

# 一场新车的饕餮盛宴

## 现场直击2019第十八届上海国际车展

□文/图 半岛记者 郑天钟

4月16日,2019第十八届上海车展正式拉开帷幕。不用多说,这是今年车市最高光的时刻,也是最重要的舞台,多款全球重量级新车将在这里首发、亮相、公布价格。而另一层意义是,上海车展也是人们所期待的转折点,因为国内车市第一季度表现欠佳,而上海车展的巨大声势以及新车效应,有望给市场的下滑打上“休止符”!

### 通用:三“豪门”均带来首发车

上海车展是上汽通用的主场,所以它在1号展馆。这次,包括别克、雪佛兰和凯迪拉克在内的三个品牌,占据了7500平米的展位,并呈现多款概念车与首发亮相新车。其中别克方面最受瞩目的当属全球首发的全新一代别克昂科拉家族、别克GL8 Avenir概念车,以及车展前夜正式上市的纯电动车别克VELITE 6;雪佛兰方面,全新SUV创界Trailblazer与新一代创酷Tracker正式亮相;凯迪拉克的“车展头牌”当属亚洲地区首度现身的XT6。

**点评:**与众多“展台明星”相得益彰的,还有三大品牌融汇科技、潮流与品牌文化的互动体验和创意布展,清晰地表明上汽通用正全面聚焦“电动化、网联化、智能化、共享化”。

### 宝马:X7正式上市,百万起步

宝马展台上的“巨星”当属刚刚上市的X7,其共有四个款型,价格区间为100万元~162.80万元。X7的外观设计采用了宝马最新的SUV家族化手法,其标志性的双肾中网采用镀铬材质且面积惊人,而照射范围达到600米的智能激光大灯也出现在新车上。车身尺寸方面,X7长宽高分别为5151毫米/2000毫米/1805毫米,轴距达到3105毫米。在配置上,X7搭载了12.3英寸全液晶显示的仪表盘,以及内置了iDrive7.0系统的中控屏幕,其支持语音、触摸和手势多种操控方式。此外,宝马X7采用了三排座椅布局。标配的是2+3+2布局方式。动力方面,新车搭载了3.0T直列六缸发动机,匹配8速自动变速箱和四驱系统。

**点评:**内外检修,性能出众。

### 丰田:EV量产车型首发亮相

在本届上海车展上,丰田带来了全新的重量级阵容,量产纯电动车C-HR EV/奕泽EV全球首发。而全新RAV4荣放、ALPHA R EL法双擎、VELLFIRE威尔法双擎等众多新车也一同展出。正如丰田的混合动力车型被称作“双擎”那样,本次引进的C-HR EV与奕泽EV被命名为“E擎”,借助多年积累的电动化技术与革新性的TNGA架构,这两款新车将实现环保性能与驾驶乐趣的高度融合。此外,国产全新一代RAV4荣放也给人留下深刻印象。新车颠覆了以往居家的风格设计,造型风格更加的硬派,并预计将于2019年第四季度上市。动力上,其将搭载2.5升燃油版与2.5L双擎版。可以预见,新一代RAV4的竞争力将更强。

**点评:**发力纯电动,丰田亮出绝活。

### 长城:哈弗F7x开启预售

在上海车展7.1展馆,长城汽车携旗下哈弗、欧拉、皮卡共同参展,其中最受瞩目的全新车型当属哈弗F7x,它正式开启预售,预售价为13.79万元~14.59万元。哈弗F7x的前脸设计与



