

交流互鉴推动东亚合作，

2019东亚海洋合作平台青岛论坛成果颇丰，东亚合作框架下



2019
 东亚海洋
 合作平台
 青岛论坛
 举办地。

筑就更加开放包容的国际平台

□文/半岛记者 刘笑笑 李晓哲
 图/半岛记者 孟达

志合者，不以山海为远。东亚海洋合作平台青岛论坛已经成为备受世界瞩目的盛会，东亚海洋合作“青岛之声”也早已传遍全球。2019东亚海洋合作平台青岛论坛的内容愈加丰富、成果更加务实，也更受到来自全球与会嘉宾的认可。尤其是在山东自贸试验区获批后首次举行的此次论坛，更是新增自由贸易板块，把脉全球自由贸易发展方向，更是为山东自贸试验区未来的发展支招。论坛还新增了海洋环境和国际渔业板块，更是将商品展扩容，首次举办东亚海博会，对东亚海洋领域的高精尖进行了集中展示。此次东亚海洋合作平台更是成果颇丰，4个权威报告发布、3个协调机构成立，更是引进了一批合作项目，黄海之滨的青岛搭起了越来越具影响力和号召力的东亚海洋合作平台。

“交流互鉴 开放融通”是本届论坛的主题，也正是这8个字最能体现此次论坛的根本意义：打造东亚各国海洋领域相互交流学习的平台，谋求更加开放包容的合作通道。

论坛以“港口、贸易、航运、金融”为主线，突出国际化、专业化、成果化、品牌化，进一步深化东亚国家在区域海洋经济、科技、人文、环保等领域的交流合作，向世界展示了青岛西海岸新区“会展之滨”的良好形象。

港口是东亚各国交流乃至全球沟通的门户之一，东亚港口联盟大会每年都是论坛的重头戏。今年，150余位港口航运专家学者及行业领军企业代表等齐聚一堂，共同探讨港口联动与合作。会上，交通部水运科学与青岛西海岸新区交通运输局签署智库合作协议，青岛西海岸国际航运中心与部分企业举行集中入驻签约仪式，大会还发布了《东亚港口（集装箱）运输年度发展报告（2019年）》。

这是一次大咖云集的盛会，发言嘉宾均为业界重量级：国家发改委综合运输研究所所长汪鸣为青岛西海岸带来了打造港口型物流枢纽的新思路，他认为要加快港口物流转型升级，必须要解决小规模经营下物流行业只能提供简单水陆衔接装卸、堆存服务等问题，同时要创新物流要素整合与服务模式的途径。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付在演讲中分析了物流行业的变化并对未来发展趋势进行了展望，他表示物流行业目前面临国内市场需求增速放缓、成本效率低、环保治理压力大等问题，而智慧物流将成为行业转型升级新动力。交通运输部水运科学经济战略研究中心主任宁涛在主题演讲中

认为科技和金融将重构港航新生态，上海航运交易所总裁张页分析了港航业大数据转型的现状与趋势，中远海运港口有限公司副总经理曾孝民梳理了全球港口运营商创新转型的探索与实践，英国索利斯海事顾问公司中国区总经理罗兰·奥兰杰则谈及了LNG在港口的应用。

嘉宾重磅，内容专业，不断提升着东亚海洋合作平台青岛论坛的专业性和国际知名度。据悉，主论坛上首次组织“部长级对话”；新增“自由贸易”“海洋环境”“国际渔业”三个板块，打造专业对话平台；中国自由贸易试验区建设与东亚海洋合作论坛以“制度创新与海洋经济”为主题，在山东省成功获批自贸试验区的背景下，邀请自贸试验区领域权威专家学者及有关机构，就“自贸区的改革探索、发展路径、法制建设、海洋特色建设”等课题深入探讨，为山东自贸试验区建设发展出谋划策，推动与东亚地区国家开展多层次合作，助力青岛打造开放、现代、活力、时尚的国际大都市……

据统计，整个论坛共组织嘉宾主题演讲55场，举行高端对话4场，举行平行论坛2场；会上发布4个权威报告，包括《东亚海洋合作研究报告（2019）》《中国自由贸易试验区制度创新报告2019》《东亚港口（集装箱）运输年度发展报告（2019年）》《中国参与“联合国海洋科学促进可持续发展十年计划”行动报告》，颇具分量；成立3个协调机构，推动平台延伸和合作落地；还引进一批合作项目，让西海岸真正成为东亚海洋合作的主阵地。

为山东自贸试验区建设建言支招

9月5日，中国自由贸易试验区建设与东亚海洋合作论坛在青岛西海岸新区成功举办，这是东亚海洋合作平台框架下首次

举办自由贸易主题的论坛，也是中国（山东）自由贸易试验区获批后，山东首次举办的自由贸易主题大型论坛。国内外自由贸易领域知名专家学者及上海、天津、福建、浙江等自贸试验区管理机构负责人等200余人出席了本次论坛。

当天，距离山东自贸试验区获批刚满10天时间，在致辞中，青岛市商务局局长赵士玉的心声也代表了青岛的心声。他说，“我想更多的是向在座的专家学习，向之前已经批准的自贸试验区老大哥们学习。在青岛做到自由的贸易，自由的投资，能够做到更好，我们开放的思维能够真正落实到地。”

而此次论坛上，与会专家学者也带来了满满的干货，为山东自贸区以及青岛片区的建设建言献策。全国政协常委、民建中央副主席、上海市政协副主席周汉民系统回顾了自2013年上海自贸试验区获批以来，全国自贸试验区的发展历程和改革创新成果。他说，截至目前，中国内地31个省市自治区，18个自贸区已经布局。这18个自贸区布局，它的核心任务就是制度创新。应当以更大的开放，来倒逼更深入的改革。“动力何在？那就是要大胆试，大胆闯，自主改。”周汉民为山东自贸试验区的建设提出了四条“锦囊妙计”，首当其冲的是应当制定山东自贸试验区条例，以此保证良好的营商环境。其次，周汉民认为，应当将中央赋予山东的诸多国家责任与自贸试验区联系起来，如上合组织地方经贸合作示范区、“一带一路”节点城市等。同时，他认为山东自贸试验区要真正做到客商云集，未来要形成地位平等、机会平等和规则平等的环境，做到保护投资者权益、劳动者权益、知识产权以及环境。此外，他建议山东自贸试验区三个片区要凸显其共性，产生应有的可复制可推广的效应和辐射效应。

中国（陕西）自由贸易试验区西安管委

