

青岛港集团接受威海港集团100%股权，成为威海港的唯一股东

山东港口整合迈出关键一步

□半岛记者 李红梅 报道

本报7月9日讯 酝酿多时的山东港口大整合终于迈出了关键一步。

7月9日晚，青岛港传来消息，青岛市国资委、青岛港集团与威海市国资委、威海港集团签署了《国有产权无偿划转协议》，威海市国资委将其持有的威海港集团100%股权(不含非经营性资产及对应负债)无偿划转给青岛港集团。本次无偿划转完成后，青岛港集团将持有威海港100%股权，成为威海港的唯一股东。此举将形成区域港口发展合力，实现资源的优化配置和合理利用，服务于区域经济发展。

2018年3月，习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时强调“海洋是高质量发展战略要地，要加快建设世界一流的海洋港口。”今年山东省政府工作报告中提到，山东要高标准推进海洋强省建设，加快建设世界一流海洋港口。

据了解，青岛港的主营业务为集装箱、金属矿石、煤炭、原油等货物的装卸和配套服务、物流及港口增值服务、港口配套服务、金融服务等。威海港的主营业务为集装箱、金属矿石、煤炭等货物的装卸和配套服务、物流及港口增值服务、港口配套服务、融资租赁服务、客滚班轮运输业务等。

青岛港是山东第一大港口，2018年累计实现货物吞吐量4.86亿吨，位居全国沿海港口第五位、世界港口第七位。公司当年实现营业收入117.41亿元，同比增长15.72%，净利润35.93亿元，同比增长18.09%。

威海港与青岛港相距约200海里，处于山东半岛东端，位于东北亚的中心地带，东邻日、韩、朝鲜，北望东北老工业基地，是山东半岛通往朝鲜、韩国、日本等东亚国家便捷的出海口，也是进出渤海和东北各港口的必经之地。不过，与青岛港相比，威海港体量要小得多，年吞吐量仅有4500万吨。2018年，威海港集团实现收入17.16亿元，完成利润5533.69万元。

据了解，两个港口在主营业务上存在一定程度的同业竞争。不过，考虑到威海港规模相对较小，且货物处理能力较为有限，与青岛港在主营业务上的竞争程度有限。

事实上，青岛港与威海港之前曾有过合作。2005年，威海青威集装箱码头有限公司正式成立，公司注册资本为1.4亿元人民币，由威海港和青岛港合资成立，威海港持有51%股份，青岛港持有49%股份。这也是山东省两个港口首次成功实施战略合作。

值得注意的是，威海港集团旗下的山东威海港股份有限公司(简称威海港股份)，2017年出让40%股份引入北京国信中誉投资管理公司作为战略投资者，并明确提出了上市目标，拟于2019年递交IPO主板上市申请，力争2021年完成上市。



股权划转完成后，青岛港与威海港将发挥东北亚港口群中心位置的区位优势，推进国际航运中心建设，加快建设世界一流的海洋港口。(资料图片)

■ 延伸 山东港口大整合分“三步走”

港口一直被称为经济发展的“晴雨表”。山东经济总量大、各地市相对均衡，山东港口吞吐量也位居全国第二，是全国唯一一个拥有青岛港、日照港、烟台港3个吞吐量超3亿吨港口的省份。此外，山东还拥有威海港、潍坊港、东营港等众多港口，但彼此之间业务同质化严重、无序竞争问题突出。

为了整合省内沿海港口资源，山东省政府早前拟定了“三步走”的规划：首先，由山东高速整合东营港、潍坊港、滨州港，组建渤海湾港口集团。随后，以青岛港为平台整合威海港，形

成青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港四大集团的格局。在上两步的基础上，适时组建山东港口投资控股集团有限公司(简称“山东港口集团”)，统筹全省港口发展。

2018年3月，渤海湾港口集团正式挂牌成立，并展开了部分工作，如与东营万通集团成立合资公司，推进东营港2个10万吨级液体散货码头项目，与中国燃气集团就合资推进东营港LPG码头、库区项目达成一致意见。

在此次青岛港与威海港启动整合的同时，烟台港集团方面也传来消息。

据山东电视台闪电新闻客户端消息，7月1日至5日，省政协副主席、党组副书记吴翠云带队到青岛、烟台调研推进我省港口整合工作，除在青岛港集团、烟台港集团考察外，还与两市相关负责人召开座谈会。

此次威海港无偿划转给青岛港集团，标志着酝酿多时的山东港口整合“三步走”迈出了关键的第二步。而从山东港口集团的筹备情况看，据中国水运网今年6月报道，山东省港口集团组建方案(征求意见稿)已经完成，征求意见稿中该集团注册地为青岛市。

■ 延伸 将助推胶东半岛一体化发展

此次青岛港与威海港的整合，意义远不止于此。

港口的同质化竞争，是山东沿海各市竞争的一个“痛点”，不仅影响港口效益，还人为地提高了用户的物流成本。相邻城市间的产业“恶性竞争”或“打架”，伤害的是整个区域的竞争力。

今年2月，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》；5月，中共中央政治局会议审议了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。粤港澳大湾区发展、长江三角洲区域一体化发展与京津冀协同发展成为三大国家战略。山东半岛城市群还处在快速成长阶段，推动城市间一体化发展是这一时期城市群建设的核心任务。

早在2017年2月，山东省政府批复了《山东半岛城市群发展规划(2016-2030年)》，重点从空间、产业、交通、生态、设施和公共服务等六个“一体化”着手，构筑山东半岛城市群协同发展格局，在更高层次统筹资源配置、空间格局、产业发展、设施支撑、生态保护，创新体制机制，充分发

挥城市群的规模效应和集聚效应，进一步提升半岛城市群的战略地位和综合竞争力。

《规划》为各大港口作了分工，提出构建紧密协作的港口群。鼓励港口企业通过合资、合作联盟等方式，跨行政区域投资、建设、经营码头设施，实现优势互补、合作共赢。

在2018年山东省“两会”上，山东省省长龚正再次提出“海洋强省”战略，酝酿整合沿海港口资源，谋划推进青岛港、渤海湾港、烟台港、日照港四大集团建设，适时组建山东港口投资控股集团有限公司。

在今年全国两会上，国家发改委报告时提到，支持京津冀、长江三角洲、粤港澳大湾区、山东半岛、北部湾等重点城市群加快推进城际铁路、市域(郊)铁路规划建设……青岛市一位高层领导说，把山东半岛城市群列为重点城市群，“前所未见”。

时隔不到一个月，3月29日至4月2日，山东省委书记刘家义先后来到威海、烟台和青岛市调研，并在青岛主持召开省委海洋发展委员会第二次

全体会议，听取意见建议，研究解决具体问题。会上，青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照、滨州市负责同志作了发言。

刘家义在讲话中指出，当前，我省新旧动能转换全面起势，胶东半岛发展势头也起来了，但决不能满足于现状。胶东半岛要努力建设世界知名的半岛城市群、全国重要的航运贸易中心和金融中心、具有国际竞争力的现代海洋产业集聚区、世界先进水平的海洋科教核心区、全国重要的海洋生态文明示范区。

刘家义强调，胶东半岛各市不能搞同质化竞争，要在规划控制、城市空间布局、重大项目建设、基础设施建设、港口发展等方面加强统筹，推动胶东半岛一体化发展。

此次威海港无偿划转给青岛港集团，标志着山东港口整合迈出了关键一步，也标志着胶东半岛一体化在加快推进。接下来，统筹全省港口发展的山东港口集团注册地也将设在青岛市，这无疑会进一步强化青岛在胶东半岛一体化发展中的龙头作用。