

新地理

作为全市轨道交通线网“全域覆盖,强湾辐射,三城三网,网间快联”的重要组成部分,13号线将实现青西新区与全市轨道交通线网的有机联通,新区在同一天迈入高铁、地铁双时代。



市民刘占成专门来体验地铁,并为13号线开通赋诗一首。

□文/半岛记者 韩小伟 图/半岛记者 孟达 报道

本报12月26日讯 2018年12月26日上午10点,青岛地铁13号线正式开通试运营。13号线是青岛市轨道交通线网“全域覆盖,强湾辐射,三城三网,网间快联”规划发展中的重要组成部分,可与1号线及规划中的6号线等多条线路换乘,实现青岛西海岸新区与全市轨道交通线网的有机联通。更让人激动的是,随着青盐铁路的开通和青岛西站的启用,西海岸新区在同一天迈入高铁、地铁双时代,必将为新区未来的发展注入澎湃动力。

市规划局西海岸新区分局相关负责人介绍,地铁13号线串联唐岛湾片区、灵山湾影视文化区、灵山卫片区、西部城区老城区、西部城区城南片区和董家口经济区。在加密西海岸新区东部城区、西部城区和董家口片区联系的同时,也将进一步促进带动灵山湾影视文化区、西部城区城南片区、古镇口片区、琅琊片区、泊里片区的规划建设。结合远期规划用地条件,预测轨道沿线用地依据规划建成后,13号线覆盖人口约增至76万人,岗位覆盖增至34万个,轨道交通对城市空间布局和发展的辐射带动作用日益凸显。

近三年来,青岛市轨道交通硕果累累:在主城区,南北走向的地铁3号线与东西走向的2号线实现互联换乘;在东部,11号线拉近了崂山、即墨等区域与主城区的时空距离,青岛主城区与即墨公共交通实现无缝衔接,将即墨拉到了青岛1小时交通圈;在西部,13号线又成为连接新区东西部城区的一条交通大动脉。

未来,地铁将把新区与主城区的交通联系得更加紧密。根据青岛市轨道交通线网规划,西海岸新区规划有五条轨道线路,分别为地铁1号线、2号线、6号线、12号线和13号线,规划总里程191公里,约占全市的1/4。

据悉,目前国家共批复本市城市轨道交通9条线路,包括地铁1、2、3、4、6、7、8、11、13号线,总长359公里,正在加紧建设的1、4、8号等线路将在未来3年陆续建成通车。到2021年,青岛地铁的运营里程将超过300公里,全面进入轨道交通网络化运营时代,构筑起便捷高效、安全舒适、节能环保的城市轨道交通服务体系,跻身全国地铁先进城市行列。

地铁高铁 新区双喜临门 兴奋幸福 老翁激情赋诗

记者探访

六旬翁赋诗献通车

26日上午,13号线井冈山路站厅,简短的通车仪式在这里举行,市地铁工程建设指挥部常务副总指挥、市地铁办主任、市地铁集团董事长贾福宁宣布地铁13号线正式开通。

“仪式很短,但我们内心的感情很强烈!”在仪式现场,作为市民代表,中国石油大学机电工程学院院长刘永红心情很激动。他说,西海岸新区从此进入了地铁时代,从无到有,是一个巨大跨越。

上午10时,13号线各车站同时开放。半岛记者看到,不少市民提前很长时间赶到地铁站,就像观赏风景一样,仔细打量新地铁站的每一处角角落落。

“闻知明天通地铁,花甲又发少年心。青岛西岸日新月异,珠山脚下月生金。长龙一路山色好,高桥两岸海景新。市民乘坐多感恩,宜居常乐知足人。”今年65岁的刘占成老先生为新开通的13号线列车赋诗一首,当天他还和老伴赶来乘坐第一班列车。自从老人上了车,他就不停地录像,“太高兴了,今天准备坐一个来回。”他说,他家住滨海街道,在西海岸新区买房10年,见证了新区日新月异的发展变化。

由于是工作日,半岛记者注意到,来乘坐列车的以老人和孩子居多。不过随着时间来到中午12点左右,车上年轻人的身影越来越多,本来空座不少的列车上挤满了乘车市民。

尝鲜市民赞不绝口

半岛记者采访了解到,还有一些赶来乘车的市民来自市区。家住市北区的

刘先生和朋友说,经过一番乘坐,他们一致认为13号线列车相比此前开通的几条列车线路,整体水平又有所提高。

“列车运行平稳,噪音比较小,车里很漂亮。”刘先生说,他们了解到,青岛地铁不断“进化”的原因是轨道铺设水平、列车密封性等都有所提高,因此列车运行状况也有所提升。

还有不少细节让刘先生赞不绝口,“13号线非常漂亮,每到一个站点,周边有什么景区、特色都能了解到了。”在车站内,随处可见的资讯牌让刘先生一行“倾倒”,在这些资讯牌上,不但详细列出了站点周边的道路、小区、学校,就近的公交线路标识非常明确,连路两侧分别有哪些线路都明确注明。“‘路痴’看了这样的资讯牌,都能很容易弄清楚如何转乘公交车。”刘先生说,这些细致入微的细节,彰显出了青岛地铁的不断进步。

客流密集一站一景

半岛记者探访了解到,13号线途经多个新区景点。其中,大珠山站附近为大珠山风景区,龙湾站附近为龙湾海水浴场,琅琊站附近为琅琊台风景名胜,灵山湾站附近为灵山湾国际旅游度假区。西海岸新区旅游部门相关负责人表示,地铁将成为助力新区旅游高质量发展的重要元素。

在井冈山路站,值班站长张金介绍,在此处站点附近有5家大型商场,还有密集的居民小区,将带来大量客流。“根据我们做过的客流估计,井冈山路站的客流量将占全线五分之一左右。”

青岛地铁集团有限公司运营分公司西海岸运营中心副总经理陈阳接受半岛记者采访时表示,通过3天试乘可以发

现,西海岸新区市民在文明乘车方面做得很好,“希望试运营开始后,市民在安全文明乘车上做得更好。”

施工堪比“豆腐雕花”

在26日乘坐13号线的乘客中,不少人是参与施工的工作人员,他们的心情很激动,又非常自豪。

西海岸轨道公司工程管理部部长赵岩说,自2015年开工至今,用了不到四年的时间完成了两期全长近70公里线路的建设。“来自全国各地,数十个参建单位在近四年的时间里搬家舍业、精益求精,为地铁13号线的如期开通做出了重要贡献。”他说,地铁13号线建设全过程中,都极为重视创新工作,降低造价、缩短工期的同时,也进一步提高了乘坐的安全性和舒适性。

据了解,13号线是国内一次性通车里程最长、建设速度最快、技术最先进的轨道交通工程,建设过程中克服了数不清的困难。中国交建青岛地铁13号线项目总工程师徐学翔介绍,井冈山路站和积米崖站区间全长3.7公里,离海岸线最近的距离只有16米。“这一区间地下水为海水,施工相当于开挖海底隧道;岩层比较破碎,施工期间渗水量很大。一名中国工程院院士在施工现场查看情况后评价,施工难度如同豆腐里雕花,施工环境非常恶劣。”



扫码观看
本新闻视频