

特大城市积分落户条件精简

常住人口500万以上的超大特大城市,确保社保缴纳年限和居住年限分数占主要比例

据新华社北京12月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于促进劳动力和人才社会性流动体制机制改革的意见》,意见要求:全面取消城区常住人口300万以下的城市落户限制,全面放宽城区常住人口300万至500万的大城市落户条件,完善城区常住人口500万以上的超大特大城市积分落户政策。

根据意见,以户籍制度和公共服务牵引区域流动。全面取消城区常住人口300万以下的城市落户限制,全面放宽城区常住人口300万至500万的大城市落户条件。完善城区常住人口500万以上的超大特大城市积分落户政策,精简积分项目,确保社会保险缴纳年限和居

住年限分数占主要比例。推进基本公共服务均等化,常住人口享有与户籍人口同等的教育、就业创业、社会保险、医疗卫生、住房保障等基本公共服务。稳妥有序探索推进门诊费用异地直接结算,提升就医费用报销便利程度。进一步发挥城镇化促进劳动力和人才社会性流动的作用,全面落实支持农业转移人口市民化的财政政策,推动城镇建设用地增加规模与吸纳农业转移人口落户数量挂钩,推动中央预算内投资安排向吸纳农业转移人口落户数量较多的城镇倾斜。

以用人制度改革促进单位流动。加大党政人才、企事业单位管理人才交流力度,进一步畅通企业、社会组织人员进

入党政机关、国有企事业单位渠道。降低艰苦边远地区基层公务员招录门槛,合理设置基层事业单位招聘条件,对退役军人、村(社区)干部等可进行专项或单列计划招录招聘。完善并落实基本养老保险关系跨地区跨制度转移接续办法。

以档案服务改革畅通职业转换。流动人员人事档案可存放在公共就业服务机构、公共人才服务机构等档案管理服务机构,存档人员身份不因档案管理服务机构的变更而发生改变。与单位解除劳动关系的的大中专毕业生,可凭与原单位解除劳动关系证明、新单位接收证明转递档案。加快档案管理服务信息化建设,推进档案信息全国联通,逐步实现档案转递线上申请、

异地通办。研究制定各类民生档案服务促进劳动力和人才社会性流动的具体举措。

同时,拓展基层人员发展空间,加大对基层一线人员奖励激励力度,拓宽技术技能人才上升通道,推进精准扶贫促进贫困群体向上流动,推进教育优先发展保障起点公平,推进公平就业保障困难人员发展机会,强化社会救助提高困难群众流动能力。

健全促进劳动力和人才社会性流动领域法律法规,清理妨碍流动的法律法规和政策性文件。认真落实“谁执法谁普法”普法责任制,加强促进劳动力和人才社会性流动相关法律法规学习宣传,积极开展以案释法。

春节假期高速免费,自驾出行人数更多

预计2020年春运客运总量30亿人次

交通运输部副部长刘小明12月25日表示,2019年底,全国私家车保有量将超过2亿辆。预计受取消高速公路省界收费站、继续实施春节假期高速公路小型客车免费通行政策等因素叠加影响,春节期间群众自驾车出行比例将会进一步提高,路网保通压力进一步加大。

12月25日上午交通运输部副部长刘小明在2020年全国春运电视电话会议上表示,春节假期高速公路小型客车继续免费通行。根据国务院办公厅发布此前的2020年部分节假日安排通知,2020年春节1月24日至30日放假调休,共7天。1月19日(星期日)、2月1日(星期六)上班。

刘小明表示,受取消高速公路省

界收费站、继续实施春节假期高速公路小型客车免费通行政策等因素叠加影响,春节期间群众自驾车出行比例将会进一步提高,路网保通压力进一步加大。

记者还从会上获悉,预计2020年30亿人次的春运客运总量中,道路客运243亿人次,下降1.2%;铁路44亿人次,增长8%;民航7900万人次,增长8.4%;水运4500万人次,增长9.6%。返乡客流中,农民工、学生、探亲客流仍是主体。公路运输方面,为保障旅客安全,目前全国“两客一危”车辆(即旅游包车、长途客车和危化品运输车)已强制全面安装动态监控系统,大部分城市公共汽车也已基本覆盖。

据中新社

■延伸

预计岛城春运客运总量658.6万人次

□半岛记者 马正拓 报道

本报12月25日讯 25日上午,青岛市春运工作会议召开。初步预测,2020年春运青岛客运总量将达658.6万人次,与2019年同比增长1.57%。受青荣青连联络线建成通车、铁路青岛西站成为鲁南高铁始发站等因素影响,铁路客运量将继续保持增长态势;受私家车出行增多等因素影响,道路客运量将持续减少。

2020年春运从1月10日开始,2月18日结束。初步预测,春运期间青岛客运总量将达658.6万人次,与2019年同比增长1.57%。其中,道路客运140万人次,同比下降5%;铁路客运240万人次,同比增长6%;民航客运275万人次,同比增长2.23%;水路客运3.6万人次,同比增长2.86%。

