



家属来投报销车票 加班补贴连发半月

青岛地铁建设者坚守一线,施工过年两不误

干劲足
年味浓

□文/图 半岛记者 付晓晓

春节临近,青岛地铁施工现场繁忙依旧。1月31日上午,在青岛地铁8号线B2包03工区项目部,施工进度正在加紧向前推进,丝毫没有受到节日的影响。据了解,由于工期紧张,该项目部将有189名工人在春节期间坚守一线。



九成工人坚守一线

地下的隧道施工现场,数十名工人控制操作设备,运输拼装管片,各司其职。地上的泥水分离站,另一批工人也在有条不紊地忙碌着。春节临近,青岛地铁紧张有序的施工气氛并没有被节日喜庆所冲淡。

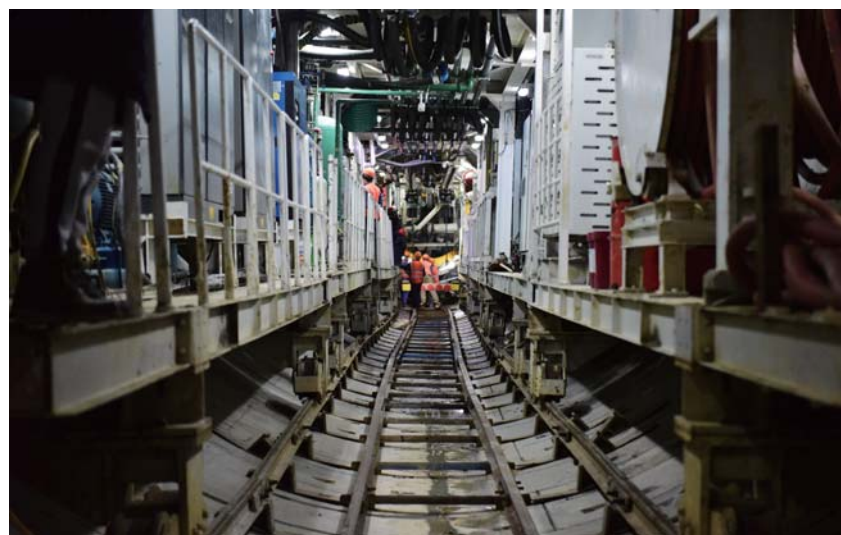
青岛地铁8号线B2包03工区项目部位于8号线大青区间(大洋站-青岛北站区间)东侧过海段。据了解,大青区间过海段分为东侧过海段和西侧过海段,全长5.3公里,其中,东侧过海段全长2.9公里,分陆域段和海域段,目前正处于盾构施工大干阶段。

“由于这一段是过海段,施工难度比较大。”该项目部现场负责人周耀升告诉记者,该段工程要穿越较复杂的断层破裂带,地质岩性多变,其中最长的一个断裂带长达61米,且最深处到达海底51米,水头压力高。除此之外,线路区间比较长,整体来说工程比较紧张。

针对工程特点,陆域段采用土压平衡盾构施工,线路总长966米,目前完成60米;海域段采用泥水盾构施工,分左线和右线,左线总长2885米,目前完成255米,右线总长2891米,目前完成465米。据周耀升介绍,“现在的进度和预期的计划是比较吻合的,但是后续在进度上也不能放松。”据了解,为确保工程顺利推进,春节期间,项目部机器不停,工人不休,进度不减。“我们有189名工人坚守在岗位上,相当于接近九成的工人都留下了,为了我们的工程,没法回家过年了。”

工地过年年味不减

不能回家过年,工人们虽然多多少少有些遗憾,但是没有任何抱怨。这得益于项目部的贴心之举,即便身在工地,他们仍然能感受到过年的氛围。“工人回不去,家属就来工地找他们团圆,我们不仅为家属报销车票,还尽最大可能帮他们解决住宿。”周耀升说,工人家属的到来能起到稳定“军心”的作用,他们不仅非常欢迎,还将尽量善待,让他们感受到来自工友和项目部的温暖。



春节期间,地铁8号线重要工点机器不停,工人不休,进度不减。

此外,项目部还为工人们准备了丰富的“过年大戏”,在工地一角专门搭建了迎春娱乐活动室。春节期间,工人们将在这里一起吃年夜饭,开茶话会。周耀升表示,“年夜饭我们自己做,我们准备排几个节目,还安排现场抽奖,把场面弄得热热闹闹的,让工人家属们都参与进来。”

大年三十当天,项目部将为留守一线的每位工人发放500元现金红包。大年三十至正月十四期间,每位工人还将在工资和奖金之外再享受每天200元的补贴。

7座车站主体封顶

青岛地铁8号线相关负责人表示,春节期间,不仅是大青区间过海段,8号线重要工点均不停工。

青岛地铁8号线北起胶州北站,南至五四广场站,是连接青岛胶东机场、胶州湾北岸城区和东岸城区的核心骨干线路,全长约61公里,设车站18座。按照计划,8号线将分南北两段开通,从胶州北站到青岛北站为北段,青岛北站到五四广场为南段。

