

青岛学车成本价3350元

竞争激烈, 崂山、即墨、胶州、平度平均价格已低于核算成本收费



□半岛记者 马正拓 通讯员 董阳 报道

本报12月27日讯 12月27日,市运管局委托人民交通出版社研究编制的《2018年青岛市驾培行业市场供求信息及投资风险预警评估报告》(以下简称《报告》)正式发布。《报告》显示,青岛市驾培生源近年来持续下降,驾培市场产能过剩。调研得知,青岛当前的学车成本为3350元,但部分区市已经出现恶性价格竞争。目前,“先培训后付费”模式已实现全市覆盖,市运管局建议相关投资者切勿盲目筹建驾校。

据悉,《报告》以青岛市驾培市场相关数据为基础,对青岛市驾培机构布局、资源配置、报名人数、培训量、考试合格率、质量信誉考核、培训成本及学车价格、市场供给能力、产能利用率等进行了详细评估,分析了青岛市驾培行业面临的主要风险因素,建立了投资风险预警机制,完成了预警指标的评估及预警等级的划分。

《报告》显示,截至2018年9月30日,2018年前三季度的培训量为112626人次,比去年同期减少6346人次,同比减少5.3%。

《报告》对青岛市驾校的培训成本进行分析,以青岛市一家拥有20辆教练车的三级驾校(年招生量不低于1200人,场地每辆教练车不少于500平方米,单车年培训量60人)为例进行驾培机构培训成本测算,考虑经营过程中场地费、车辆折旧费、车辆培训成本、人工费用等支出,核算驾培机构每培训1名学员所需的培训成本,共计2690元。此外,驾培机构还存在一部分代收代缴的行政费用,共计660元。

目前,青岛市驾培机构对每位学员的收费应在3350元以上才能达到收支平衡或盈利。但调研结果显示,平度市、胶州市、即墨区和崂山区的平均价格已低于核算成本收费,市场价格竞争比较激烈,已出现恶性的价格竞争局面。

分析可知,2018年全市虽然新增1户驾培机构,但已开始出现减产产能的趋势,培训量减少了6346人次,全市驾培机构的平均产能利用率为42.1%。目前青岛市驾培行业的培训能力已远超出市场需求,部分驾培机构已出现学员生源不足的现象,部分区(市)驾培市场已出现恶性价格竞争局面,青岛市各区(市)都已出现不同程度的投资风险预警。

据了解,2016年,市运管局在青岛市机动车驾驶培训服务管理平台内启用了“先培训后付费”功能,2017年至2018年,在全市推行“先培训后付费”模式。目前全市驾培机构均已具备提供“先培训后付费”培训模式的条件,覆盖率达到100%。

2016年开始,青岛市连续两年发布了驾培行业市场供求信息,完善培训市场公开透明机制,引导社会资金理性进入机动车驾驶员培训市场,防止投资人盲目筹建驾校,减少或避免投资人损失和资源浪费。

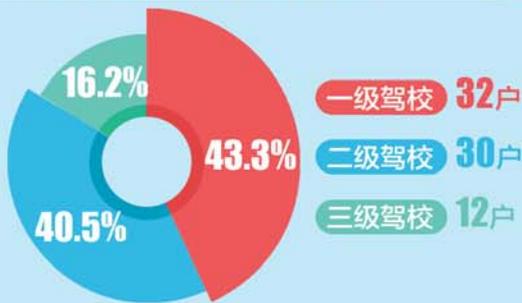
青岛各区市驾培机构学车平均价格



青岛各区市驾培机构分布情况



青岛市驾培机构等级情况

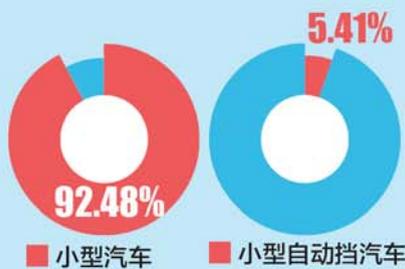


近两年青岛市驾培机构资源配置情况



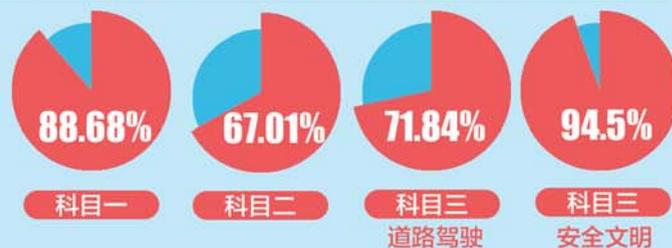
2018年驾培行业从业人员流失的现象比较严重

2018年青岛市教练车类型情况



从整体比例来说,小汽车占比**98.01%**,比2017年提升了**0.77%**,侧面反映出驾培市场中学员学车时申领小型汽车驾驶证的比例最大并且还在继续增加。

2018年4~10月青岛市考试合格率



2018年前三季度青岛驾培机构培训量

2018年前三季度的培训量为**112626**人次,比去年同期减少**6346**人次,同比减少**5.3%**。与去年同期相比,各区(市)培训量都出现了不同程度的降幅,西海岸新区、市内三区和莱西市的降幅超过**7%**;其次为城阳区和崂山区,培训量减少超过**5%**;即墨区的降幅最小,培训量减少**1.8%**。