

明年去胶东机场，走高速1小时

新机场高速一期工程完成进度超60%，串联起济青高速和青兰高速

□半岛记者 马正拓 通讯员 高英嵩 报道

本报12月12日讯 随着青岛胶东机场建设进程的加快，相关的各项配套也在稳步推进。12月12日，半岛记者从青岛市交通运输委组织召开的双月恳谈会上获悉，新机场高速（一期工程）建设进展顺利，目前已经累计完成工程进度的61.71%，预计年底前将完成全线控制性节点工程，确保明年与新机场同步通车。该工程串联起济青高速和青兰高速，届时，青岛市区及周边地市旅客均可驾车经高速公路进出胶东机场。

据悉，新机场高速公路（一期工程）北接青银高速马店互通立交东5.2公里处，南接青兰高速河套枢纽互通立交，接入现状青兰高速，其中在新机场附近设置机场南枢纽互通立交。主线长约24.187公里，双向八车道，大部分采取高架路形式，设计时速120公里/小时，路基宽度42米，桥梁宽度41.5米。主线设分离式立交3座，互通式立交2座，服务区1处，通道7座，涵洞13道，青兰高速改线约3.6公里以及路基路面、环境保护、交通安全设施工程等。总投资约105亿元。

根据省政府批复，青岛交通发展集团作为项目投资人，2017年7月经公开招标确定项目施工单位，分别为一标段青岛路桥建设集团，二标段中建股份和山东公路建设集团联合体。项目于2017年10月开工建设，计划2019年与新机场转场同步建成通车。

截至目前，加固土桩累计完成10369颗，占工程总量的75.4%；桩基累计完成1.93万延米/4884颗，占工程总量的90.8%；墩柱累计完成3397个，占工程总量的56.9%；预制箱梁累计完成1987片，占工程总量的46.9%；现浇箱梁累计完成50联，占工程总量的24.3%。自开工以来，项目累计完成投资57.78亿元，已完成工程进度的61.71%。

据介绍，新机场高速公路是青岛胶东机场集疏运系统中重要的组成部分，该项目已列入山东省高速公路网中长期规划（2014—2030），对完善胶东机场综合交通运输体系，促进机场功能的充分发挥，优化我省高速公路路网结构等具有重要意义。新机场高速公路作为青岛胶东机场的重要进出通道，对确保青岛胶东机场的顺利运营，构建新机场面向腹地的安全、快速、舒适、便捷、经济的现代化集疏运体系，起到至关重要的作用。

按照计划，青岛新机场将于2019年下半年转场。随着时间的日益临近，很多市民关心从市区如何前往青岛胶东国际机场。今年3月27日，青岛国际机场集团公司副总经理李启星做客“民生在线”时透露了新机场的部分交通组织情况。按照规划，市民通过地铁、高铁、机场巴士、公交换乘、自驾车等方式均可进入胶东机场，市区的乘客大可以放心。

明年去新机场可以这样走

公路方面

新机场规划形成“四横六纵”公路集疏运体系，“四横”为青银高速、机场南快速（原G204改造）、正阳路、胶州湾高速；“六纵”为沈海高速、机场西快速路、机场快速路（新机场高速）、青威高速、滨河快速路、双元快速路。

轨道交通方面

地铁8号线，途经青岛胶东机场、胶州市、红岛经济区、青岛市区，预计2020年6月北段通车，2021年全线通车。市民从五四广场到新机场仅需50分钟。

地铁12号线，途经青岛胶东机场、红岛经济区、西海岸新区，将于2019年正式开建。

地铁16号线，途经青岛胶东机场（支线）、城阳区、即墨区，目前正处于规划阶段。

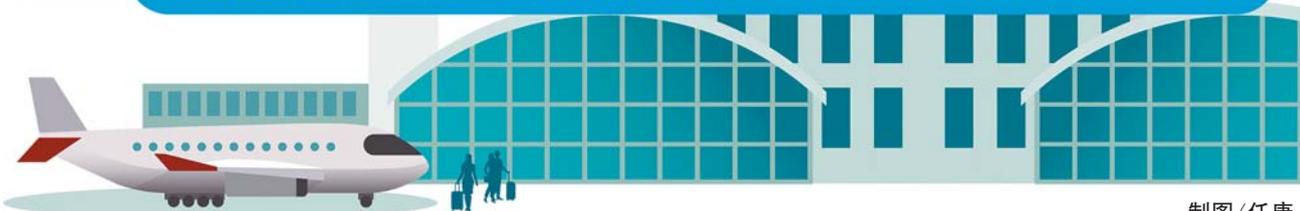
高铁方面

12月26日，济青高铁将通车运营，红岛站暂不办理客运业务，等明年新机场转场后，与新机场站同步开通。届时，如果高铁车次时间允许，市区的市民也可以乘坐高铁前往新机场。

