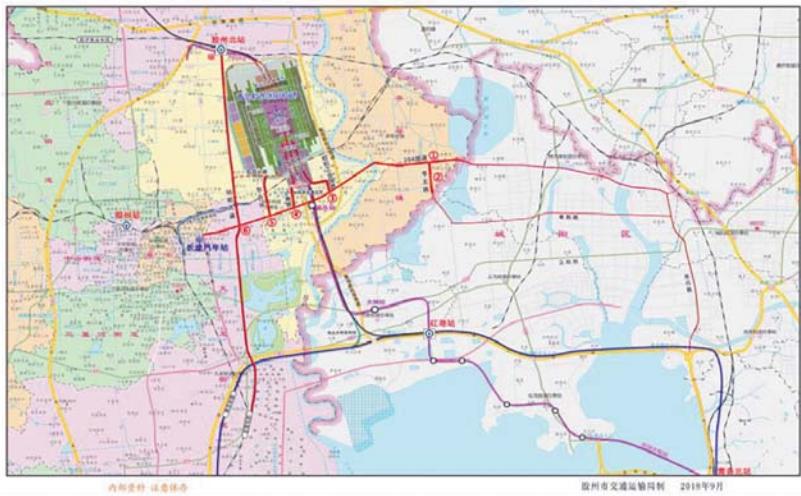




## 青岛胶东机场高速连接线预计7月前完工

### 青岛新机场应急保障道路图



青岛胶东机场应急保障道路施工现场。

□半岛记者 张超 通讯员 田磊 报道

本报讯 4月9日,半岛记者从胶州市交通运输局获悉,青岛胶东机场高速连接线工程建设加速推进,预计7月前全部完工。当前工程征迁拆迁工作现已全部完成,施工进度顺利,累计完成产值3.9亿元,已完成总工程量42%。

青岛胶东机场高速连接线工程位于青岛胶东国际机场南侧,是连接新机场进场路、新机场高速、机场南快速路

的枢纽工程。距胶州市区约10公里。项目北至新机场边界,南至新机场高速收费广场,主线长度约946米,东西向主线长度约1297米,含主线桥2座,匝道桥13座。

据了解,新机场应急保障道路工程在胶州市共“五纵一横”6条道路(G204、李王路、纺织工业园路、小南路、东外环路、站前大道),涉及胶东、九龙、李哥庄3个镇(处),总长度43.7公里。工程涉及到拆迁、搬迁、管线迁移、桥梁施工等重要施工节点。为保证6月

30日机场高速互通立交工程如期完成,在946米的施工作业面上,共组织3个施工队伍、近700名技术人员正在紧张的进行施工作业。为加快工程进度,交通运输局与中铁十四局科学制定施工方案,施工人员放弃休息时间,采取见缝插针、多点开花的方式,打开多个作业面,哪里具备施工条件,哪里就有“突击队”、“尖刀班”。没有施工条件,克服困难想办法创造条件打开作业面,全力推进工程建设。

“工程征迁拆迁工作现已全部完

成,施工进度顺利,累计完成产值3.9亿元,已完成总工程量42%。完成桩基882根,占比99%;完成承台208个,占比58%;完成墩身169个,占比47%;完成现浇梁9联。其中机场进场路的桩基、承台、墩身已全部完成。”胶州市交通运输局工作人员告诉记者。下一步,胶州市交通运输局将协调相关施工单位,将根据施工节点,科学统筹、加班加点,加快进场路、南快速路及匝道的现浇梁施工,确保全部工程于机场转场前如期完成。

## 胶州一季度实现新增就业13669人

### 职业发展前景、企业文化、工作环境等成为找工作的新动力

□文/图半岛记者 刘静 通讯员 刘凯

4月10日,记者从胶州市人社局了解到,今年以来,该局组织举办了“春风送岗·和谐就业”系列招聘会,搭建劳动力供需对接平台,着力“促用工,稳就业”。累计举办各类招聘会21场,提供岗位15000余个,一季度全市实现新增就业13699人,同比增长7%,实现首季就业开门红。

半岛记者从胶州市人社局了解到,自春节以前,已经开始着手准备工作。联系企业,了解其用工数量、专业要求等用工需要,全程动态掌握企业人力资源需求情况。春节过后,举行正月初十、十一举办“春风行动”首场招聘会,利用应届大中专毕业生和返工来胶劳动力求职高峰时段,搭建供求双方对接平台,努力实现首季就业“开门红”。

据介绍,本次系列招聘民营企业占90以上,民营企业成为市场招聘的“主角”。根据胶州市机械制造产业基础雄厚,相关领域用工需求旺盛的特点,有



“春风送岗·和谐就业”系列招聘会现场。

计划地组织相应领域定向招聘,填补企业用工缺口。从产业领域看,房地产经纪、贸易、物流、交通运输、仓储、住宿和餐饮等现代服务业的人才需求量较大,部分创业成功的小老板今年也加入到

招聘活动中,创业带动就业前景看好。采用多种方式进行宣传动员。采用“线上+线下”相结合的模式,利用报刊、广播、电视等传统媒体,结合网络、微博、微信等新兴媒介,及时发布各类

招聘信息,提高“春风行动”活动的社会知晓度,提升惠民惠企成效。同时在活动现场进行了“送岗位,送政策,送培训”服务活动,发放各类宣传资料10000余份,解答了关于就业、创业、社保和劳动维权的各种咨询,为用人单位和求职者搭建面对面、零距离对接平台,同时也提高人力资源配置效率。

据就业中心综合科工作人员介绍,一季度招聘中,企业招聘岗位工资普遍上涨,其中制造业涨幅最高,如机械制造等行业平均已经超过4500元,木器加工等行业也超过了3500元。高端人才的需求依然很大,应聘人数较多的岗位依然集中在机械装备操作、销售、物流、快递等岗位,而现代农业、科技海洋、计算金融、大数据统计、人工智能等领域的专业人员依然重金难求。与以往求职者都将薪资待遇作为首要甚至唯一的考量因素相比,今年的求职者对新工作的期望值更高,需求也更加多样化,良好的职业发展前景、企业文化、工作环境等成为接受新工作的关键动力。