感谢;组织项目部全体党员和共青团员向抗疫前线捐款14000余元,并由上级党团组织转交。

目前,在内防扩散,外防输入的严控管理下,01工区项目部员工实现零感染,零扩散,复工率达到百分之百。为实现2020年年度产值目标奠定了坚实的基础。文/许全喜