

这53国人员来青6天过境免签

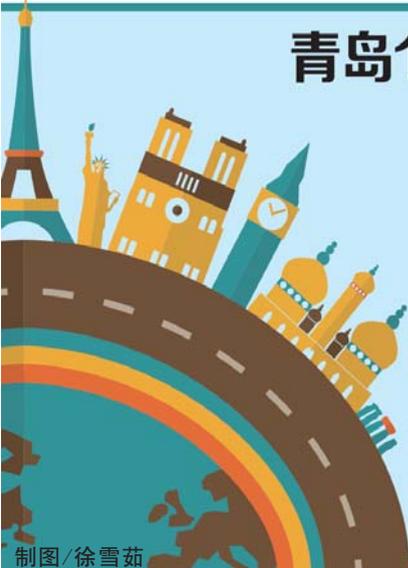
明年元旦起执行,可在整个山东省行政区域内活动

12月26日,记者从省政府新闻办新闻发布会上获悉,青岛航空口岸、海港口岸,自2019年1月1日起对53个国家人员实行144小时过境免签政策。上述人员只要持有效国际旅行证件和144小时确定日期、座位前往第三国(地区)联程客票,不需要申请来中国的签证,便可以从青岛航空口岸和海港口岸入出境,在山东全省行政区域内停留活动144小时。

省公安厅副厅长李祝群在发布会上介绍,该政策主要有三大亮点:一是过境免签时间延长,由原来过境免签72小时延长至144小时;二是过境免签适用口岸类型有所增加,由原来单一的空港口岸扩大到海港口岸;三是免签入境活动范围扩大,一般72小时、144小时过境免签入境外国人活动范围仅限于入境口岸所在城市,而通过青岛机场或海港免签入境的外国人,活动范围是整个山东省行政区域内。

大众报业记者

青岛144小时过境免签政策适用国家名单



欧洲39个国家
奥地利、比利时、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、冰岛、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、摩纳哥、俄罗斯、英国、爱尔兰、塞浦路斯、保加利亚、罗马尼亚、乌克兰、塞尔维亚、克罗地亚、波黑、黑山、马其顿、阿尔巴尼亚、白俄罗斯

北美洲6个国家
美国、加拿大、巴西、墨西哥、阿根廷、智利

大洋洲2个国家
澳大利亚、新西兰

亚洲6个国家
韩国、日本、新加坡、文莱、阿联酋、卡塔尔



制图/徐雪茹

投资百亿的生态城落地城阳了

位于城阳街道城区工业园内,军民融合板块同步启动

□半岛记者 李兵 通讯员 王作岩 报道

本报12月26日讯 12月26日,青岛市城阳区与国家信息中心举行签约仪式,联合打造国信(青岛·城阳)国际创新生态城,其中国际创新生态城核心区同步启动军民融合板块——青岛城阳军民融合产业园奠基仪式。

截至目前,城阳区共有科技孵化器45家、培育“千帆计划”企业383家,均居青岛市首位,集聚了国信国际创新生态城、国家高速列车技术创新中心、中国科学院大学双创产业园、华为智慧农业全球联合研发中心等一批国家级创新平台。2018年10月13日,城阳区成功举办了2018IIEC国际创新创业大赛,国家信息中心在城阳发布首个官方城市创新生态指数,全国创新创业成果交易中心落户城阳,总投资335亿元的36个优质双创项目集中签约。

其中,青岛国际创新生态城核心启动区位于城阳区城阳街道城区工业园,项目总投资100亿元,总占地1200亩。计划通过回购、回租、合作等多种模式开发建设,对现有城区工业园土地进行收购并升级改造,导入军民融合、工业互联网、消费类电子、智慧健康等战略新兴产业,将该区域打造成为具有国际水准、拥有创新活力、体现区域合作的国际化生态智慧型科技之城。

青岛城阳军民融合产业园项目位于春城路以西、艳阳路以北,总规划200亩,一期占地约43.8亩,总投资约8.41亿元,集科技研发、企业孵化、产业聚合、学术交流、科技金融等于一体的现代化综合军民融合产业集聚园区。

