胶济胶黄铁路联络线年底开通

位于胶州全长12.4公里，将承担青连铁路货运列车进入青岛的任务

□半岛记者 **马正拓** 报道

本报11月10日讯 随着最后一片T梁应声落定，由中铁十局和中铁十四局承建的胶济胶黄铁路联络线跨胶济铁路特大桥桥梁架设日前全部完成，为该条铁路年底实现开通目标创造了条件。按照计划，该联络线将于12月20日与济青高铁、青连铁路同步具备开通条件。该联络线通车后，将承担青连铁路货运列车进入青岛的任务，同时将缓解本已饱和的胶州站的货运压力。

据悉，新建胶济胶黄铁路联络线是为了提高运能，缓解胶州站的货运压力，通过增加联络线，使途经胶州的货运列车，绕过胶州站直接驶入青岛和黄岛方向。

联络线位于胶州市，全长12.4公里。该联络线通车后，所有胶黄线的货运列车可以直接进入胶济线，胶济线的货运列车也可以直接进入胶黄线，均可以绕过胶州站，有助于青岛乃至山东半岛地区形成新的铁路货运格局。

半岛记者获悉，跨胶济铁路特大桥全长903.18米，共有31个墩台，为全过程营业线施工，是全线的控制性工程。由于前期设计推倒重来，工程于今年4月份才正式开工，距离今年12月20日建成开通，剩下了不足8个月时间。

施工过程中，中铁十局青岛公司克服了征地拆迁难、施工难度大、安全风险高、工期异常紧等诸多困难。通过不断优化施工方案，先后采用架桥机、大型汽车吊将29孔58片T架成功梁架设到位，使整个工期一赶再赶。

据施工负责人姜腾介绍，胶济胶黄铁路联络线将于12月20日与济青高铁和青盐铁路同步开通，届时，将有助于青岛乃至山东半岛地区形成新的铁路货运格局。

目前，全线路基、桥涵工程已基本完工，轨道工程和路基附属工程正在交叉作业，立体施工，整个工程有望如期实现开通目标。

“打靶”

□半岛记者 **马正拓** 通讯员 **徐英** 报道

交运温馨巴士日前组织开展驾驶员安全行车及挂装防滑链两项竞赛活动，共计800余名驾驶员参加技能比武。在最常规的“一杯水”、“一步登”、“单侧过轨道”和“挂装防滑链”等比赛项目之外，还首次增加了“靶心定位”和“过限宽门”两个比赛，驾驶员要开着公交车“打靶”，从只有两厘米的间隙中通过。据介绍，这个项目可以有效锻炼驾驶员的驾驶水平，全方位提高驾驶员驾驶技能和目测能力。

推广应用海水稻用上云平台

农业沃土云平台正式上线，利用大数据发展智慧农业

□文/图 半岛记者 **韩金惠** 通讯员 **王作岩** 报道

本报11月10日讯 当袁隆平团队的科研成果与华为的大数据技术结合在一起，将为中国的农业科技做出怎样的贡献？“智慧农业乡村振兴农业高峰论坛暨农业沃土云上线发布会”11月10日在城阳区举行。发布会上，盐碱地稻作改良研究所与华为技术有限公司深度合作开发的农业沃土云平台正式上线，实现了全要素、全链条、全产业和全区域的智能化农业。

依托华为大数据技术打造的农业沃土云平台，是一套集成了传感器、物联网、云计算、大数据的智能化农业综合服务平台，整合了上游传感器供应链、下游农业管理应用商等强势资源接入，为盐碱地稻作改良事业、为全产业生态圈、更为智慧农业的发展，提供平台化、标准化和共享化的服务。农业沃土云包括GIS信息管理系统、大数据人工智能分析决策支持系统、土壤改良大数据管理系统、精准种植管理系统、精准作业管理系统、病虫害预警诊断管理系统、智慧农业视频云管理平台、农业云计算中心、指挥调度服务中心等组成，能够实现农业生产环境的智能感知、智能预警、智能分析、智能决策、专家在线指导，为农业生产提供精准化种植、可视化管理、智能化决策，实现“从农田到餐桌”的全过程质量追溯体系。青岛东域盐碱地稻作改良研究所有限公司董事长张国栋表示，“今天这个农业沃平台上线的意义在于，我们在自身运行良好，具备一定成熟的程度以后，可以面向全国乃至全球的智慧农业提供社会公众服务。”

