

青岛发布中心城区停车场规划,近期将建83处公共停车场

未来3年新增车位2.25万个

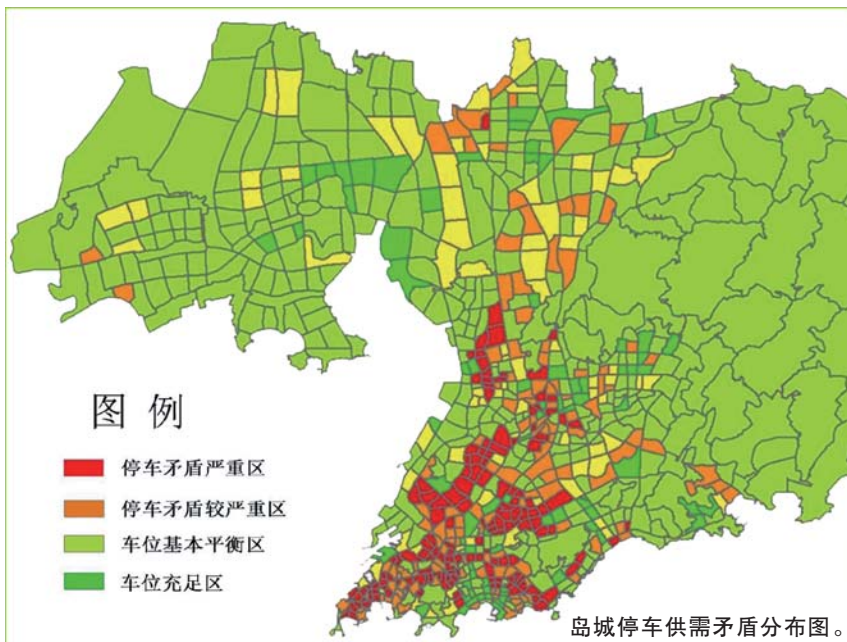
□半岛记者 于红靓

近日,《青岛市中心城区停车场专项规划修编》发布,总体规划范围为青岛市区域范围,重点规划范围为市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区(含青岛经济新区)、青岛西海岸新区。规划年限为近期规划至2022年,远期规划至2035年。规划对象为小型载客汽车停车设施。此次规划,为了优化调整停车规模和空间布局,构建合理的停车供应体系,采取综合措施缓解停车矛盾;完善政策法规、健全治理机制,构筑良好的停车产业环境;推动动静态交通协调,有效提升城市品质。

在停车场规划方案中,共规划公共停车场867处,停车泊位约19.04万个;近期规划建设83处公共停车场,停车泊位约2.25万个;即墨、胶州、平度、莱西等区域开展停车专项规划,合理划分停车分区,实施差异化的供给和管控措施,合理控制公共停车场规模和布局,按照“控需、优供、提效、强治”的指导思想

制定停车综合解决方案,并与中心城区的停车配建、智能停车管理、相关政策措施等相协调适应。

在实施政策上,立足城市综合交通发展,按照“分圈层、差异性预测”的理念,采用综合方法预测小汽车、停车总泊位、公共停车泊位发展规模;划分三类停车分区,实施差异化供给和管理策略;分类设置旅游及换乘停车场,结合对外枢纽、对外通道、外围景区设置旅游集散中心/停车换乘枢纽,结合轨道站周边用地兼容设置公共停车场,在核心景区周边设置旅游停车场。同时采用多样供给、严格控制的方式。除独立占地公共停车场外,通过与公建兼容、与公交场站兼容、与绿地广场兼容、与人防设施兼容等多种方式规划控制公共停车场,有效增加供给。另外,针对老城区等停车矛盾突出的区域,按照“综合治理”的思路,通过挖掘路外停车资源、停车共享、路内停车整治、智能引导等综合措施,实现共治、精治的综合管理。



爱心连甘黔,一年送岗873个

青岛助力陇南、安顺,为对口扶贫地区贫困劳动力提供工作岗位

□半岛记者 肖玲玲 报道

本报12月23日讯 走出去为对口扶贫地区贫困劳动力提供工作岗位,为对口扶贫地区来青就业的建档立卡劳动人员每月发放就业补贴,对广大来青就业的贫困人口提供暖心的照料,组建青岛市首家陇南班开辟教育扶贫新模式……近年来,市人社部门多措并举,助力陇南、安顺贫困劳动力实现就业脱贫,2019年新增873名甘肃、贵州贫困劳动力来青务工。

市人社部门已经连续三年不远千

里,组织青岛用工企业深入安顺、陇南两地区县,召开劳务扶贫招聘活动,为安顺、陇南两地建档立卡贫困劳动力送去招聘岗位。2019年2月12日~2月16日“春风行动”劳务扶贫招聘活动期间,青岛市9个对口区市在安顺、陇南下辖区县同时举办19场招聘会,组织113家企业参加招聘会,提供岗位1.9万个。

在市人社部门的努力下,三年来新增对口劳务扶贫协作地贫困劳动力贵州省(安顺市)413名、甘肃省(陇南市)

1247名来青就业务工;其中2019年新增对口劳务扶贫协作地贫困劳动力贵州省(安顺市)215名、甘肃省(陇南市)658名来青就业务工,为劳务协作扶贫交出一份满意答卷。

2018年9月,青岛园林林业技术学校招收38名陇南学子,成功组建青岛市首家陇南班,开辟了教育扶贫的新模式。2019年,学校继续开展智力帮扶工作,顺利招收第二届陇南班30余人。这些陇南学生在学习期间享受青岛市6免1享政策。