在线路整体建设方面,截至目前,8号线工程已经取得重大进展,完成7座车站主体结构封顶,包括胶州北站、胶东机场站、胶东镇站、市民健康中心站、市民健身中心站、观涛站、大洋站。另外,海底隧道施工增加了四个作业面,海底段施工加速推进。此外,就在1月22日,胶州北站-大涧站23公里关键区段贯通,机电设备施工单位已全面进场施工。该区段串联了胶州北站、胶州机场等多个重要节点,连通了胶州市、河套街道等重点区域。

■特写 爱人即将临盆 他仍驻守工地

马文智是青岛地铁8号线B2包03工区项目部一名普通工人,负责操作泥水分离设备。设备发出嗡嗡巨响,面对面对话也很难听清。每天早七点到晚七点,马文智要在这样的环境中连续工作12小时。“刚开始还觉得有噪音,时间久了就习惯了。”除了待在控制操作室随时监控设备情况,每隔1小时,马文智还要对设备进行巡视,检测设备运行是否正常。

今年春节,马文智又不能回到甘肃老家和家人团圆了,这已是他第四年不能回家过年了。他当然很想家。家里有年迈的父母,有1岁半的女儿,还有正在孕育另一个小生命的爱人。马文智的爱人还有20多天就要临盆了,他很担心她的情况,却不能及时回去看看。“等到年后,如果工作量能完成得比较提前,希望能抽出一段时间回去看一下他们。”

不过,马文智早早想到了补偿之策,打算以“人不到钱到”的方法安慰家人。“项目部发的红包和奖金,我打算都给爱人,她照顾家庭很辛苦。”而他自己,想到有工友的陪伴,想到往年在地上过年同样温暖热闹,即便只能驻守在工地上,倒也不觉得大难过。

“设备不能停。井上井下的工作密切相关,任何一环的松懈都会影响到整体,我也不能在自己的岗位上有所疏漏。”马文智深知自己工作的重要性,一切以尽职尽责完成工作为标准,“过节事小,工程事大。”

赶年集老人多 志愿者来帮忙

□半岛记者 马正拓 实习生 王瑛琪 通讯员 张晓鸣 报道

本报1月31日讯 1月30日是农历腊月廿五,正逢城阳区南万大集。当天早上八点,南万社区附近的韩海路,就已被前来赶年集的市民围得水泄不通。为保证途经南万大集的公交线路安全畅通运行,公交红岛巴士的志愿者们,在南万公交站点拉起文明线,疏导车辆交通,倡导文明乘车,搀扶老年乘客上下车,并帮他们提拿年货,赢得了不少老年乘客的称赞。

“临近春节赶集客流增多,且赶集的大多为老年人,行动不方便。不少乘客还会购买爆竹、烟花等物品乘坐公交车,存在安全隐患。”红岛巴士第一分公司安全员孙海成介绍,按规定,乘公交车禁止携带易燃易爆物品,但是许多老年乘客不理解这一规定,经常因此与驾驶员发生口角,志愿者在疏导交通的同时,也引导乘客安全有序乘车。“赶集的多数是老年人,每每公交车进站时,大家都会齐齐地拥向前门,很容易挤伤或摔倒,现在志愿者们引导着排队上车,不光交通顺畅了,也避免了安全事故的发生。”市民杨女士说。

据了解,每逢农历五、十是南万大集,进入腊月后,公交公司会根据客流情况及时调整发车间隔,保证充足运力,方便乘客赶集。

爱心企业家 下乡送年货

□半岛记者 徐杰 报道

本报1月31日讯 1月28日,青岛市湖北商会组织会员企业来到平度市店子镇大王家村走访慰问,为乡亲们送来了花生油、面条等年货,一同前来的多位书画家现场挥毫泼墨为乡亲们书写春联福字,让乡亲们感受到了别样的温暖。

当天,青岛市湖北商会组织会员企业送来了60桶花生油、1200斤面条,一一分发到困难群众手中。青岛市湖北商会书画院的书画家们也一同赶来,现场写春联福字送给村民们。大王家村村支书王德利介绍,2018年7月,在村第一书记的牵线下,青岛市湖北商会的企业家们来到村里捐赠物资,还签订协议结成了长期帮扶对子。从那以后,爱心企业家们经常来村里看望大家,积极为脱贫摘帽出谋划策,亲如一家人。

青岛市人社局派驻大王家村第一书记柳向东介绍,大王家村是远近闻名的经济空壳村。2017年9月驻村以来,在人社局、体育局等部门的大力支持下,村村面貌焕然一新。2018年7月,青岛市湖北商会也加入到助力乡村振兴行列,捐赠了价值13万元的花盆、苗木等物资。大王家村成为全镇首批美丽乡村达标村之一。柳向东介绍,经过来自中科院、中粮集团等单位的专家团队多次实地考察论证,村里计划2019年春季启动文冠果种植项目,目前各项工作正在筹备中。