



# 即墨南北交通动脉墨水河桥通车

## 双向8车道,两侧各8.5米慢行道,创两个“第一”

□半岛记者 华敬方

2019年12月31日上午,即墨区墨城路墨水河桥已全面建成通车。半岛记者了解到,建成后的新桥长96米,宽49米,设置双向8车道,两侧各8.5米的慢行道。交通通行能力提高25%,桥梁承载力100吨,可以保证各类车辆通行需求。

2019年7月,即墨区住建局经过论证形成了施工方案。利用2个月时间设置了两侧钢结构便桥,之后拆除原有桥梁进行新建,后续利用6个月时间,先后完成了桥梁桩基、承台、墩柱、盖梁、桥板吊装、桥面铺装、混凝土和沥青铺设、顺接道路、绿化带和人行道板铺装、高杆灯、桥梁栏杆护栏、交通标线等工程,并于12月31日正式通车。

据即墨区市政公用服务中心副主任高玉忠介绍,新桥长96米,宽49米,设置双向8车道,两侧各8.5米的慢行道(远期还可结合墨城路拓宽改造设置为双向10车道,两侧各5米慢行道),交通通行能力提高25%,桥梁承载力100吨,可以保证各类车辆通行需求,设计使用寿命可达100年。



即墨区墨城路墨水河桥2019年12月31日全面建成通车。

半岛记者在采访过程中了解到,墨城路墨水河桥项目还创下了两个即墨“第一”。

即墨桥梁建设史上第一次使用钢结构便桥。墨城路墨水河桥处于即墨区中心地带,是南北向交通动脉重要

的过河通道,为尽量降低对交通的影响,即墨区住建局利用2个月的时间,在原桥梁两侧先建设了宽9.5米,承载力60吨的钢结构便桥,用于施工期间交通调流。

即墨区桥梁建设史上第一次使用

吊桥机施工。墨城路墨水河桥周边电力线路集中,高压线路较多。为保障施工安全、避免干扰城市供电,即墨区住建局第一次使用了吊桥机进行桥板吊装,确保了安全施工。同时,吊桥机相比于传统的汽车吊,在桥板的吊装精度方面也有大幅度提升。

据了解,新桥梁主体混凝土结构均使用C50混凝土,路面沥青添加了温拌剂,延缓了施工中沥青的老化速度、保证了路面平整度;伸缩缝采用了钢纤维混凝土,保障了混凝土强度和持久性;两侧各4米的非机动车道和4米的人行道,为非机动车和行人提供通行便利的同时,也从物理上隔绝了他们与机动车之间的安全隐患;桥梁高杆灯采用高压钠灯灯头,确保了夜间通行安全。

据了解,墨城路原墨水河桥长80米,宽32米,1981年建成,原桥作为墨城路的重要组成部分,不仅宽度较窄、通行能力低,且在2019年4月被鉴定为危桥,是即墨区南北交通主干道上的“堵点”部位。2019年即墨区政府第57次常务会议决定对墨城路墨水河桥实施拆除重建。

## 优秀高校毕业生校门口签约就业

### 即墨区人社局创新招考模式,助力教师人才引进



即墨人社局创新招考模式,助力教师人才引进。

□半岛记者 李春燕 通讯员 严文霞 报道

近期,即墨区赴高校招聘中小学教师工作圆满结束。据悉,此次赴高校招聘,即墨区人社局创新招考模式,在此次招聘工作中首次采用在招聘地点面试的方式,择优选拔双一流高校优秀人才,让优秀高校毕业生足不出校就可实现签约即墨就业。

记者获悉,面向2020年毕业的应届全日制本科及以上学历毕业生,局属或城区优质中小学计划招聘中小学教师70名,全区中小学和幼儿园计划招聘教育部直属六所师范大学2020届山东省生源公费师范毕业生和符合跨省就业规定的外省生源公费师范毕业生16名。

为了提高赴高校招聘教师工作的

成效,即墨区人社局创新招考模式,在此次招聘工作中首次采用在招聘地点面试的方式,即经网上预报名、现场报名后,根据学科需求和现场资格审查情况并结合具体招聘条件,择优选拔双一流高校优秀人才参加面试。取得面试资格人员给予其面试通知书编号,持身份证和面试通知书在相应招聘点参加面试,面试主要采用答辩或试讲方式进行,主要考核岗位所需的基本能力和专业水平,面试成绩当场公布。

在招聘地点面试的招考模式减少了报考人员的舟车劳顿,节约了面试人员的面试成本,从而有效保证了招聘工作的成效,这一做法也受到了所赴高校毕业生们的欢迎,使高校毕业生真正实现了足不出校高效就业。

## 即墨入选国家城乡融合发展试验区

□半岛记者 杨阳 报道

本报讯 近日,国家发展改革委等18个部门联合印发《关于开展国家城乡融合发展试验区工作的通知》,共确定11个试验区,“山东济青局片区”在列,面积约12846平方公里,位居全国11个试验区第二,其中即墨、平度、莱西“一区两市”总面积6664.8平方公里,占山东济青局片区的52%,占全市59.1%,为试点改革措施提供广阔试验平台。

根据《通知》,全国试验区任务共涉及11个方面,即墨区将在建立进城落

户农民依法自愿有偿转让退出农村权益制度、建立农村集体经营性建设用地入市制度、搭建城中村改造合作平台、搭建城乡产业协同发展平台、建立生态产品价值实现机制五个方面率先突破,用三到五年时间,为全国提供一批可复制可推广的典型经验和体制机制改革措施。《通知》还从改革授权、财力保障、金融支持、政策集成方面作出要求,要求各地区各有关部门要凝聚改革合力、加强政策协同,为试验区改革提供有力有效的激励性政策保障。

## 即墨4宗地块将出让

□半岛记者 杨阳 报道

本报讯 近日,半岛记者从即墨区自然资源局发布的土地出让公告中了解到,2020年1月17日10时将以上网拍卖方式出让4宗国有建设用地使用权,4宗地总占地面积约18.71万平方米,规划建面约32.13万平方米,起拍总价12.36亿元,其中1、2号地块搭配出让;3、4号地块搭配出让。

根据拍卖公告,1号地块位于即墨区青荣城际铁路以东、黄河二路以南、站前路以西、鹤山北路以北,为商业用地,土地占地总面积1.55万平方米,规划建筑面积2.32万平方米,起始楼面地价2506元/平方米。

2号地块位于华山三路以东、文化

路以南、规划路以西、文溪路以北,为商住地土地,占地总面积5.58万平方米,规划建筑面积10.04万平方米,起始楼面地价4142元/平方米。3号地块位于即墨区青荣城际铁路以东、黄河二路以南、站前路以西、鹤山北路以北,为商业用地,土地占地总面积3.61万平方米,规划建筑面积5.41万平方米,起始楼面地价2717元/平方米。4号地块位于石林二路以东、文峰路以南、石林一路以西、湘江三路以北,为住宅兼容商业地块,土地占地总面积7.98万平方米,规划建筑面积14.36万平方米,起始楼面地价4282元/平方米。地块设起始价,采用在增价拍卖的方式,按照价高者得的原则确定竞得人。