

险! 钻孔差6米打穿地铁隧道

地铁周边施工不得“越界”，保护区范围内施工需先报批

□半岛记者 韩小伟

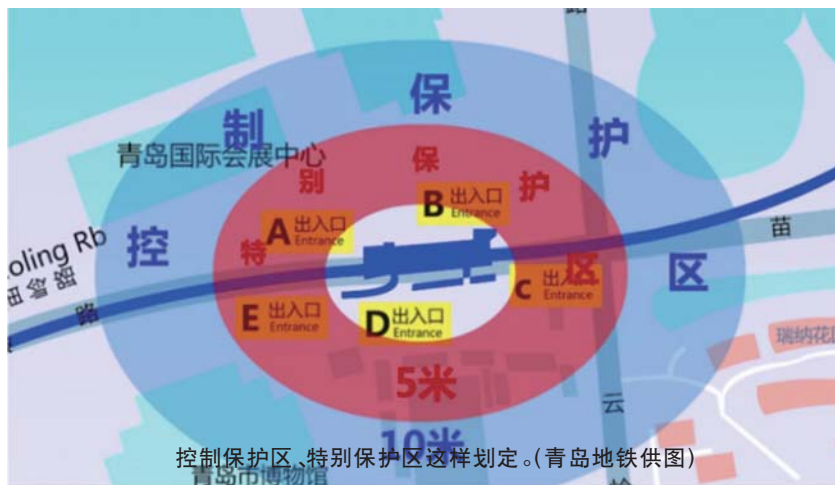
5月13日半岛记者从青岛地铁获悉,近日,某勘察单位在3号线海尔路站附近地铁隧道上方违规进行勘察钻孔作业,被地铁集团保护区巡查人员及时发现并制止。当时,勘察钻机已钻8米深勘察孔,距离地铁隧道顶部仅剩6米。地铁集团相关部门负责人员立即对地铁结构设施情况进行了确认,所幸未造成破坏。这类事件再次给地铁安全运行敲响了警钟。

地铁保护区这样划定

“地铁如果得不到很好的保护,后果可能会很严重。”青岛地铁集团地保办工作人员吴军介绍,部分施工单位对轨道交通线路保护区认知比较少,对轨道交通结构保护意识薄弱,因此,近年来,全国范围内由于地铁保护区管理不善造成的安全事故时有发生。

半岛记者从青岛地铁集团了解到,地铁线路外侧范围内划定了保护区,在保护区范围内施工需先报批,禁止擅自在保护区内施工作业。

那么,什么是地铁保护区?吴军告诉记者,青岛市于2015年、2017年分别颁布并实施《青岛市轨道交通条例》、《青



控制保护区、特别保护区这样划定。(青岛地铁供图)

市轨道交通保护区施工作业管理办法》,加强运营线路轨道交通保护区施工作业管理,确保轨道交通结构设施和运营安全。根据相关规定,轨道交通主体结构及附属设施边线外侧一定范围内的空间区域(包含地上和地下)为轨道交通保护区,分为控制保护区与特别保护区。控制保护区通常指地下结构边线外侧50米、高架线路和地面线路边线外侧30米范围内的空间区域,特别保护区通常指地下结构边线外侧5米、高架线路和地面

线路边线外侧3米范围内的空间区域。

保护区内并非禁止施工

“保护区内并非禁止施工,而应办理有关审批手续,制定专门针对轨道交通结构的保护方案,经审查达到轨道交通保护要求,并与地铁集团签订安全协议后,是可以严格按照审查确定的方案进行施工的。”吴军介绍说,进入轨道交通

保护区的施工作业活动应充分考虑轨道交通安全因素,其中,依法应当办理行政许可的,应当在办理用地规划、施工、爆破等许可前,书面征求轨道交通经营单位的意见;不需要行政许可的,施工作业单位应当将施工作业的位置、内容和工期等信息书面告知轨道交通经营单位。需要注意的是,特别保护区内除市政、园林、景观工程以及对现有建筑进行改建、扩建外,不得进行其他建设活动。

相关链接 这些施工行为需先征求意见

地铁保护区内下列行为,在办理行政许可前,需书面征求地铁集团意见,若不需要行政许可,也需书面告知地铁集团:

1. 基坑开挖、桩基础等施工,顶进、爆破、地基加固、灌浆、锚杆、钻探等作业;
2. 新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物;
3. 敷设管线或者设置跨线等架空作业;
4. 修建塘堰、开挖河道水渠,打井、挖砂、采石、取土、堆土等作业;
5. 在过海、过湖、过隧道段疏浚作业或者抛锚、拖锚等作业。



坐落于信号山麓的迎宾馆周边绿意盎然。

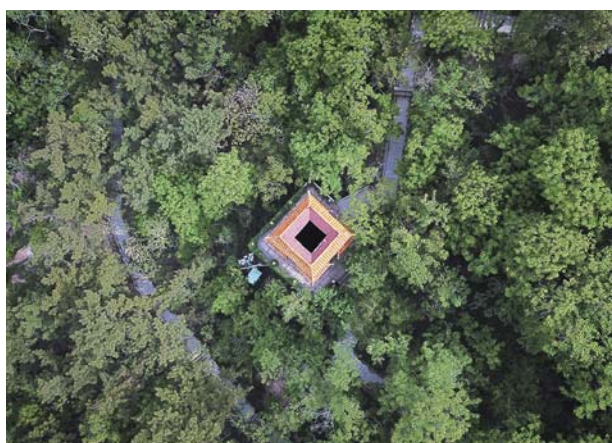
砌红堆绿

□半岛记者 孟达 报道

随着天气转暖,岛城渐渐进入了欣赏“红瓦绿树”的季节。置身于市南老城区信号山、小鱼山等周边的小路上,人们可以细细品味这里一街一景、一步一绿的独特意境。5月13日,从空中俯瞰,大片城区被绿树覆盖,一座座红瓦小房仿佛生长在翠绿的海洋之中。



扫码看视频



空中俯瞰信号山上的小亭子。

日式别墅老建筑 变身“城市秀场”



登州路17号日式别墅。

□文/图 半岛记者 刘笑笑 报道

本报5月13日讯 将身边的老建筑用艺术的形式表现出来,再回归老百姓身边。5月13日,记者从青岛市北区延安路街道获悉,由延安路街道主办的“城市秀场·文化三江”艺术家联展,将于5月20日至8月18日在登州路17号举行。该活动以三江(合江路、松江路、嫩江路)文化片区作为展览区,利用一些老建筑组群举办艺术活动,以艺术融入生活日常的形式对旧建筑注入新的文化功能,尝试接续、打通登州路和大学路文化街区的关联衔接,并进行关注引流,为后期对这一区域进行文旅开发的功能转换提供参考样本。

“我们将邀请10位画家对三江(合江路、松江路、嫩江路)文化片区内20多栋风貌保护建筑进行现场作画,然后在‘城市秀场’进行展览。我们也期待市民们前来观展,有知道老建筑历史的可以来讲一讲老故事,有助于我们挖掘历史。”延安路街道文化站长王勇说,届时,周边居民及广大市民可以免费前去参观。现场将向前来参观的居民朋友提供代表青岛特色的生啤、马扎,通过生活情景搭建,再现悠闲、互动的青岛市民生活情境。