青岛市医疗保障事业中心挂牌成立

□半岛记者 肖玲玲 报道

本报12月23日讯 23日,青岛市医疗保障事业中心挂牌运行,标志着青岛市医疗保障经办服务事业开启了新征程。市医疗保障局领导,局机关、医保中心有关负责同志和工作人员参加了揭牌仪式。

据悉,青岛市医疗保障事业中心是青岛市医疗保障局所属事业单位,今年10月份由市委机构编制委员会批复明确职责,主要承担统筹范围内用人单位及其从业人员、灵活就业人员、城乡居民的医疗、生育等社会保险的参保登记、关系转移接续、缴费申报、缴费核定、待遇审核、支付管理等经办服务工作;承担统筹范围内医疗、生育等社会保险基金管理、收支结算、账户管理等工作;承担医疗、生育等社会保险经办标准化服务管理工作;承担定点医疗机构的协议管理工作;承担医疗保险异地医疗经办服务工作;承担参保单位社会保险费稽核和社会保险基金使用稽查工作;承担医疗、生育等社会保险信息统计、数据分析等工作;承担长期护理保险经办服务工作。

按照市委、市政府机构改革的部署要求,青岛市医疗保障事业中心自今年4月份筹建以来,贯彻落实国家、省、市关于医疗保障决策部署,确保机构改革期间医保经办服务和基金管理工作稳步推进,取得积极成效。目前,全市医疗保险参保人数达到878.53万人,今年为全市参保人支付医保基金190亿元;在全国率先打造起长期护理保险“青岛样板”,覆盖人群拓展至城乡居民,保障内容延伸至预防延缓失能失智;全省首次依托基层医疗机构建立社区医保工作站,经办服务渠道由“网上办、掌上办”向“基层办”拓宽,服务平台延伸至155个社区医保工作站;贫困人口“一站式”结算78万人次,跨省异地就医联网结算定点医院增至313家,省内“一卡通”定点医药机构达到581家,异地就医服务走在全国前列;经办服务标准向“六统一”提高,服务效率向“秒办”提升,百姓的办事体验更加舒适。

慢行优先,倡导“窄路密网”

岛城街道设计导则下月起试行,将邀市民当“规划设计师”

□半岛记者 于红靓 报道

本报12月23日讯 23日,半岛记者从市自然资源和规划局获悉,该局近期完成了《青岛市街道设计导则(试行)》,定于2020年1月1日起向社会公开发布试行,试行期为1年。《导则》要求,青岛街道要传承青岛特色,青岛历史街道充分考虑和利用青岛特有的气候条件及地形地貌因素,形成了传统城市风貌特色街道。新建街道应延续青岛历史街道的设计理念,倡导“窄马路、密路网”,加强街道风貌的设计和营造,构建“山海岛城、景中都会”特色城市空间格局。

《导则》要求落实“以人为本”。街道作为一种公共资源,应满足人民群众的出行需求,体现“以人为本”。街道设计中充分考虑非机动车和步行通行以及沿街活动的需求,落实“慢行优先”。同时,传承青岛特色。青岛历史街道充分考虑和利用青岛特有的气候条件及地形地貌因素,形成了传统城市风貌特色街道。新建街道应延续青岛历史街道的设计理念,倡导“窄马路、密路网”,加强街道风貌的设计和营

造,构建“山海岛城、景中都会”特色城市空间格局。强调建设安全环境。街道上的设施和城市家具设计,应确保安全,注重实用性和标识性,形成安全、宜人、可达和富有吸引力的空间。另外要求提升街区活力。街道是与城市居民关系密切的公共活动场所之一,其环境设计和相关要素布局,应符合人的行为特征,满足活动需求,用多元手段塑造具有“场所精神”的魅力公共空间。

在街道治理上,倡导共治共享。强调多主体协同,共同参与街道设计。引导多方参与,充分调动沿街业主、街道居民及社会公众的积极性,让直接利益相关者、居民、公众共同参与街道空间环境规划设计。重视社区自治,对街道环境共同维护。联合沿街业主、周边居民和公众团体,形成社区自治管理机构,引导周边社区居民对街道设施及空间品质进行维护和日常管理。另外,依托社区规划师制度,引导公众参与设计。依托社区规划师制度,形成沟通媒介,充分征求沿街业主及周边居民意见,了解

其街道整治诉求,引导公众参与。

在实施中建议明确空间属性,加强街道空间管控,对道路红线内外进行统筹,将设计范围从红线内部拓展到红线以外至沿街建筑立面,将对人行道与建筑退界空间统筹设计,实现一体化的街道空间管控。同时建立弹性实施制度,建立弹性目标管控体系,促进街道品质渐进式提升。鼓励阶段性改造为长久性改造方案提供参考,鼓励分时段动态管理,倡导绿色、慢行出行理念。另外,还将推示范工程。借助城市品质改善提升攻势,结合城市道路建设和综合整治项目,推动一批街道示范工程在街道空间设计、资金保障、公众参与等方面进行实践和探索,及时总结优秀经验,不断完善和更新《导则》的内容,保持《导则》的前瞻性、引领性和可发展性。

需要注意的是,在试行期间,对《导则》的有关意见和建议,可寄送至青岛市城市规划设计研究院《导则》编制组(地址:青岛市香港西路55号;邮编266071),或发电子邮件至qingdaozyb@126.com。