



胶州前三季度重点项目完成投资387亿

占年度计划的83.7%，77个项目开工在建



胶东国际机场。



利旺高端电子新材料项目。

□半岛记者 张超 通讯员 张磊 孙昕 报道

本报讯 记者从胶州市发改局获悉，截至9月底，全市完成重点项目投资387.3亿元，占年度计划的83.7%。青岛胶东机场、香港青大健康等77个项目开工在建，开工率93.9%。其中，香港吉达克信息材料项目、天合精密制造项目等14个项目竣工。

据了解，今年胶州市有82个项目列为青岛和胶州市两级重点项目，项目总投资1982.9亿元，年度计划完成投资463亿元。其中，青岛市级重点项目52个项目，总投资1372.7亿元。胶州市级重点项目30个项目，总投资610.2亿元。

在开发区，德国欧开智能机器人项目总经理薛守智介绍，项目主打产品是公司自主研发的多功能智能机器人产品，可在多领域代替人工，并带来可观的经济社会效益。德国欧开智能机器人项目建筑面积4万平方米，主要从事智能机器人、智能专机装备、自动化系统集成的研发生产。目前，公司已开始进入试生产阶段，未来将与国家重点实验中心——中国科学院精密感知与控制研究中心联合成立智能技术研究院，研究虚拟现实技术，开发及推广智能制造模拟仿真平台，计划年产智能机器人2万台，年产值10亿元，产品广泛应用于制造业各个领域。

为贯彻好“工作落实年”各项决策部署，全方位服务重点项目建设，胶州

市实施市级领导包挂项目责任制，建立项目推进小组，层层压实责任，实施项目推进“挂图作战”，每个重点项目细化量化年度计划目标及时间节点，精准化、全方位、全阶段推进项目建设。胶州市发改局聚焦项目推进的重点、难点、痛点、堵点，充分发扬“炸碉堡 攻山头”精神，组织精兵强将，强力突破，全方位、全阶段推进项目建设。

为加快项目推进，胶州市发展改革局对项目建设情况进行全面梳理汇总，制定详细推进计划。一是完善项目推进机制。印发《全市重点项目推进计划责任分解意见》和《市级领导包挂重点项目责任分解意见》，建立市级领导、市直部门、镇办“三位一体”的项目推进小组，层层压实责任。落实时间节点倒推机制，实施“挂图作战”。二是提升项目服务水平。会同审批局，进一步落实“代办+容缺预审”服务模式，加快项目手续办理，畅通“绿色通道”。会同国土部门，对2019年青岛市级重点项目实施土地指标预借，提前开展征地等相关工作，保障项目建设用地。三是强化项目督查考核。落实“周报告、旬调度、月通报”，每周汇总项目进展情况，报至各包项目领导，每月15日、30日汇总项目存在问题并发送至相关部门，限时办结；会同市政府督查室，每月赴项目现场督查，即时通报项目进展情况。根据考核细则，每季度进行考评打分，每半年进行项目现场观摩。

■相关新闻

总投资207亿元6项目落户胶州

涵盖智能制造、现代物流、节能环保等领域

□半岛记者 张超 报道

本报讯 10月21日，跨国公司领导人青岛峰会胶州市项目集中签约仪式在青岛府新大厦举行。总投资207.6亿元的青岛万洋众创城、碧桂园智能门窗产业园、上合克萨(青岛)智能创造产业园、盈丰供应链金融及空港物流、青岛豪门实业台湾之星、海邦恒科燃煤污染控制项目等6个项目签约落户胶州市，涵盖智能制造、现代物流、节能环保等领域。

青岛市委常委、副市长薛庆国中表示，国家赋予青岛在胶州建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区的神圣使命，打造“一带一路”国际合作新平台，一系列创新性、开放性举措在示范区都可以闯、可以试。目前，青岛市委、市政府正在研究制定相关政策。“投资青岛，就是投资国家战略。”今年1-8月份，青岛市外贸进出口、固定资产投资等各项经济指标都保持高速增长，这体现了青岛市在对外开放方面所作出的努力，也体现了企业家投资青岛的信心。6个项目在首届跨国公司领导人青岛峰会落幕之际集中签约，可谓恰逢其时。青岛市委、市政府将努力打造让企业满意、舒服的

营商环境，服务好落户企业在青岛的发展。同时也希望广大企业家多提宝贵意见，推动区域营商环境不断改善。

胶州作为上合示范区核心区所在地，伴随着总体方案正式获批，这座传承开放基因的千年古埠、开放名城再次站在了高质量发展、高水平开放的新风口、最前沿。在“打造‘一带一路’国际合作新平台”使命感召下，胶州坚持精兵强将攻山头、典型开路稳阵地，主动融入15个攻势，以开放心态、平台思维整合优质要素资源，仅今年1-9月份，签约引进303个总投资2608亿元项目，其中“四新”产业项目占比高达72.9%，区域发展活力、创新创造能力和社会关注度全面增强。大家以强烈的使命担当和社会使命感选择投资胶州、投资上合示范区、投资国家战略，给胶州带来了新活力、新动力，必将助力青岛建设山东乃至全国、全球企业的“国际客厅”，为胶州扩大高水平开放、推动高质量发展带来强劲的“引爆效应”。胶州将以更加开放的视野、更加真诚的服务、更加积极的姿态，深化“一次办好、每次满意”改革，加快流程再造，营造市场化、法治化的国际一流营商环境。

胶州首条跨区公交开通，花两块钱可直达西海岸新区

□半岛记者 李伟豪 通讯员 李志勇

近日，记者从胶州市中达运输有限公司了解到，为便于胶州市与西海岸新区市民的出行和沟通，经过论证、调研、立项、对接、审批等环节，决定从2019年10月25日起开通跨区公交616路公交车，实现胶州市与西海岸新区公交对接。

据了解，新开通的胶州616路公交车线路联通了胶州市经济技术开发区和西海岸出口加工区两个充满活力的新区，途经尚德大道、交大大道、双积公路等主要通道，在出口加工区与真情巴士5路、

东8路、23路、35路、815路、K3路、K19路实现无缝对接，其中与东8路换乘后，可直达西海岸医疗中心(青医附院)，极大地方便了胶州市民的便利出行。

据介绍，线路走向和站点设置充分考虑了与周边轨道交通站点、公交枢纽和大型居住区等的衔接，线路联通胶州和西海岸大型科技化企业、大、中型学院和新兴产业集聚区，较好满足了沿途两区市民通勤出行需求。

线路详细信息如下：

线路号：胶州616路

一、起止地点：胶州经济技术开发区公交总站——西海岸出口加工区管委

二、线路走向：(附图)

三、站点设置：

四、首末班时间：

产业园首班6:00，红石崖6:30，红石崖末班18:00，产业园末班17:30，实行流水发车，该条线路走向、站点，首末班约为试运行。

五、里程与票价：单程17公里，票价每人2元。

开发区至红石崖站点设置

