

# 岛城境内将再添一条高铁

## 潍烟高铁今年开建,设计时速350公里,将设平度西站

□半岛记者 马正拓

半岛记者1月16日获悉,山东铁路投资控股集团有限公司日前发布《新建天津至潍坊(烟台)铁路潍坊至烟台段工程环境影响评价第一次信息公告》,对潍烟高铁项目相关情况进行公示。据悉,本次是在去年底可研修评审完成、线路方案调整的基础上,重新进行的环评公示(2018年3月进行过一次)。

目前该项目已进入可研批复相关前置要件编制阶段,力争在年内具备开工条件。建成通车后,将成为烟台地区首条时速350公里的高速铁路。

### 潍烟高铁共设9座车站

新建天津至潍坊(烟台)铁路潍坊至烟台段工程范围为昌邑南站(含)至芝罘站(含),线路里程WYCK0+000~WYCK237+020,线路长度235.480公里,含烟台枢纽部分工程及部分同步实施工程。该工程为双线高速铁路,设计速度350公里/小时。本工程位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内,线路自济青高铁潍坊北站起,利用在建潍莱铁路潍坊北至昌邑南站(线路长度25.052公里),新建线路由昌邑南站引出,途经潍坊昌邑市、青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区,正线接入青烟直通线芝罘站,利用既有烟荣联络线和新建烟台南站下行疏解线连通烟台南站及荣成方向,同时修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。

潍烟高铁全线共设9座车站,分别为昌邑南站、平度西站、莱州站、招远站、龙口市站、蓬莱市站、大季家站、芝罘站、



烟台南站;线路所3个,分别为史家、刘家、秦山线路所;动车所1个,为烟台南站动车运用所。

### 烟台至北京3小时可通达

2019年6月,国家铁路集团将京沪高铁二通道天津至潍坊段以及潍坊至烟台铁路即潍烟高铁,两个项目合并为一

个项目,国家铁路集团牵头,山东省积极配合,加快推进项目前期工作,尽早确定线路方案,并结合项目前期工作进度尽快将可研报告报国家发改委审批,尽早开工建设。合并后的项目名称为新建天津至潍坊(烟台)铁路。线路起自天津滨海西站,途经天津滨海新区、河北沧州市,山东滨州市、东营市、潍坊市、青岛市、烟台市,终至烟台南站,正线长度约639公里。建设等级为高速铁路,双线,

设计速度350公里/小时。届时,烟台南至北京南约768公里,3小时可通达。

2019年12月14日至17日,中国铁路设计集团在北京组织召开新建天津至潍坊至烟台铁路可研修评审会议,确定津潍烟高铁全线暂设滨海、滨海南、黄骅、海兴西、无棣东、滨州、东营、寿光北、潍坊北、昌邑南、平度西、莱州、招远、龙口市、蓬莱市、大季家、芝罘、烟台南等18个车站。

# “先放后检”进口矿石提货快七成,八省市40余家钢企和贸易商争相来采购 青岛港成全国最大“矿石超市”

□半岛记者 韩小伟

1月16日半岛记者获悉,自推广“先放后检”模式以来,青岛海关已对3.11亿吨进口铁矿、锰矿等矿产品实施检验检疫后提货。得益于此,2019年,青岛港铁矿混矿到港量1662万吨,完成混矿量1548万吨,位居全国首位,吸引全国8个省市40余家钢铁企业和贸易商到青岛港采购,多家国外矿山正与青岛港洽谈混矿加工业务,青岛港成为全国最大的“矿石超市”。

近日,青岛港码头,莱芜钢铁集团采购的15.8万吨铁矿石靠泊卸货。

“我们这船矿砂今天报关交税,当天就放行了,原来可不敢想。”公司采购部门负责人台俊利说,得益于海关采取的“先放后检”监管方式,铁矿石卸船完成现场检验后第一时间就允许提货。

“海关‘先放后检’,钢企受益最大。”台俊利说,现在公司进口铁矿石平均提货时间至少缩短了7天,用货及时性得到了有效保障,也减少了资金占用。根据测算,公司全年可节约流动资

金准备金2亿元,堆存费用80万元、物流费用60万元。

青岛海关辖区口岸是我国重要的大宗资源性商品进口口岸,铁矿、锰矿、铬矿等进口量约占全国总进口量的五分之一。自2018年起,青岛海关对进口矿产品实施“先放后检”监管模式,进口矿产品经放射性监测、外来夹杂物检验等现场检验检疫符合要求后,即可提货。

青岛海关商品检验处商检二科科长姜世明介绍,实施“先放后检”模式后,进口矿石通关放行和实验室检测工作由原来“串行”操作改为“并行”操作,放行周期明显缩短,进口矿石通关放行时间基本就是矿船靠泊及卸货周期,目前约为3天,比模式调整之前周期减少7.5天,压缩率达71%。

比起货物放行周期缩短,通关成本的降低,更让企业称赞。青岛特殊钢铁有限公司位于青岛董家口港区内,直线距离董家口港矿石码头约6.5公里。海关实施“先放后检”以前,公司进口铁矿石需先将矿石卸至港区堆场,经海关检验合格后,方能将货物运至企业原料堆场。

“先放后检”政策出台后,青岛海关经过风险分析,允许青岛特钢进口铁矿石采取“船厂直通”模式,即利用运输皮带,将其进口铁矿石从矿石码头以不落地方式直进厂区原料堆场,海关在铁矿运输皮带转接节点实现现场查验和机械化取样。中信特钢集团采购中心青钢工作站刘秉慧经理表示,截至目前已对40万吨进口铁矿实施“船厂直通”模式,仅此一项即为企业节约成本200多万元。

对港口来说,“先放后检”允许企业在进口货物卸卸后第一时间将货物提离监管作业场所,有效提升了港口大宗资源性商品集疏港效率,为矿石吞吐量

大港发展贸易创造了有利条件。  
“如果光是装卸,作为一个物流港,经济贡献量是不大的。所以我们正大力向贸易港转型,给城市和区域发展带来附加值。”青岛港前港公司生产副经理杨佩军表示,“港口堆场寸土寸金,铁矿石通关效率提高以后,港口泊位装卸效率和矿石堆场利用率相应提高,港口堆存能力提升了18.2%,对提高港口综合竞争力和促进港口发展起到了积极作用。”

### 一年两季征兵确认 春季报名全面启动

□半岛记者 孙桂东 通讯员 王竹善 报道

本报1月16日讯 16日,青岛市召开征兵工作会议,全面启动今年“一年两季”征兵工作。据市征兵办工作人员介绍,经国务院、中央军委批准,2020年开始分春季和夏秋季两季征兵,其中上半年报名时间为1月10日至2月15日,批准入伍时间为3月1日,起运时间为3月中旬,3月底前完成;下半年报名时间为4月1日至8月15日,批准入伍时间为9月1日,起运时间为9月中旬,9月底前完成。男兵征集对象为高中(含中专、职高、技校)毕业及以上文化程度的青年(含高校在校生),年满18至22周岁;大专及以上学历的高校毕业生,年满18至24周岁,今年起不再征集17岁青年入伍。

#### ■各区(市)征兵政策咨询电话:

- >市南区征兵办公室:82966722
- >市北区征兵办公室:83670170
- >李沧区征兵办公室:87611040
- >崂山区征兵办公室:88896738
- >城阳区征兵办公室:87868700
- >黄岛区征兵办公室:86989838
- >即墨区征兵办公室:88512057
- >胶州市征兵办公室:87213493
- >平度市征兵办公室:87362221
- >莱西市征兵办公室:88405036