

化工厂附近爆燃，23死22伤

张家口爆燃事故现场搜救基本结束，事故原因正在调查

新华社石家庄11月28日电 河北省张家口市政府新闻办28日晚向媒体通报“11·28”爆燃事故有关情况。截至目前，现场搜救工作基本结束，事故造成23人死亡，22人受伤。

据通报，11月28日凌晨零时41分，张家口市119指挥中心接报，桥东区大仓盖镇盛华化工有限公司附近发生爆燃事故。

据张家口市政府常务副市长郭英介绍，经环保部门现场监测，氯乙烯、氯化氢、氯气等污染物均未检出，可以判定对周围环境空气未造成污染影响。

同时，张家口市第一时间责令紧邻事故现场的盛华公司调集3名化工专家赶赴现场，指导事故原因调查和现场处置工作，目前盛华厂区情况稳定。同时，该市已对事故区域周边实施全面管控，切断社会车辆和人员进入，严防次生灾害发生。

此外，张家口市组织有关人员确认死伤人员身份，做好家属接待、情绪疏导、抚恤善后等工作，确保社会面稳定。

据通报，由河北省应急管理厅牵头，河北省公安、消防、环保、交通、工会等部门和张家口市组成联合调查组，将尽快查明事故原因，及时向社会公布。



11月28日零时41分，张家口市桥东区河北盛华化工有限公司附近发生一起爆燃事故，这是救援现场。新华社发

两高司法解释厘清信用卡恶意透支界限，12月1日起施行

恶意透支信用卡超五万元，判刑

据新华社北京11月28日电 根据最高人民法院、最高人民检察院28日公布的一份司法解释，恶意透支信用卡，数额在五万元以上不满五十万元的，将被认定为刑法规定的恶意透支信用卡“数额较大”。

根据我国刑法第一百九十六条规定，恶意透支信用卡，数额较大的，处五年以下有期徒刑或者拘役，并处二万元以上二十万元以下罚金；数额巨大或者有其他严重情节的，处五年以上十年以下有期徒刑，并处五万元以上五十万元以下罚金；数额特别巨大或者有其他特别严重情节的，处十年以上有期徒刑或

者无期徒刑，并处五万元以上五十万元以下罚金或者没收财产。

这份《最高人民法院、最高人民检察院关于修改〈关于办理妨害信用卡管理刑事案件具体应用法律若干问题的解释〉的决定》将于12月1日起施行。其中还规定，恶意透支数额在五万元以上不满五百万元的，应当认定为刑法规定的“数额巨大”；数额在五百万元以上的，应当认定为刑法规定的“数额特别巨大”。

该司法解释明确，持卡人以非法占有为目的，超过规定限额或者规定期限透支，经发卡银行两次有效催收后超过

三个月仍不归还的，即为刑法规定的“恶意透支”。恶意透支的数额是指公安机关刑事立案时尚未归还的实际透支的本金数额，不包括利息、复利、滞纳金、手续费等发卡银行收取的费用。

对于如何界定“以非法占有为目的”，司法解释列举了“明知没有还款能力而大量透支，无法归还的”“使用虚假资信证明申领信用卡后透支，无法归还的”“透支后通过逃匿、改变联系方式等手段，逃避银行催收的”“使用透支的资金进行犯罪活动的”等六种情形。司法解释同时规定，银行的两次“有效催收”应当至少间隔三十日。

抢夺公交方向盘 醉酒乘客获刑三年

据新华社济南11月28日电 11月28日，山东省泰安市东平县人民法院对一起公交车司乘冲突刑事案件作出一审判决，因抢夺公交司机方向盘，导致车辆脱离正常行驶道路，被告人周某因犯以危险方法危害公共安全罪被判处有期徒刑三年。

2018年4月21日，周某某酒后乘坐山东泰安交通运输集团有限公司东平公司客车由泰安去往东平，车内载客18人。客车行驶至东平县接山镇331省道与滨河大道交叉路口时，周某某要求下车，被拒后周某某即抢夺司机方向盘要求停车，导致车辆突然改变行驶方向，司机将客车紧急制动后，停在道路北侧的路肩上。周某某的行为导致客车右前轮轮胎及减震气囊破损。

法院认为，被告人周某某不顾他人生命、健康和公私财产安全，抢夺正在行驶中的公共汽车方向盘，致使车辆失控，虽未造成严重后果，但已危害公共安全，其行为已构成以危险方法危害公共安全罪，依法应予惩处。

交通运输部通报网约车专项检查结果，发现滴滴存在七大问题——

完成整改前继续下架顺风车业务

据新华社北京11月28日电 交通运输部28日举行网约车顺风车联合安全专项检查媒体通气会，通报交通运输部、中央政法委、中央网信办、发展改革委等10部门联合检查组今年9月对滴滴、首汽、神州、曹操、易到、美团、嘀嗒、高德等8家主要网约车、顺风车平台公司开展进驻式联合安全专项检查的情况。从检查情况看，滴滴公司存在的问题包括：

顺风车产品存在重大安全隐患。存在用户个人信息泄露风险和安全隐患，产品“社交化”定位诱发重大安全风险，顺风车规则违反国家和地方有关规定，涉嫌非法经营道路客运，业务资金结算模式不合规。

安全生产主体责任落实不到位。安

全管理机构不健全，安全管理制度存在重大缺失，未落实安全生产责任制和事故隐患排查治理制度，未落实未足额保障安全生产费用，安全管理人员未经考核合格，未按规定开展驾驶员培训教育。

网约车非法营运问题突出。平台公司、车辆、驾驶员大量存在无资质非法运营的情况。

应急管理基础薄弱且效能低下。社会稳定风险突出。推广“以租代购”业务，派单和分配机制等运营规则不透明，朝令夕改，存在不稳定风险隐患。

公共安全隐患问题较大。驾驶员从业资格、背景情况审核把关不到位，企业对人车线下管理失控。对高危驾驶员预警清理不到位，对异常行程、异常订单

取消缺乏有效监测管理，APP安全功能设置不完善。

互联网信息安全存在风险隐患。

对于其他7家平台公司，联合检查组也发现了如网约车合规率仍有不足、安全生产管理亟需增强、公共安全防范存在不足等相关问题。

针对发现的问题，联合检查组形成了对相关责任单位和责任人依法处理的意见：一是未完成安全隐患整改前继续下架滴滴顺风车业务。二是依法处置非法营运行为。三是对相关负责人依法给予行政处罚。同时要求滴滴公司对照问题清单，对内部相关责任人员予以处理。四是处置涉嫌排除限制竞争行为和发布违法广告行为。

教育部： 提高公办幼儿园及 普惠性民办幼儿园比例

据新华社济南11月28日电 教育部28日在山东济南召开发布会解读《中共中央 国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》。教育部基础教育司司长吕玉刚表示，为了坚持学前教育公益普惠方向的基本属性，让绝大多数的幼儿能够享受普惠性的学前教育服务，未来将提高公办园和普惠性民办园比例，实现2020年普惠性幼儿园覆盖率达到80%的目标。