盐碱地稻作改良技术示意图。

在青岛城阳盐碱地稻作改良基地现场，记者看到田间有一个气候检测系统，集成物联网系列设备，根据设定的时间间隔采集空气温度、空气湿度、大气压力、土壤温度、土壤湿度、光照、风速风向、降雨量等环境数据，并自动生成变化曲线图，通过过程线直观的掌握种植基地气象变化情况，指导农业生产，同时为积温、积光等数据分析提供数据支撑。同时系统提供天气预报配置工具，可显示本地连续四天的天气预报情况，为科研生产用户及时安排农事操作、科研管理，提供气象信息参考。

据了解，农业沃土云大数据平台已建立首个农业私有云，未来将陆续在山东济南、陕西延安、新疆喀什、海南三亚等多地建立数据云平台，构建物理分散、逻辑集中、资源共享、按需服务的分布式数据中心。农业基础库将存储全面的盐碱地数据，农业主题库可供盐碱地稻作改良研究所、海水稻研发中心、华为、合作伙伴多方一起挖掘农业大数据价值，构建农作物生长、生产、数字化诊断模型，分析农田盐碱地状态和趋势，实现水土肥药循环和植物生长智能化控制，病虫害及时识别应对；基于数据底座整合各类农业数据，为应用提供数据服务。该项目在今年2018年西班牙巴塞罗那全球智慧城市博览会中荣获智慧城市大奖创意奖提名，11月14日将进行最后角逐。

长途客车打造文化车厢 老司机宣讲安全知识

□半岛记者 **马正拓** 通讯员 **张文杰** 报道

本报11月10日讯 交运集团东方客运分公司所属的青岛至冠县班线鲁BY0863客车，日前在两侧车窗玻璃上粘贴交通安全三字经、安全常识、特殊天气行车注意事项、安全小笑话等内容。据半岛记者了解，这是继“情满旅途 文化车厢—论语”之后，推出的又一主题文化车厢。

该车驾驶员孙其明作为车厢文化使者，负责把这些安全知识在乘客中进行宣讲推广。孙其明是一位具有30多年驾车经验的老司机，累计安全行驶300多万公里，至今没有交通事故和服务质量投诉的记录，在安全和投诉上实现了两个“零”。孙其明表示，“安全驾驶、文明出行”等内容，时时刻刻提醒他以更高标准为乘客开好车、服好务，也将以自身行动带动其他驾驶员。

据了解，交运集团东方客运分公司11月6日已在所属青岛至莱州班线，推出“情满旅途–文化车厢系列之论语”，不仅为乘客营造了温馨的乘车环境，乘客在旅途中也能了解文化知识，受到文化熏陶。

组成“文明乘车宣讲团” 公交驾驶员讲安全

□半岛记者 **马正拓** 通讯员 **宋晓晓** 报道

本报11月10日讯 车站外禁止上下客，身高1.2米以上的中小学生持证享受半价乘车，携带易燃易爆物品以及超大件物品禁止乘车……半岛记者11月10日获悉，为了提升公众文明出行、安全乘车意识，交运温馨巴士驾驶员自发成立了“文明乘车宣讲团”，为乘客盘点并讲解那些易被忽视和误解的乘车规定。

“不好意思，白酒属于易燃品，禁止携带上车。”11月7日，准备乘坐610路公交车去福海园祭扫的市民郭先生，被驾驶员徐伟拦在车下。原来，郭先生随身携带的祭品中有白酒。郭先生认为他的白酒还没有开封，在包装盒内不泄露，不会造成危险，因此执意要上车。最终，在驾驶员的耐心讲解和其他乘客的劝说下，郭先生自行下车。而为了让更多的市民了解乘车规定，交运温馨巴士公司的驾驶员自发成立了“文明乘车宣讲团”，将那些易被忽视和误解的乘车规定整理出来，做成宣传单页放置在车厢报袋内，希望能让更多乘客了解规定，避免发生纠纷。