

高铁飞驰，最快67分钟到临沂

鲁南高铁日曲段26日正式开通运营，乘高铁环游齐鲁成为现实

□文/图 半岛记者 马正拓

半岛记者从中国铁路济南局集团获悉，备受社会各界关注的鲁南(日兰)高铁日曲段将于11月26日正式开通运营，将开通临沂北至曲阜东、济南、青岛、烟台、威海的高铁列车。届时，从临沂北到青岛西最快只需要67分钟，青岛北至临沂只需1小时45分钟。鲁南高铁通车后，与已建成的京沪高铁、青盐铁路、济青高铁及胶济客专实现连通，山东省内形成高铁环形客运通道，串起济南、泰安、曲阜、临沂、日照、青岛、潍坊、淄博等市，旅客乘高铁环游齐鲁成为现实。

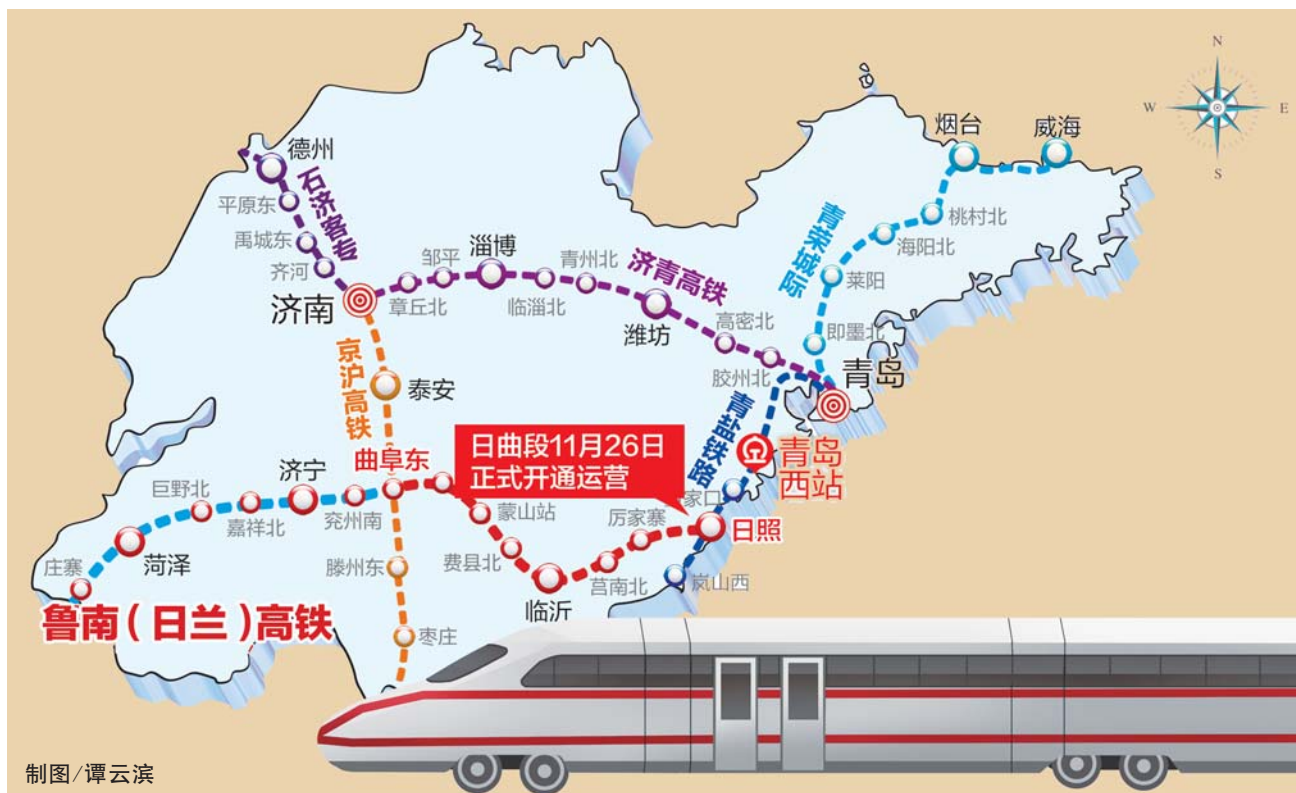
据介绍，10月14日上午，鲁南高铁日照到曲阜段运行试验首班列车发车，这标志鲁南高铁正式进入通车倒计时。鲁南高铁日照至曲阜段自8月1日开展联调联试以来，共开行各类检测列车1500列次，检测里程达74000余公里，经过对轨道、路基、桥梁、通信、信号设备的精心检测，使全线具备了开通运营条件。

