



开公交来“打靶”。

都是真功夫!八百公交司机技能比武

温馨巴士开展“不忘初心 匠心永存”驾驶技能竞赛活动

□文/图 半岛记者 胡蕾
通讯员 徐英

驾驶公交车在规定的比赛线路上绕行一周,沿途设有“一杯水”“一步登”“单侧过轨道”“靶心定位”和“过限宽门”等重重关卡,看公交司机如何“各显神通”。11月9日上午,交运温馨巴士在高新区新韵路公交场站组织开展了一场别开生面的驾驶技能竞赛活动,共有800余名驾驶员参加了这项技能比武。

单侧过轨道要求“滴水不漏”

随着裁判员的一声枪响,第一位参赛驾驶员驾驶着773路公交车从比赛场地起点平稳驶出,这辆车上放着一个装有1100毫升自来水的水杯,项目途中,驾驶员要“单侧过轨道”,也就是说,驾驶员在行驶中要顺向单车轮压道轨通过,如果前后轮未上道轨或者中途掉轨、压线,要予以扣分,如果因为颠簸水杯里有水洒出,也将进行扣分,竞赛规则相当“苛刻”。

“靶心定位”磨炼驾驶水平

“靶心定位”和“过限宽门”是这场技能比武中最具看点的两个项目,也是温馨巴士刚刚推出的新比赛项目。

公交车头悬挂一个垂吊铁针,规定的赛道上铺着定位靶子,“靶心定位”项目,要求司机把公交车准确停在铁针对准标靶中心的位置。对于公交驾驶员来说,这道“题目”可以说是非常刁钻了。

“真的挺不容易,吊针的针尖在车头正下

方,眼睛看不到,完全凭着左右的距离来判断靶心的位置。”驾驶员刘赞蓬拿到了九环的成绩,连连感叹题目“不容易”。

而在“过限宽门”项目中,限宽门宽2.7米,而公交车车体就有2.5米宽,中间仅有2厘米的间隙,而且由于公交车车体过长,公交车要匀速通过,两侧不得有刮擦,难度非常大。工作人员介绍,这一项目主要考核驾驶员的行车目测能力以及行车判断力,为了运营安全,每位驾驶员都要具备这项基本技能。

1分10秒挂装防滑链

一人用掩木掩住轮胎,挂上“正在维修”牌,松手刹车,用千斤顶支起后轮,披上防滑链条,另一人则到车底挂上链条里扣,然后挂上链条外扣,最后用准备好的皮扣,沿轮胎成对角挂装,要求链条与轮胎牢固,皮扣松紧适度。

驾驶员不但要有过硬的驾驶技术,还要有应对恶劣冰雪天气快速挂装防滑链的技能。在高新区新韵路的另外一个比赛厂区,驾驶员正两人一组,齐心协力完成“挂装防滑链”项目。

由于平时经常练习,每组参赛驾驶员个个动作熟练配合默契,完成这一系列动作,仅仅用时1分10秒,动作一气呵成。

“驾驶员要做到规范驾驶,在日常驾驶中不仅要保证准点率,还要保证安全、舒适,做到起步稳、行驶稳、转弯稳、停车稳。”温馨巴士高新区负责人宗经理表示,此次比赛的主要目的是切磋技艺、交流经验、综合提高驾驶员各项驾驶技能,让驾驶员凭着过硬的驾驶技术,更好地为市民服务。



技能竞赛现场。



裁判员检查杯中水是否因颠簸而洒出。



港湾站进站项目。



宽2.5米的公交车要通过2.7米的限宽门。



应对恶劣冰雪天气,公交司机要能够快速挂装防滑链。