

# 新起点

随着26日的正式通车,济南至青岛最快列车运行时间由原来的2小时20分,压缩至100分钟。



扫码登录半岛+  
看精彩新闻视频



济青高铁发车前,旅客们在复兴号列车前留影。

□文/半岛记者 马正拓 图/半岛记者 王滨 报道

本报12月26日讯 “一横”贯通山东半岛,“一纵”牵手长三角。26日上午,简短的开通仪式后,青岛北至济南东的G9218次、青岛北至盐城北的D4631次列车,分别在9:08和9:16从青岛北站正点发车,标志着济青高铁和青盐铁路正式通车。

济青高铁是我国第一条以地方为主投资建设的高速铁路。西起济南东站,东至青岛市红岛站,线路全长307.9公里,设济南东、章丘北、邹平、淄博北、临淄北、青州市北、潍坊北、高密北、胶州北、青岛机场、红岛11座车站。其中,济南东至胶州北段初期运营时速300公里,胶州北至红岛段运营时速250公里。作为山东省的“两核”,济青两小时生活圈初步形成,青岛与周边城市之间的铁路联系进一步加密。

开通初期,安排开行动车组列车4对;2019年1月5日铁路运行图调整后,将安排开行动车组列车日常线37对,在日常线基础上,根据客流需求,周末线加开3对、高峰线加开5对。随着26日的正式通车,济南至青岛最快列车运行时间由原来的2小时20分,压缩至100分钟;北京至青岛间将全程压缩52分钟,最快列车全程只需约3.5小时。

青盐铁路自青岛北站引出,经日照、连云港至盐城北站,线路全长428公里,全线设青岛北、红岛、洋河口、青岛西、董家口、两城、日照西、岚山西、赣榆北、赣榆、连云港、响水县、滨海港、阜宁东、射阳、盐城北16座办理客运业务的车站,运营时速200公里。

青盐铁路开通初期安排开行动车组列车5对;2019年1月5日运行图调整后,将安排开行动车组列车日常线12对,在日常线基础上,根据客流需求,高峰线加开1对。北京、济南、青岛至盐城间时空距离大大压缩,最短分别只需6小时47分、3小时53分、3小时05分可达。随着26日正式通车,日照地区首次有动车组列车开行,青岛也首次开行日照、连云港、盐城方向的动车组列车。

目前,青岛北至济南东二等座票价为156元,至日照西57元,至连云港94元,到盐城北158元。其中,济青之间开行的为“复兴号”列车,乘车舒适度比“和谐号”列车大大提升。

## 双核同城 济青百分共赢 一线南北 上海佳期有约



济青高铁和青盐铁路开行后,将进一步优化山东区域高速铁路网结构,方便沿线群众出行,对于加快我国铁路通道建设,促进沿线城市间的交流合作和经济要素流动,完善优化路网结构布局,具有重要意义。

### 高铁“四横”完美收官

济青高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中“一横”青岛至银川通道(青岛-济南-石家庄-太原-银川)的重要组成部分,是该通道最东端一段,与该通道已经开通的石济高铁、石太高铁实现连通,标志着高铁网络的“四横”完美收官,我国高速铁路网进一步完善,大大缩短西北与华北地区、华东北部地区的时空距离。

另外,济青高铁东连青荣城际、青盐铁路,西接京沪、石济高铁,与既有的胶济铁路、胶济客专在济南至青岛间形成“三线并行”的交通运输格局,将进一步优化区域高速铁路网结构,方便沿线群众出行,对密切山东半岛与北京、上海、石家庄、太原等地的人员往来和经贸交流,促进区域经济社会发展,具有十分重要的意义。

### “三湾六港”连接成群

青盐铁路是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网中“一纵”沿海通道的重要组成部分,向北与济青高铁、青荣城际铁路连接,向南将与在建的盐城至南通铁路、上海至南通铁路相通,对构建南北铁路运输通道、密切沿海城市间联系,具有重要作用。

这一铁路的建成通车,将沿线胶州湾、海龙湾、海州湾和青岛港、黄岛港、董家口港、岚山港、日照港、连云港“三湾六港”连接成群,并与瓦塘至日照铁路、兖州至日照铁路、陇海铁路联通,为沿海港口疏港货物运输提供了有力保障。

此外,随着青盐铁路的正式通车,青岛董家口港区疏港铁路、山东济铁董家口物流园同步建成。

### 青岛从“端头”到枢纽

长久以来,受地理位置限制,青岛处于全国铁路网络的末梢,辖区内铁路主干路网密度不足,制约了城市的客货发运和中转能力,成为青岛铁路发展的掣肘。而在26日这天,青岛没有时速350公里高速铁路、长久以来缺失南北向铁路通道的历史就此终结,青岛将由传统意义上的铁路端头城市变身为四通八达的沿海重要铁路枢纽城市。

济青高铁和青盐铁路的开通,不仅重塑了人们的出行方式,还将聚合起更多的人才流、资金流、技术流和信息流;不仅将改变城市的铁路运输格局,进一步完善青岛的铁路网络,还将让青岛在山东乃至全国铁路交通网中的枢纽地位进一步提升,让青岛更快地融入全国铁路网。