根据最新公布的列车时刻表，26日开通时，鲁南高铁日曲段一共开行高铁20对。由于鲁南高铁日曲段通车后，山东高铁将首次成环，京沪高铁、济青高铁、青盐铁路、鲁南高铁组成高铁闭环。因次，将开通环形高铁三对，济南到济南的G5555/8次、G5557/6次，济南西到济南西的G5565/8次、G5567/6次，临沂北到临沂北的G5535/8/5次、G5536/7/6次。

在东西部联通方面，曲阜东至董家口、烟台、威海，将分别开始始发终到高铁列车。曲阜东、临沂北至青岛北，也将开通始发终到列车。上述列车开通后，临沂与青岛的铁路运行时间将大大缩短。曲阜东至烟台的G5590/1次列车，临沂北至青岛西的运行时间只需67分钟；青岛北至曲阜东的G5569次列车，青岛北至临沂北的运行时间仅为105分钟。

目前走高速公路，青岛与临沂之间的距离大约是280公里，自驾车全程需要约3个小时；如果坐普通火车则需要4个半小时。而高铁通车后，青岛北至临沂北缩短至两小时以内，青岛北至曲阜东最快约为2小时30分钟。青岛与临沂正式进入2小时高铁城市圈。

鲁南高铁系沂蒙革命老区开通的首条高铁，济南到临沂将由原来的3小时44分钟缩短至1小时51分钟。



制图/谭云滨

■便捷 开通时同步开办 电子客票业务

11月20日起，日曲段6座牵引站供电工程全部实现双电源供电，为正式通车奠定了坚实的基础。

据铁路部门介绍，鲁南高铁将于新线开通同时开办电子客票业务，铁路部门将逐步在高铁动车组停靠站推行电子客票。届时，旅客乘坐上车站、下车站同在鲁南高铁区段内的动车组列车，在铁路12306网站(手机APP)和鲁南高铁客运营业站(含所属客票代售点)购买的车票，实行电子客票。实行电子客票后，旅客购票、检票、乘车等流程都将更加方便快捷。

记者21日18时登录12306网站查询发现，目前鲁南高铁日曲段的客票尚未上线销售，想在26日开通首日乘车体验的旅客，可以及时关注客票信息。

■延伸 形成环形高铁“一站式”游齐鲁

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接线，也是山东省“四横六纵”高速铁路网的南部“一横”，是山东省建设里程最长、投资规模最大、惠及沿线人口最多的铁路项目。其中，日照西至曲阜东段线路全长237.6公里，全线共设日照西、厉家寨、莒南北、临沂北、费县北、蒙山、泗水南、曲阜东8座车站，东端于日照西站联接青盐铁路，西端通过曲阜东站与京沪高铁衔接，为双线高速铁路，设计时速350公里。

鲁南高铁日曲段通车后，与已建成的京沪高铁、青盐铁路、济青高铁及胶济客专实现连通，山东省内形成高铁环形客运通道，串起济南、泰安、曲阜、临沂、日照、青岛、潍坊、淄博等市，旅客乘高铁环游齐鲁成为现实。

而鲁南高铁曲阜至菏泽段，已经于2018年12月开工，目前正加快推进线下工程建设。菏泽至兰考段项目日前召

开了动员大会，自菏泽东站引出，向西经菏泽市牡丹区、开发区、定陶区、曹县、东明县、开封市兰考县、商丘市民权县，止于郑徐客专兰考南站，正线全长约85公里，项目总投资110亿元，设计时速350公里，全线共设菏泽东站、庄寨站、兰考南站3个车站。

鲁南高铁菏泽至兰考段承载着鲁豫两省人民的“高铁通达梦”，是推进基础设施互联互通的“开放之路”，是推动经济“稳增长”的“发展之路”，也是服务鲁西南崛起的“圆梦之路”。该项目建成通车后，将与雄商高铁、郑徐客专等国家干线高铁互联互通，形成北接京津冀、南通长三角，西连中原、东达沿海的高铁网络，是鲁南地区进入中原和北上广等地区的重要通道，将大大改善鲁西南地区的出行条件，对于加强山东省与中西部地区的沟通交流、支撑全省新旧动能转换、推进经济高质量发展，具有重要意义。