公交方面

市运管局曾表示，将根据胶州机场枢纽站落实、建设情况，规划开通胶州机场枢纽站至胶州、城阳和高新区等区域公交换乘枢纽及主要集散站的公交线路，与上述区域内的公交线路进行衔接，通过公交线网对接，方便市区与机场的出行。并将根据乘客个性化、差异化出行需求，结合客流情况，开通机场至市区的机场巴士，满足地铁和常规公交难以覆盖区域乘客的快速出行需要。

李启星也透露，机场巴士在暂时保有现有线路的基础上，会根据实际情况和旅客建议进行新线路的调研，并结合新机场综合交通规划，延伸现有线路，开拓周边腹地线路。



制图/任康

减少交通事故，打造一段抗凝冰路面

新机场高速及建设指挥部有关人士介绍，该项目建设过程中，加大了科技创新力度，注重研究新课题、新工艺。在我省高速公路建设中，率先采用BIM管理，充分利用VR、二维码等技术措施，强化建设动态管控；沥青路面创新方面，计划在青兰改移工程龙海路分离立交桥面，打造低冰点抗凝冰路面，在4cmSMA沥青路面生产过程中，

掺加抗凝冰添加剂，路面施工完成后冬季具有不结冰、少结冰、易除冰等特点，有效减少冬季雨雪后路面结冰造成的交通事故，保障交通安全。

中建股份新机场高速项目指挥长韩冰介绍，根据施工计划，年底前将完成全线的控制性节点工程，明年春季转入桥面施工。由于工期比较紧张，施工中的难点比较多，目前全线正在开

展以“攻坚克难九十天，凝心聚力保工期”为主题的劳动竞赛活动，施工单位持续加大投入，已超额完成10月、11月计划产值，关键线路工程计划顺利开展。今后，将进一步加快施工进度，规范冬季施工行为，确保圆满完成“攻坚九十天”各项任务目标，为实现2019年与新机场转场同步建成通车的目标奠定坚实基础。

高架通南北，串联青银青兰两条高速

12日上午，在青岛市交通运输委、青岛交发集团、新机场高速及建设指挥部及管理公司有关工作人员的陪同下，来自青岛市、区两级的人大代表、媒体记者等，一起来到新机场高速（一期工程）的建设现场。在位于胶东机场的南侧区域，专门设计了机场南枢纽互通立交。数九寒冬，胶东大地上冰雪尚未完全融化，但3000多名建设者正热火朝天奋战在施工一线，为实现明年与新机场转场同步通车的目标争分夺秒。

据了解，机场南枢纽互通立交是连接新机场进场路、新机场高速、机场南快速路的咽喉工程。进出胶东机场的车辆，通过新机场进场路驶经此处，经过立交分流，往北可直接汇入青银高速，往南可汇入青兰高速，将有效解决胶东机场的对外交通联络。同时，由于新机场高速串线起了青银高速和青兰高速，使得两条高速之间多了一条连接通道，从潍坊等周边地市前往青岛的车辆，经由新机场高速前往青岛市区，将比沿青银高速直行节省20多分钟。

新机场高速公路建成后，从青岛市区开车前往胶东机场，时间将缩短至1小时左右。也可实现“半岛区域各主要城镇组团至新机场出行时间不超过150分钟，市域范围内各主要区域组团至新机场出行时间不超过70分钟”的规划指标。既解决了青岛胶东机场的对外交通联络，又同时将青银高速公路和青兰高速公路融会贯通，对完善青岛市路网功能有着重要的作用，有力促进青岛市的社会经济发展。



扫一扫观看
本新闻更多
精彩视频