

# 交通掠影



一条路，往往经历无尽的沧桑与变迁，而来来往往的交通工具烙上不同时代的符号，更迭不止。那么，在百年青岛的发展轨迹上，又留下多少难以忘怀的足迹和鲜为人知的故事呢？

往事再现，走进馆陶路49号，走进青岛道路交通博物馆，一座城市的第一个道路奠基礼，以这样的方式予以呈现，牢牢定格在1907年！

橱窗里的鲁绣，高117厘米，宽75厘米，针脚绵密，色彩艳丽，历经一百多年依然完好如初。上半部分雄鹰高踞军旗之上，虎视眈眈作俯冲状，龙在下首盘旋，似有不甘，却又无可奈何。中间部分是德国军官的照片，镶于相框之中，用料考究，下方是马与军舰，马意味着军人的兵种，军舰则代表着此行来青乘坐的交通工具，四周镶有罂粟花瓣。

这面特殊的“奖状”，原为表彰一位在馆陶路服役的德国军官所颁发，德占青岛时期，1907年台柳路城市客运公交线路运营，1910年形成了全国第一个公共客运站。这面鲁绣既见证了当年德国侵略者企图长期霸占青岛的野心，也见证了青岛交通发展两大重要的里程碑，特殊的时代背景，特殊的时间节点，通过这面鲁绣得以窥见。

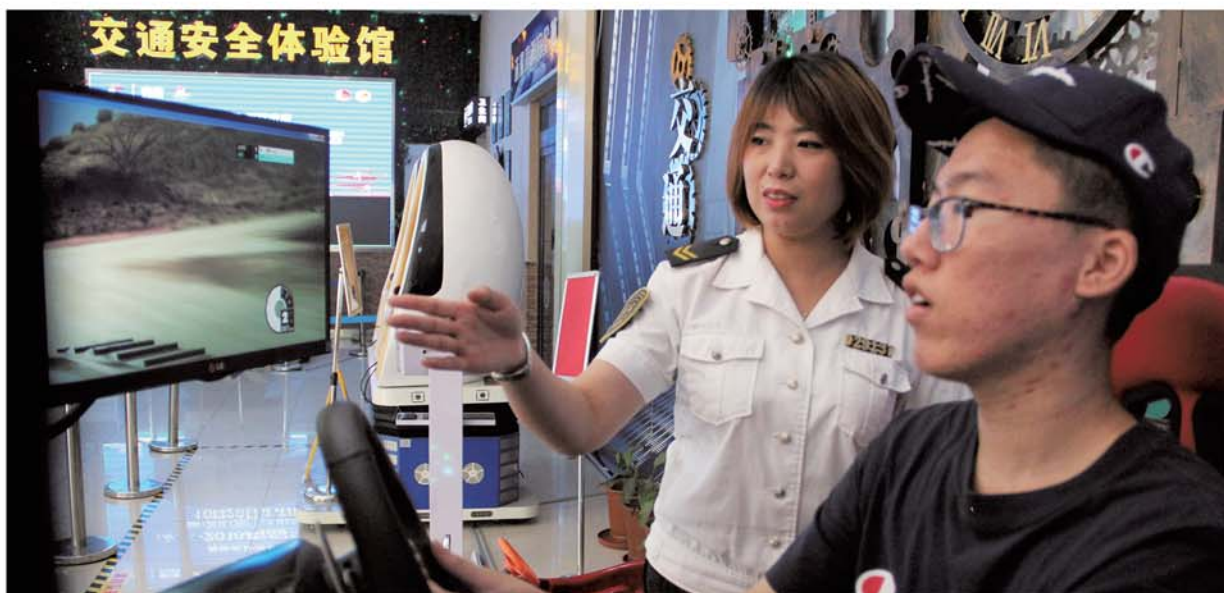
这是一张民国时期的驾照，被列为镇馆之宝。它的珍贵之处体现在什么地方呢？据考证，这是一张1948年的学业及格证书，由当时的教育局及私立驾驶补习班联合颁发，系山东区域以内发现的最早驾驶证原件。当时规定学习汽车驾驶，必须先学会修车，这一过程，至少需要三年之久，等到完全熟悉汽车运行的整套原理，悟性极高之人，又经过三个月才能考取驾照，不可谓不严格，据说通过率仅为53.8%，使得司机成为一份不错的职业，由此可见，这位驾驶证的主人公无疑是幸运的。

说到青岛的交通，不得不提到人民英雄纪念碑，那么这两者之间有什么关系呢？1953年，浮山花岗岩有幸入选人民英雄纪念碑的碑心石，运送任务交给了当时的山东省联运公司青岛分公司（青岛交运集团的前身），为此，成立了专门的大石料搬运委员会。整块石料重达102吨之巨，工人采用枕木、吊钩、滑轮、千斤顶这些原始器具，通过“滚杠”的方式，每天前行500米，历时一个月的时间运到青岛孟庄火车站，期间由于102吨巨石体积庞大，火车无法承载，人工精心打磨至98吨，又用了一个月的时间才运到北京。事后，每人奖励了一支“英雄牌”钢笔，的确，他们是当之无愧的英雄，千里迢迢历经艰辛运送碑心石的过程，为青岛交运平添了一段佳话。

从解放前的黄包车，到现代便捷的出行工具，百年青岛交通飞驰而来。在坎坷中前行，在砥砺中奋进，流淌在时光深处的影像，不断重合、交汇、浮现，诠释着这座城市独特的交通发展之路。



扫码下载在市北APP，观看视频。



居民正在体验驾驶乐趣。



镇馆之宝——德占时期的鲁绣。



游客在博物馆内拍照留念。



新中国成立后道路交通发展过程。



人民英雄纪念碑碑心石来自青岛崂山。



交通安全体验馆。

