

青岛入选首批国家物流枢纽

选址西海岸新区范围内,采用“一体两翼”空间格局进行建设

□半岛记者 马正拓

半岛记者9月11日获悉,国家发展改革委、交通运输部日前联合印发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》,青岛成功入选首批23个国家物流枢纽之一,将依托青岛港建设生产服务型(港口型)国家物流枢纽。这将推动青岛在全国物流网络乃至世界物流体系中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用,对青岛市加快建设国际航运贸易金融创新中心,构建东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局,建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区和山东自贸试验区青岛片区等具有重大战略意义。

在西海岸“一体两翼”布局

按照本市编制的建设方案,青岛市生产服务型(港口型)国家物流枢纽选址位于国家级新区——青岛西海岸新区范围内,采用“一体两翼”空间格局(即以青岛西海岸新区内的制造产业集聚区为依托主体,以新区内的青岛前湾保税港区和董家口循环经济示范区为重点区域),打造青岛生产服务型(港口型)国家物流枢纽前湾片区和董家口片区。其中,前湾片区位于青岛前湾保税港区范围内,董家口片区位于董家口循环经济示范区内。

将重点围绕西海岸新区家电电子、石油化工、机械装备、船舶海工、纺织服装、汽车产业以及食品制造等产业发展,依托港口优势,着力拓展和完善物流集成、区域分拨、多式联运、国际物流、军民融合等服务功能。基本功能涵盖:依托青岛龙头物流企业,开展物流集成服务;服务工业集聚区,加强“区域分拨+即时配送”功能;依托青岛港及董家口铁路站场,提供干线运输及多式联运功能;依托前湾保税港区,提供国际物流服务功能。

未来,这里将成为服务于青岛制造业的物流集成平台,积极参与“一带一路”合作的供应链平台、实现物流业与港口转型升级的先导区。

首批23个国家物流枢纽

- 东部地区10个: 天津、上海、南京、金华(义乌)、临沂、广州、宁波-舟山、厦门、青岛、深圳
- 中部地区5个: 太原、赣州、郑州、宜昌、长沙
- 西部地区7个: 乌兰察布-二连浩特、南宁、重庆、成都、西安、兰州、乌鲁木齐
- 东北地区1个: (营口)

青岛基本功能涵盖

- 依托青岛龙头物流企业,开展物流集成服务
- 服务工业集聚区,加强“区域分拨+即时配送”功能
- 依托青岛港及董家口铁路站场,提供干线运输及多式联运功能
- 依托前湾保税港区,提供国际物流服务功能

制图/徐雪茹

青岛曾入列“四型”物流枢纽

据悉,在首批23个国家物流枢纽中,东部地区10个,包括天津、上海、南京、金华(义乌)、临沂、广州、宁波-舟山、厦门、青岛、深圳;中部地区5个,包括太原、赣州、郑州、宜昌、长沙;西部地区7个,包括乌兰察布-二连浩特、南宁、重庆、成都、西安、兰州、乌鲁木齐;东北地区1个(营口)。

从名单可以看出,国家物流枢纽涵盖陆港型、空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型,区域、类型分布相对均衡。

早在2018年12月,两部委已印发《国家物流枢纽布局和建设规划》,提出到2020年布局建设30个左右国家物流枢纽,形成国家物流枢纽网络基本框架;到2025年,布局建设150个左右国家物

流枢纽,同时推动全社会物流总费用与GDP的比率下降至12%左右。

根据规划,青岛市被列为港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型等“四型”国家物流枢纽承载城市,是我国类型最全的国家物流枢纽承载城市之一。

今年4月,两部委又联合印发《国家物流枢纽网络建设实施方案(2019-2020年)》,标志着国家物流枢纽布局和建设全面启动。《实施方案》提出,到2020年,全国将建设30个左右辐射带动能力较强、现代化运作水平较高、互联互通紧密的国家物流枢纽。

青岛的建设规划独具特色

据介绍,围绕首批国家物流枢纽申报工作,自年初起,市发展改革委同市交通运输局、青岛港集团、青岛西海

岸新区等,开展深入细致的前期准备工作,联合交通运输部科学研究院、国家发展改革委综合运输研究所等专家团队,精心编制建设规划方案,主打青岛陆海开放联动、港产城一体发展、二三产业融合的特色优势,获得评审专家的一致认可。

