

# 诚信是“金”，乘车修车都能省钱

## 首批200名市民领到交运信易卡，可享受多个板块七至九折优惠

□文/图 半岛记者 马正拓 通讯员 詹海林 报道

本报11月20日讯 随着青岛社会信用体系建设的不断推进，守信市民可以享受到的信用福利越来越多。11月20日，由青岛市社会信用体系建设工作领导小组办公室和交运集团(青岛)有限公司共同设立的交运信易卡，在汽车东站前广场举行首发仪式，首批200名市民领到交运信易卡。据悉，交运信易卡包含了集团客运、旅游、修理、保险、医疗、车辆租赁等业务板块的多项优惠政策，市民拿着交运信易卡享受七至九折优惠。

交运集团旅游客运部部长魏成介绍，市民拿着交运信易卡，将在交运集团所属的客运、旅游、修理、保险、医疗、车辆租赁、新能源车充电、家装等业务板块享受多项优惠政策。如在汽车客运板块，市民可享车站VIP候车室服务，部分线路班次可享折扣票价；在汽车修理业务板块，市民可享受维修工时费九折优惠(事故除外)，每年免费享受车辆救援一次(30公里内)，每年两次免费车



市民拿着交运信易卡可享受很多优惠。

辆检测；在医疗板块，可免除门诊检查费，任一查套餐守信主体个人及其家属(子女、夫妻、父母)享七折优惠；在车辆租赁板块，市民可享受VIP客户待遇，租车(含通勤班车、旅游包车、公务用车等)业务可享9折优惠；在旅游板块，500元以下(含500元)的交运温馨之旅产品可享受8.5折优惠，500元以

上产品可享受九折优惠，老青岛游线路车票八折优惠等。

青岛市社会信用体系建设工作领导小组办公室有关负责人介绍，为加强社会信用体系建设，近年来青岛市积极推行“信易+”工程，加大信用惠民便企工作力度，与交运集团启动交运信易卡工程，旨在让守信市民得到实惠。

交运集团将依据《青岛市信用“红黑名单”管理办法》及《青岛市信用“红黑名单”目录》中认定的青岛市信用“红名单”市民，为他们发放一张交运信易卡，凭卡可享受交运优惠服务。具体实施步骤将在近期对外公布。

据悉，为了融入青岛市“信易+”体系，惠及企业员工及从业人员，交运集团建立员工信用积分制度，完善守法诚信褒奖机制和违法失信惩戒机制，对守法诚信行为，如严守职业道德、认真履行职责、自觉遵从管理、积极参与公益等行为给予奖励积分；对因个人道德行为不当产生的负面曝光，或因个人违背公序良俗等行为产生投诉，将根据影响程度和事件大小给予扣除积分。

同时，交运集团把农贸市场业主、客货运从业人员及其他相关人员，全部纳入集团信用体系管理。对于诚信经营业户、守法运营车主，择优进入集团年度信用名单，并根据个人信用积分综合排名予以公布，作为各类先模推荐及对接青岛市“信易+”体系依据。



地铁2号线一幅幅老照片展示了青岛出行方式的变化。

# 来地铁2号线看交通老照片吧

## 国内首辆庆祝改革开放四十年互动主题地铁列车在2号线上线

□文/图 半岛记者 娄花 报道

本报11月20日讯 20日，国内首辆“庆祝改革开放40周年——青岛行·变之旅”互动主题列车在地铁2号线上线。见证着改革开放的老照片让人仿佛穿越了时光，感受着这座城市的交通变化，行变主题贯穿于整个车厢，并吸引众多市民纷纷拍照留念。

“实在是太棒了，让人眼前一亮。”市民王先生告诉记者，“我这代人都经历过比较艰难的岁月，现在中国的发展与改变，使我发自内心地感到骄傲。看到‘青岛行·变之旅’互动主题列车让我们感受到了时代在发展，社会在进步。”改革开放四十年来，青岛的交通方式发生了巨大的变化，从自行车到小公共、“大辫子”公交车再到新能源汽车、地铁，青岛人出行方式的变

化可谓翻天覆地。

“那时的你是否坐过爸妈‘大金鹿’自行车的横杠？是否和玩伴驾驶过摩托车去海边驰骋？是否也曾望着昂贵的出租车起步价而却步？”“从招手即停的小公共，到‘咣当咣当’的大盒子公交车，从深受追捧的双层巴士到绿色环保的新能源公交，青岛的公交定格了多少人的青春瞬间”“追梦多年，蔚蓝色的轿车梦终于在岛城实现；自新能源成为趋势之始，‘绿色车牌’成为岛城一景”“繁华3号线，时尚2号线，最美11号线，特色13号线，四线齐发，是不是感觉幸福感满满”……

一句句充满回忆的文字配合着改革开放40年以来青岛交通不断发展的老照片，让人仿佛穿越了时光，与过去来了场隔空对话。此辆主题列车不仅

可以通过老照片感受时代的变化，乘客还可以通过扫描车内的二维码听和看青岛交通出行的变化，让市民在这时光隧道中，享受这场展现40年出行方式发展历程的视听盛宴。

与此同时，“我的行·变印记”两大主题征集活动也在进行中。征集内容：(1)我与2号线主题车的合影照片；(2)自己乘坐不同时代的交通工具照片。征集时间：2018年11月20日~11月25日。投稿方式：将照片发送至邮箱273886157@qq.com或微信公众号“地铁新生活”后台，并注明作者姓名及联系方式。奖项设置：征集的内容将在青岛地铁新媒体平台进行下一步投票，选出“最佳合影”与“最深记忆”。感兴趣的市民不妨参与进来，一同见证这40年来发生的巨大变化，寻找改革开放中属于自己的那份印记。

## 下月开空调 公交提前预热

□半岛记者 马正拓 通讯员 曲茉莉 报道

本报11月20日讯 自12月1日起，岛城空调公交车线路将开启空调。记者20日获悉，青岛公交集团在所属75条空调公交线路上，对空调系统进行清洁和检修，尤其是对今年新开通空调线路的纯电动车驾驶员进行相关的技术培训，确保第一时间让市民乘公交出行时，如期享受到温暖。

据悉，汽油、柴油公交车型的暖风系统，可以利用发动机散发的热量。而纯电动公交车的空调系统，完全依靠消耗电量散发热量，相对来说消耗电量较大。这就要求驾驶员对车辆电量消耗有着精准预判和严格把控，才能保证在送暖的同时，不影响车辆的正常运行。

## 电车线网出故障 半小时内修好

□半岛记者 马正拓 通讯员 宋晓蕊 报道

本报11月20日讯 11月20日上午，在青岛公交市北巴士第二分公司场站内，一辆30路公交车正在行进中，突然发现前方的线网被刮断，带有660伏的电线落地十分危险。接报后，市北巴士公司供电所的线网工在3分钟内出动，10分钟赶到现场，不到半小时故障线网得以修复，无轨电车继续运行。确保线网畅通是保障无轨电车顺利运行的基础，为此，市北巴士公司供电所制定了应急抢修预案，通过演练提高线网工的抢修速度，保障市民快速有效及时出行。

青岛公交集团市北巴士党委书记李青介绍，目前岛城有2路、5路和30路三条无轨电车线，电车共计110辆。今年以来，其中的66辆车更新成了新型的双电源无轨电车，即使脱离线网，还能利用自带电池继续运行。其余还有近50辆电车，完全需要依靠电网供电。“冬运来临之际，我们对所有电车的集电头进行了上油、紧固、更换滑块等维护保养，更换了新保险绳和车门接地链，保证电车的车况良好。同时，提高应对线网事故的快速反应能力。”李青说。