



促交通基础设施建设,拓服务领域惠民生

——即墨区交通运输局打造畅通即墨

□文/图 半岛记者 高晓飞
通讯员 于倩

2018年,即墨区交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记视察山东视察青岛重要讲话和重要指示精神,继续落实即墨区委“13456”总体发展思路,围绕区委区政府重点任务分解和“四新”+“四高”、“项目落实年”等重大决策部署,交通运输在全区经济社会发展中的保障拉动作用进一步增强。

路网体系: 攻坚克难,续建新建10个项目

交通拥堵是百姓出行面临的一大问题。为提高百姓出行效率,区交通运输局不断加大公路新建、改造力度,提升公路通行能力。

“我们按照‘续建项目早复工、新建项目早开工’的目标,倒排工作计划,合理安排工序,积极调动各方力量,加快了10项涉及40余公里、投资15亿余元的工程项目建设进度。”区交通运输局相关负责人介绍。6个续建项目中,一汽大众204过街天桥、省道202威青路拓宽改建、S24威青高速灵山收费站拓宽改造3个项目已完工;蓝色硅谷对外连接线、马山路改建工程、省道202至省道209连接线工程3个项目部分路段已建成通车,剩余部分正按计划加紧推进。4个新建项目中,S218三城路、G309青岛至兰州公路改建工程2个项目建议书已经青岛市发改委批复;鳌东路上跨铁路桥工程、青新高速公路即墨西收费站拓宽工程2个项目已完成项目立项审批等前期手续。下步,将加大推进力度,争取早日开工建设。

10个续建、新建项目的落地实施,既方便一汽大众、蓝色硅谷等重点区位内部和相互之间的联系,又对外实现与青岛及周边区市、新机场等地的通路建设,同时缓解了即墨西部过境交通组织的压力,促进地方区域经济发展。

公共交通:

便民惠民,新开优化18条公交线路

一年来,区交通运输局坚持以提升群众乘车满意度为导向,让公共交通体系更加快捷舒适。

2018年7月2日,即墨26路公交车正式开通;8月1日,即墨136路夜间公交正式开通;累计收集群众意见建议285条,根据意见建议新开城区公交26路、城乡136路(夜间)和镇村308路,调整公交线路15条,新增公交站点15处,实现与地铁11号线10处站点无缝衔接,全区公交线路增至91条,运营里程增至2277.9公里,较2017年增加4%。2018年来,即墨城区公交线路布局不断优化。区交通运输局还通过延伸城乡及镇村公交线路,实现蓝村郭家屋子、灵山泊子村2处省定贫困村半径1公里范围内覆盖目标。截至目前,即墨全部30处省扶贫工作重点村、35处市经济薄弱村均已实现2公里范围内公交有效覆盖。



S24威青高速灵山收费站由原来的2进2出改为4进6出(效果图)。



开通线路完善交通网方便出行。



对重点货运车辆执法检查。



即兰路大中修工程施工。

同时,区交通运输局实施公交惠民政策。在全区范围实施城乡公交2元一票制票价,实行60~64周岁老年人半价、残疾人及65周岁(含)以上老年人免费乘坐城乡公交优惠政策;协调青岛通卡公司在全部336辆城乡及镇村公交车上安装了青岛通打卡系统,在12处乡镇公交枢纽站设置了青岛通办卡网点,让乡镇居民办卡、充值更加便捷。

此外,区交通运输局还推进绿色交通建设和候车厅改造。2018年,即墨共更新、新增LNG清洁能源公交车60辆;会同城投公司完成对130处公交站点的实地勘察工作,并结合市民出行习惯对站点布局进行了优化。

农村公路:

聚焦任务,超额完成2018年20%的建设任务

“要致富,先修路。”区交通运输局

以“四好农村路”示范县创建为抓手,优化农村公路路网结构,创新公路管理养护模式,推进农村公路建设管理工作,全区农村公路通行能力和公路安全畅通水平得到提升。

2018年,区交通运输局围绕实施路网提档升级、自然村通达、路面状况改善、运输网点布设“四大工程”,研究制定了《农村公路“三年集中攻坚”专项行动实施方案》。一年来,即墨完成38.81公里农村公路大中修、57公里预防性养护工程,全区农村公路总计划建设里程达到146.3公里,超额完成“三年集中攻坚”2018年20%的建设任务。

同时,强化日常管理,完善护路联防工作机制。积极协调各镇(办事处)农村公路管理部门发挥自身优势,加强辖区农村公路管理养护工作,全面提升全区农村公路通行能力和服务水平。全年,累计拆除广告横幅200余

条,清理路面堆积物90余堆,完善农村公路各种安全防护设施205处,绿化美化公路沿线环境200余公里,有效保障了农村公路安全畅通。

运输市场:

以人为本,全年行政审批事项投诉率为零

“现在办理行政审批许可可方便了,一个窗口就能办完,再也不用到处跑了。”提起服务的进步,市民便笑咧了嘴。原来,2018年,区交通运输局规范审批许可,在“一站式”服务的基础上,紧抓“互联网+政务服务”的政策导向,聚焦群众办事的难点痛点,探索实施“一窗式”受理改革工作。在理“一次办好”的行政许可与公共服务事项清单中,行政许可27项,其他权利27项,公共服务4项。全年累计受理行政审批类事项5000余件,按时办结率为100%,投诉率为零。

为改善交通运输行业良莠不齐现状,区交通运输局加强行业管理,提升执法水平,开展了春运、清明、五一、端午、十一及重大活动安全保障等活动,和超限超载撒漏治理、出租汽车运营服务质量提升等活动。累计查处各类违法违规行为1026起,接收其他部门(单位)移交车辆648辆次,卸载货物34000余吨,全区道路交通运输秩序稳步提升。

2019规划:

抓好重点,争取列入国家口岸开放2020年年度计划

2019年已经到来,区交通运输局计划重点抓好交通基础设施建设。围绕打造东西贯通、南联北接青烟联动发展重要交通枢纽,谋划好与周边区市、新机场等地的外部通路建设,做好“四好农村路”建设工作及“三年集中攻坚”专项行动。同时,协调青岛市政府口岸办、省口岸办,力争尽快把口岸开放请示由山东省政府上报国务院,争取列入国家口岸开放2020年年度计划。

2019年,区交通运输局将继续提升公共交通保障能力。协助相关区,争取公交客运枢纽站在2019年开工建设;计划更新、新增50辆LNG公交车;计划优化10条公交线路,调整地铁11号线周边公交线网布局及站点设置,扩大公交覆盖面及一站直达到,进一步方便市民出行。

此外,在规范整治运输市场秩序、抓好行业安全生产、优化政务服务深化改革“放管服”等方面持续发力,为深度激发市场活力、加快新旧动能转换营造良好的政务服务环境。

新的一年,面对新发展和新形势的要求,面对新困难和新挑战的考验,面对新责任和新使命的激励,即墨区交通运输局将在区委区政府的正确领导下,坚定信心,抓住机遇,积极进取,为圆满完成即墨区2019年经济社会发展各项任务、为提供优质的交通运输环境而努力奋斗!