雪佛兰创界



宝马X7



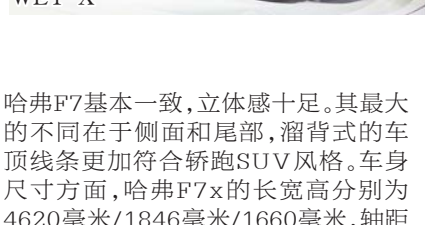
北汽新能源EX3



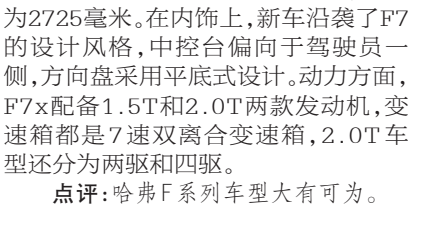
哈弗F7x



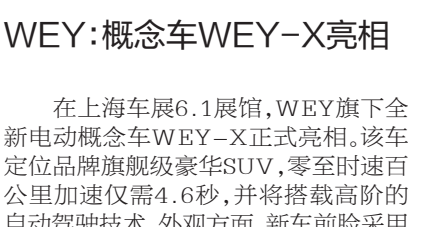
WEY-X



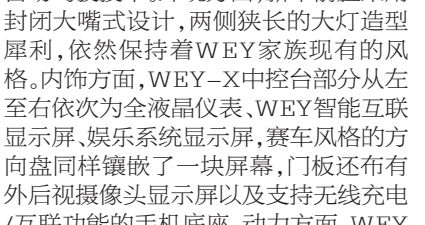
哈弗F7x



哈弗F7x



哈弗F7x



哈弗F7x



丰田奕泽EV



第14代日产轩逸



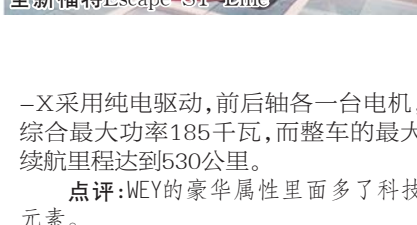
海马8S



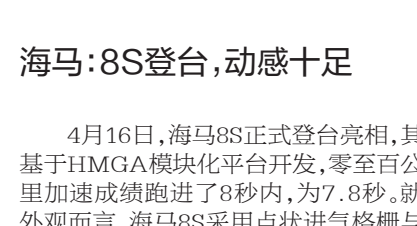
威马EX5 Pro



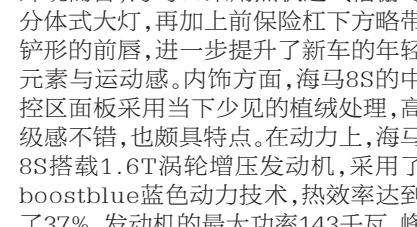
全新福特Escape ST-Line



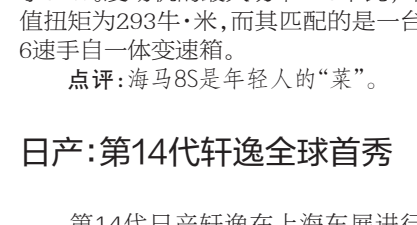
全新福特Escape ST-Line



全新福特Escape ST-Line



全新福特Escape ST-Line



全新福特Escape ST-Line

全球首秀,新车采用了Vmotion 2.0概念车设计语言,并配备日产智行(Nissan Intelligent Mobility)技术。全新轩逸外观的运动感比上代车型要强了许多。中网造型为标志性的V字造型,两侧搭配锐利的前大灯组,且内部造型设计感十足。而在车身尺寸方面,新车长宽高分别为4641毫米/1815毫米/1450毫米,轴距为2712毫米,轴距的提升则有助于营造更舒适的车内空间。在动力方面,新车依旧搭载1.6升自然吸气发动机,最大功率为102千瓦,同时符合国六排放标准。

**点评:**新一代轩逸依然有大卖的潜力。

### 福特:四款新车首发亮相

在今年的上海车展上,福特携四款新车首发亮相——全新福特Escape ST-Line、新福特锐界ST及ST-Line以及全新美式豪华皮卡福特F-150 LTD。其中,全新福特Escape ST-Line采用更加动感的外形设计,并拥有同级中优越的轴距和车身尺寸和更大面积的全景天窗,带来更好的驾乘感受。其搭载了福特全新的1.5T和2.0T EcoBoost发动机,配备8速自动变速箱。

**点评:**四款新车的亮相,正式拉开福特汽车在中国市场2.0时代的序幕。

### 北汽新能源:EX3正式上市

北汽新能源EX3在上海车展上正式上市,新车共推出5款车型,补贴后售价区间为12.39万元~16.39万元。EX3定位纯电动跨界车型,外观设计动感激进,前脸采用分体式大灯设计,侧面为延伸至前机舱盖的悬浮式车顶造型,车尾方面搭载粗壮的贯穿式尾灯。进入车内,首先映入记者眼帘的便是12.3寸全液晶仪表+9寸中控显示屏的双大屏,此外还配备了智能“蓝小鲸”拟人交互系统。动力方面,新车配备了全气候电池与EMD3.0智能电控系统,电池能量密度可达161Wh/kg,综合工况续航达501公里至630公里,零至百公里加速仅需7.9秒。

**点评:**续航里程让人尤其惊喜。

—X采用纯电动驱动,前后轴各一台电机,综合最大功率185千瓦,而整车的最大续航里程达到530公里。

**点评:**WEY的豪华属性里面多了科技元素。

### 海马:8S登台,动感十足

4月16日,海马8S正式登台亮相,其基于HMGA模块化平台开发,零至百公里加速成绩跑进了8秒内,为7.8秒。就外观而言,海马8S采用点状进气格栅与分体式大灯,再加上前保险杠下方略带铲形的前唇,进一步提升了新车的年轻元素与运动感。内饰方面,海马8S的中控区面板采用当下少见的植绒处理,高级感不错,也颇具特点。在动力上,海马8S搭载1.6T涡轮增压发动机,采用了boostblue蓝色动力技术,热效率达到了37%。发动机的最大功率143千瓦,峰值扭矩为293牛·米,而其匹配的是一台6速手自一体变速箱。

**点评:**海马8S是年轻人的“菜”。

### 日产:第14代轩逸全球首秀

第14代日产轩逸在上海车展进行

### 威马:新车矩阵+ Living技术

在上海车展开幕前夕,威马汽车举行了以“Always On·进化不止”为主题的品牌之夜。在活动现场正式发布由Living Motion三电动能系统、Living Pilot智行辅助系统、Living Engine全车交互智能引擎构建的核心技术矩阵,并携智能2.0版威马EX5、威马EX5 Pro、威马EX6 Limited、威马全新概念车EVOLVE CONCEPT等新车亮相。其中,基于高级跑车基因打造的威马EX5 Pro在上海车展正式上市,综合补贴后售价为23.98万元,全球限量3000台。新车有Living技术的加持,更加智能化。此外,EX5 Pro动力响应可以控制在0.2秒以内,零至百公里加速仅需8.1秒。

**点评:**EX5 Pro的颜值也很出色,专属龙胆蓝外观配色、冰原蓝内饰拼色主题,彰显灵动且惊艳夺目。