市交通运输局有关负责人表示,入选国家物流枢纽为青岛全面起势的交通基础设施建设攻势、国际航运贸易金融创新中心建设攻势带来了重要的战略机遇。下一步,将加快构建大通道、编织大网络,以国家物流枢纽为核心,以多式联运和物流大通道建设为载体,以沿途重要枢纽节点和园区为支点,加快形成青岛陆海统筹、双向开放、多边延伸的物流通道网络和节点服务体系。将充分利用互联网、物联网、人工智能、大数据等现代信息技术,实现跨区域、跨行业、跨领域互联互通、业务协同。

最高奖3万元!山东自贸区征徽标

10月15日截止 个人和单位都可投稿

□半岛记者 李晓哲

9月11日记者采访获悉,山东省商务厅向社会发布中国(山东)自贸试验区徽标公开征集方案,9月11日至10月15日单位或个人都可以投稿。

方案提出,为做好中国(山东)自由贸易试验区品牌策划设计,提升公众参与度,提高山东自贸试验区知名度和影响力,现面向社会公开征集中国(山东)自由贸易试验区徽标(Logo)设计方案。山东自贸试验区涵盖三个片区:济南片区、青岛片区与烟台片区。山东自贸试验区以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,全面落实中央关于增强经济社会发展创新力、转变经济发展方式、建设海洋强国的要求,加快推进新旧发展动能接续转换、发展海洋经济,形成对外开放新高地。经过三至五年改革探索,对标国际先进规

则,形成更多有国际竞争力的制度创新成果,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,努力建成贸易投资便利、金融服务完善、监管安全高效、辐射带动作用突出的高标准高质量自由贸易园区。

山东省商务厅作为山东省自贸试验区工作领导小组办公室,负责本次征集活动。征集要求:(1)要提交徽标作品核心设计方案和作品设计创意理念说明。(2)徽标设计要主题突出,构图简洁、创意新颖、寓意深刻、内涵积极,辨识度高,易于传播,富于视觉感染力和冲击力,体现中英文元素。(3)应征主体可以为单位,也可以为个人。(4)应征标志作品应以电子文本形式提交。(5)设计在表现形式和技术手段上应具有较强的应用性,应可适用于平面、立体再创作,应用于网站、文件、宣传用品和媒体宣传等各种场合和载体

上使用。(6)采用的图片和色彩上不能与世界主要经济体风俗习惯相冲突,要具有原创性,并应当明显区别于国内外其他组织机构所采用的标志,具有独特性。

参与的单位或个人需将设计成果,与PDF版《原创作品承诺书》(可到发布网站下载)、以电子邮件形式投稿至:shandongzmsyq@163.com,以“中国(山东)自由贸易试验区徽标设计-姓名/机构-联系电话”为标题。参选作品一经发出,即视为参选者已全部知晓并完全接受本征集规则。

一件参选作品应提交一份《原创作品承诺书》,由创作者正确填写并亲笔签署(参选者为机构的,须由授权代表签署并盖机构公章);一件参选作品应提交一份《应征信息表》,由参选者正确填写并亲笔签署(参选者为机构的,须由授权代表签署并盖机构公章)。创作者不止一人

的,所有创作者必须共同签署。

征集截止至2019年10月15日24时(电子邮件以收件时间为准,过期视为无效作品)。评选揭晓后,获奖作品的设计者将获得荣誉证书。其中,一等奖1名,将奖励人民币30000元,二等奖3名,每名将奖励人民币8000元,三等奖6名,每名将奖励人民币3000元。

此外,应征人必须保证应征作品为其原创作品,设计方案均未公开发表,未以任何方式为公众所知,未抄袭或模仿他人创意,并签订《原创作品承诺书》。由于非原创产生的一切法律后果均由应征人承担,如造成损失,应征人应当赔偿相应损失。

此次征集联系方式:通信地址:济南市历阳大街6号银丰大厦。邮政编码:250002。联系人:唐辰、于梓文,电话:0531-89013620、89013648。E-mail:shandongzmsyq@163.com。