春节前学生流、务工流相互叠加,客流高峰来得早、持续时间长,旅客运输任务异常繁重。要求相关部门和有关企业要根据客流变化规律和实际情况努力满足旅客出行需要;做好城市公共交通与干线运输的衔接,重点加强公共汽车、出租汽车与火车站、机场的衔接,提升“最先和最后一公

里”的运输效率,确保及时疏运旅客。

各级交通运输和发展改革部门要统筹兼顾,按照“以客为主、客货兼顾”的原则,在做好旅客运输的同时,组织好煤电油气、粮油肉菜、鲜活农产品、节日用品等重点物资运输,保障市场供应,确保工农业生产和居民生活平稳有序、供应充足。

道路客运企业要严格落实道路运输车辆动态监控主体责任,严格执行长途客车凌晨2时到5时停车休息或接驳运输制度,客运站要严格落客“三不进站、六不出站”规定;铁路客运企业要加强对运输设备,特别是新投入设备的检查检测和维修保养,严格落实各项作业标准,加强行车设备的实时监控和现场安全管理;水路客运企业要加强船舶日常运营维护,落实船舶适航、船员适任要求,严格遵守法律法规对航行和作业的要求;航空客运企业要严格执行运行标准,加强运行控制,坚决杜绝超负荷运营,确保飞行安全。各单位各部门要加强对各类机动车、渔船和营运船舶的安全监管,严禁农用车、渔船、货车、货船等非法载客。

青岛西站30日起调图,增开列车18趟

□半岛记者 马正拓

自12月30日起,青岛西站将实行新列车运行图,增开旅客列车18趟,图定列车增加至57趟,乘车可直达上海、南京、杭州、西安、郑州、兰州、成都、重庆、长沙、武汉等地。

增开旅客列车18趟

新列车运行图增开旅客列车18趟:增开烟台-襄阳东G3226/7、G3228/5次高速动车组旅客列车1对,其中G3226/7次自12月30日起开行、G3228/5次自12月31日起开行;增开襄阳东-青岛北G3222/3/2、G3221/4/1次高速动车组旅客列车1对,具体开行时间另行通知;增开兰州西-威海G2686/3、G2684/5次高速动车组旅客列车1对,其中G2686/3次自12月30日起开行、G2684/5次自12月31日起开行;增开青岛-长沙南G290/87、G288/9次高速动车组旅客列车1对,均自12月30日起开行;增开青岛-重庆西G1838/5次旅客列车,自12月30日起开行;增加郑州东-青岛北G1852/3、G1851/4/1次高速动车组旅客列车1对,均自12月30日起开行;增开杭州-青岛北D782/3/2、D781/4/1次高速动车组旅客列车1对,均自12月30日起开行;增开济南西-济南西G5567/6次高速动车组旅客列车,12月30日起开行;增开曲阜东-威海G5586/7、G5588/5次高速动车组旅客列车1对,均自12月30日起开行;增开曲阜东-青岛北G5574次列车,自12月30日起开行;增开曲阜东-青岛北G5570次列车,自12月30日起开行。

新列车运行图停运旅客列车2对:停运青岛北-日照西D8133/D8132次,其中D8133次于12月29日停运、D8132次自12月30日起停运;停运青岛北-岚山西D8135/D8136次,均自12月30日起停运。同时,新列车运行图取消高峰线1对:取消烟台-岚山西D9436/7、

D9438/5次;取消青岛西站停点两趟:曲阜东-青岛北G5576次、临沂北-临沂北G5535/8/5次;调整青岛北-曲阜东G5573次为周末线,终点站由临沂北延长至曲阜东,自12月30日起按开行规律开行,逢周五、周六、周日、周一及高峰期开行。

列车停站变化20趟

新列车运行图2趟列车始发终到站较大变化:济南西-岚山西G6963次改为日照西站终到、青岛北-临沂北G5573次改为曲阜东终到。

同时,新列车运行图20趟列车停站变化:D1697次取消桃村北停点;G4215次增加天津南、沧州西、赣榆、连云港、响水县、滨海、阜宁东、射阳、盐城站停点;G4216次增加盐城、射阳、阜宁东、滨海港、响水县、连云港、赣榆停点;G5584/1次取消桃村北、莱阳、厉家寨停点,新增董家口停点;G5555/8次增加董家口停点,取消厉家寨停点;G5573次取消董家口停点,增加蒙山、泗水南、曲阜东停点;G5575次增加厉家寨、日照西停点;G6963次取消岚山西停点;G6966次取消岚山西停点;G2633次增加胶州北停点,取消董家口停点;G5559次取消厉家寨停点;G5560次增加泗水南、莒南北、厉家寨停点,取消董家口停点;G2631次增加响水县、滨海港、阜宁东、射阳、盐城停点;G2632次增加盐城、射阳、阜宁东、滨海港、响水县停点;G5525/8/5次取消泗水南停点;G5571次取消蒙山停点,增加费县北停点;G5572次取消蒙山停点,增加厉家寨停点;G5590/1次增加费县北停点;G5592/89次增加莒南北停点;G6967次取消董家口停点。

温馨提示:新图实施期间,因新旧交替,遇特殊情况,铁路部门可能临时调整相关车次,请关注12306.cn网站及车站公告。

铁路出行