



乘风起势 航运生态圈呼之欲出

市北区发力航运产业，剑指创新中心核心区建设



邮轮乘风前行，驶向高端游新时代。 蔡一宠 摄

开放市北· 产业 航运篇

□半岛记者 曹现梅

从青岛港的百年历史走来，环抱胶州湾的青岛不断赓续着这片海洋上的梦想。而位于主城区的市北，正大幕拉开的发展篇章则注定以“百年”开头。

当下，市北已然站上发展的风口，正如如火如荼地发力国际航运贸易金融创新中心核心区建设(以下简称“创新中心核心区”)。不久前，在举行的创新中心核心区产业招商工作方案答辩中，市北区指出，作为三个招商方向之一，港口是“骨架”。在一系列紧锣密鼓的项目推进中，市北区的航运产业正乘风起势，迎来新航程。

航运+港口 平台竞合 激活全域一池春水

10月的岛城，海风飒爽。位于青岛国际邮轮港区域内的青岛港总部大楼施工现场内，林立的塔吊、奔忙的建设者们正传递着一股火热的力量。从省、市战略的赋能到不久前山东省港口集团的落子，作为将要绽放的新星，这栋拔节生长的总部大楼似乎在昭示着它拥有一切向上的动力。

此时，与西部港口遥相呼应的青岛国际航运中心，已是备受瞩目的明星。作为青岛市目前建成投入使用的第一高楼，山东海洋发展有限公司总经理詹风强说，“我们正在上交所发行CMBS证券，实现国际航运中心大厦的自持运

营。”据悉，青岛国际航运中心将深拓航运产业链资源，引进航运金融、航运保险、现代物流、航运咨询等高端航运服务业，优化航运资源配置。

在创新中心核心区建设的战略引领下，市北区提出“1412”发展布局。在12个平台支点中，其中，以山东省港口集团为核心，打造国际航运贸易金融总部集聚平台；以山东海运为核心，打造山东省海洋特色产业园平台。

目前，山东省港口集团是全球最大的港口集团，注册资本100亿元人民币，后期拟增资到500亿元人民币。

市北区围绕这一重大机遇，全面发力产业经济，要充分发挥山东省港口集团的核心作用和吸附能力，依托百年老港优质资源和33家关联企业，以40万平方米历史街区为产业先期承接载体，推动航运、贸易、金融多业态集聚融合和良性互动，打造航运贸易金融总部集聚平台。

航运+生态圈 名企落子 产业生态圈迈入“快车道”

“十一”小长假刚刚结束，而已经吹响发展号角的市北已经以时不我待的姿态，大步前行。从产业专班到各片区管委会，招商推介都在有条不紊地推进中。

日程前移。9月29日下午，德玛国际物流(中国)有限公司入驻青岛国际航运中心欢迎仪式，在青岛国际航运中心大堂举行。德玛国际公司成立于1965年，总部设在加拿大，是当地最大和发展最快的加拿大货运代理及清关代理企业之一。

9月18日，全球最大的船级社——挪威船级社落户市北区。这一系列高频大动作的背后，市北在构筑航运生态圈时，可谓下足了功夫。谈到生态圈，作为



9月18日，全球最大的船级社——挪威船级社在青岛国际航运中心签约入驻。 崔冬妮 摄

重要的一环，产业链不能不提。市北区招商促进中心副主任隋森形象地比喻称，如果把航运产业链比作一条扁担，它一头挑着贸易商，一头连着港口，中间的支点就是航运企业。

“像中远、山东海运这些船东或运营公司，可以说它们是航运产业链价值形成的关键。因此，我们把山东海运列入了全区产业发展的十二大平台之一，将围绕它打造一个航运产业生态圈。”隋森说，港口服务企业、航运监管机构、海事仲裁服务这些企业和组织，虽然是航运产业链的辅链，却往往是智力密集型和资本密集型产业，具有较高的附加值。

围绕上述这些航运产业链上的关键点，市北区正在加快引进全球知名的航运公司以及相关机构和组织，包括世界三大船级社之首的挪威船级社，这也是航运产业领域的第一个引爆点；世界第二大船旗组织利比里亚船旗组织将于本月下旬签约入驻并同时落地。

航运+旅游 “海上会客厅”起航 驶向高端游时代

在甲板上吹海风、和朋友们尽享各国美食……9月下旬，市民徐先生圆了一次邮轮之旅的梦，乘着11.45万吨的“赛琳娜”号邮轮，和3300多名旅客从青

岛出发前往日本，展开四晚五天的浪漫海上之旅。这是国际知名的歌诗达邮轮公司，首次在青岛实现常态化运营的16个航次中的第4个，也标志着山东港口邮轮产业发展开启了全新时代。

“邮轮母港是在2015年5月29日正式运营，整个邮轮母港所在的位置就是以前的六号码头，以它为基础填海延伸，从过去一个完全靠货运为主的码头，转变升级成一个国际化的邮轮码头。”青岛邮轮母港商务部副经理王儒浩介绍。

拥有3个邮轮专用泊位，并可停靠22万吨级超大型邮轮的青岛邮轮母港，建成运营至今只有短短四年多时间，但已累计接待邮轮192艘次、旅客36.8万人次，累计运营航线达37条。

当下，国内的邮轮旅游市场正在“觉醒”，邮轮经济正在步入一个新时代。市北区积极加大引航力度，拓宽与邮轮公司的合作，邮轮产业成为港口的亮丽“名片”和集聚产业的“触媒”，为创新中心核心区建设注入源源不断的活力。

[友情提示]

本报发行至镇江路街道。因试运行期间报纸数量有限，居民可到就近社区居委会咨询或免费取阅。新闻兼发行热线：85801084。