

“空中救护车”千里送病人

岛城首次实现直升机跨省转院,到南京7小时车程“飞”着去用时少一半

□文/半岛记者 肖玲玲 图/半岛记者 梁玉鹏(署名除外)

11月4日早上8:30,金汇通航救援直升机从青岛大学附属医院西海岸院区起飞,赶赴500多公里外的东部战区总医院(原南京军区总医院),转运一名年仅21岁的危重患者。“这是青岛首次直升机跨省转院。”金汇通航青岛运营服务中心经理林存虎表示,直升机转院大大缩短了路上的时间,这在很大程度上减少了病人的舟车劳顿之苦,“而且直升机非常平稳,不会有颠簸。”同时,机上也配有医护人员随行前往,除颤监护仪、高压氧气瓶、呼吸机等医疗设备也一应俱全,“相当于‘空中ICU’”。



大清早,机务人员正进行直升机起飞前的检查工作。

两地协作守护“空中生命线”

4日早上6点40分左右,青岛大学附属医院西海岸院区东北门附近空地上停着一架橘色直升机非常醒目,“一会儿我们要将一位病人转运至东部战区总医院,现在机务人员正在进行起飞前的机务检查。”林存虎告诉记者,这是青岛首次采用直升机实行跨省转院。

据悉,此次转运的是一名年仅21岁的危重患者。该患者姓仇,9月1日,小仇由于高空坠落造成肝挫伤、脾破裂、胸腔积液、身体多处骨折,遂紧急送入青大附院西海岸院区接受全面医治,在院期间,小仇接受了两次全麻多方位手术治疗,目前已脱离生命危险,一直住在ICU病房。应家属要求,多方协调后决定将小仇转院至东部战区总医院接受进一步治疗。

11月2日接到转院请求后,金汇通航调度指挥中心立即制定转运方案,申报航线,同时启动应急响应预案机制,山东和江苏两地联动,做好转接准备。

与此同时,在得知患者情况后,中国人保财险南京分公司启用了社会公益救援服务基金来承担此次救援费用。另外,由于恰逢南京马拉松开跑,部分路线需要绕行,为使患者能在最短的时间内抵达医院,当地交警部门全程为120救护车协调路线,两地通力协作,守护“空中生命线”。



早上7点50分左右,患者被送至直升机上



中午到达南京后,患者入院接受进一步治疗。(金汇通航供图)

直升机转院解两大难题

早上7点50分左右,患者被医护人员从医院转送到了直升机上,固定好担架、启用除颤监护仪、注射营养液点滴……由于病人病情严重,为保证转运途中病人体征稳定,医院特派两名医生、一名护士随行,以便随时监测患者病情,一旦出现问题,及时施救;8:30,起飞前往东部战区总医院。9:12,降落至日照机场加油;10:01,直升机从日照机场再次起飞;11:53,直升机成功降落南京石佛寺机场,双方进行病患交接,直升机返航。

据青大附院西海岸院区业务部副主任刘斌介绍,患者因多处骨折,且小肠破裂等,转院途中最怕颠簸,如果采用120急救车的方式进行转运,一是耗时长,患者难以忍受;二是难免颠簸,“很容易造成二次伤害。”采用直升机进行转运,则同时规避了这两个关键问题。

节省时间方面,“两地相距500多公里,救护车在不堵车的情况下也需要近7个小时的车程,而此次救援则仅用一

半的时间便成功完成任务,极大缩短了转运时间。”林存虎告诉记者。另外,“医疗救援直升机飞行时非常平稳。”此次负责驾驶直升机的机长告诉记者,每次飞行前,都会有非常细致的机务检查,“机务人员会在起飞前两小时左右进行检查,并填写‘放心单’。”之后,再交由机长签字,“机长签字后才能飞。”

舱内搭载国际一流急救设备

据悉,此次参与转运工作的“空中120”的是意大利莱奥纳多AW139专业医疗构型直升机,舱内搭载了国际一流的急救设备,如除颤监护仪、高压氧气瓶、呼吸机、注射泵、吸引器等,还有优秀的医疗专家跟机,就像一座飞行在空中的重症监护室,确保伤患在转运途中生命体征的稳定。另外,舱内还有一张可以拆卸的医疗担架以及四个单独的座位,除了患者、医护人员外,还可以有

家属随行。

据机组人员介绍,金汇通航的救援飞行员、机师和地勤人员24小时待命,一旦接到紧急救援任务,在30分钟内就能完成起飞准备,以最快的速度赶到抢救现场。另外,据刘斌介绍,目前他们医院已有20名医护人员接受了空中救援培训,“主要是ICU、急诊科、骨科等科室的医护人员,培训内容包括机上医疗设备的使用等。”

采访中记者了解到,这架医疗救援直升机在装满油料的情况下,可以飞行500公里左右,最高飞行速度每小时280公里,目前金汇通航按照150公里的半径进行布局,打造“黄金一小时”空中救援网络。另据林存虎介绍,目前他们已在全国联合900多家120急救中心和医院构建覆盖全国的救援网络,在青岛则已经和市妇女儿童医院、市立医院东部院区 and 市第三人民医院、青大附院西海岸院区等8家医院进行了合作,“下一步还会继续扩大合作范围。”



■延伸 正常收费40万,此次全免

采访中记者了解到,金汇通航的救援直升机主要应用于院前急救和转院服务,“院前急救包括迎接救援和紧急医疗。”林存虎表示。其中,院前急救主要包括3种情况:第一种是救护车难以到达,比如海岛、海面、山林,以及发生严重交通事故的高速公路或者跨海大桥;第二种是事发位置比较偏远,周围急救分中心的救护车很难及时赶到现场,但病人需要快速救援并转运到就近医院;第三种是救援病情随时会发生变化的紧急、危重病患,需要在黄金时间内送医抢救。

对于适用患者,金汇通航也有明确的要求:适用于突发事故或疾病而导致病情危重,如车祸的创伤、休克、急性心梗、脑梗死、肺栓塞等情况患者;适用于高速公路等偏远开阔地区,救援不适应颠簸的患者,以及处于黄金救援期的患者;适用于危重、疑难疾病由县、市级向省级、专科医院的转诊患者;适用于转运途中需要提供优质高效的医疗救护来维持生命体征的患者。

据林存虎介绍,因为出动医疗救援直升机的成本较高,目前非会员单次收费20~30万不等,具体根据航程按实际结算。本着公益的目的,此次患者的转院服务给予了免费服务,但如果正常收费,“差不多得40多万元,非常昂贵。”林存虎表示,不过,市民可通过购买他们每年365元的会员产品,就可以享有全年无限次服务,“院前急诊室会员开通后的第二天可以使用,转院服务则有18天的等待期。”

当然,直升机救援也不是万能的,要受到很多客观情况的限制,比如目前直升机医疗救护还无法做到夜间救援或在恶劣天气情况下救援,还可能遇到航空管制。