项目建成后,将积极承接解放军信息工程大学、西安电子科技大学、中国海洋大学及海、陆、空军方研发机构科研成果在该园区转移转化及产业推广,

吸引高新技术企业入园发展。

项目将作为城阳区军民融合人才培养基地,每年承接相关大学100~200名本科生专业实训,定向招聘培养硕士研究生200人、工学博士生30人。承担信息安全、网络安全、集成电路、区块链等行业联盟学术交流,定期开展全国性和行业有影响力的成果转化交流发布会,支持城阳区军民融合产业发展,为本地地区产业升级促进军民转、民参军融合发展,实现科技创新人才培养,提供良好示范和带动作用。

项目建成3~5年内,目标培育军民融合创新科技企业20家、上市载体3~5家、新增知识产权40项,将该园区打造成为全国有影响力的军民融合产业示范园区,为地方培育新的增长点,运行后年可实现创收20亿元,为地方创造税收2~3亿元。

为高速列车加把“安全锁” 中车四方获中国专利金奖

□半岛记者 马正拓 通讯员 邓旺强 报道

本报12月26日讯 半岛记者26日获悉,由国家知识产权局和世界知识产权组织共同主办的第二十届中国专利奖颁奖大会,25日在北京举行,中车四方股份公司凭借“一种轨道车辆前端吸能装置”捧得中国专利金奖,这是我国专利领域的最高奖项。同时,“轨道车辆侧梁增强活性激光MAG复合焊接方法”获得中国专利银奖。

中车四方此次摘得中国专利金奖的“一种轨道车辆前端吸能装置”,是保障高速列车碰撞安全的核心技术。这项专利解决了高速列车前端吸能容量难以提高、复杂工况下碰撞能量难以稳定有序耗散的行业难题,成功突破了高速列车碰撞核心技术,填补了国内高速列车碰撞吸能技术空白。

目前,该专利技术已在时速350公里的“复兴号”动车组上批量运用,后续还将在其他高速列车上推广。

青岛国际航运中心全球招租

这座5A甲级写字楼配备23部锋速电梯、1179个停车位……

挑选写字楼,除了考虑智能化办公系统外,写字楼所在的商圈位置和硬件指标也非常重要。青岛这座海拔295米的5A甲级写字楼——青岛国际航运中心受到越来越多企业家的青睐,早已吸引了20余家世界500强企业目光,并达成入驻意向,目前该项目正在面向全球火热招租中。

站在写字楼顶可360度俯瞰青岛,23部锋速电梯、1179个停车位……青岛国际航运中心位于青岛繁华商圈中央商务区,由山东海洋集团投资、山东海运股份有限公司主导规划,山东海洋发展有限公司开发建设。实力国企为项目掌舵

保驾护航。项目定位于打造山东省内首座CBD核心区“海洋+”数字垂直产业园,以海洋产业的新一代信息技术产业为核心,集金融、科技、文旅、现代商贸等高端服务业为一体。

为了入驻的客户提供高效快捷的办公环境,青岛国际航运中心配备有23部日本三菱进口垂直电梯,锋速运行,让客户以最快速度到达,最大化减少因等待电梯而产生的时间损失。电梯规划为高、中、低三个运行区,提升运行效率。因电梯停靠位置不同分为低区(7~25层),中区(26~41层)和高层(42~53层),高、中、低区电梯速度分别为4米/秒、5米/秒、6米/

秒,到顶层需要42秒,等待时间平均不超过33秒,最大可能地提升运行效率。

被客户普遍关注的停车难题在这里也能有效解决。青岛国际航运中心建筑总面积达16万平方米,站在楼顶可360度俯瞰青岛,地上56层,地下5层。地下5至地下2层为停车场,车位共996个。另在相邻地块有183个停车位,共计1179个停车位,平均80平方米一个停车位,是青岛市较高标准。除了该写字楼自身配备的停车位,记者了解到,今年11月,中央商务区建设了共享停车诱导系统。经过第三方公司测算评估,该系统投入使用后,青岛中央商务区在高峰期拥

堵持续时长可降低10%~15%。而且,中央商务区还有一处停车楼规划方案已经公示,这处全市首个地下智能停车项目,预计2020年上半年投入使用。

缓解了停车难问题,为了解决找车难,青岛国际航运中心规划配置了智能化寻车系统,通过这个系统写字楼用户及访客能迅速锁定自己的爱车,节省了在停车场找车的时间。

这么多智能车位保证了用户的停车需求,停车之后,可迅速乘坐高速电梯到达办公室,开启商务模式,工作更高效。目前,青岛航运中心全球招租正在火热进行中。

李晓芳