

# 从“大通道”到纯电动，

## 岛城公共交通40年来飞速发展，目前仅中心城区就有公



上世纪70年代的大通道公交车。



上世纪60年代岛城使用的无轨电车。



上世纪70年代岛城投入使用的公交车。

### 概况 百年公交史，近40年变化最大

屈指算来，青岛已经建置127年。这127年间，青岛曾经运行了中国历史上首条公交线路：1907年6月27日，胶澳总督发布命令，开通了自中央饭店（今青岛日报报业集团位置）至墨兰堡房（柳树台）的公交线，全长逾30千米，并定时定点按乘坐次数收费。这也被看作是青岛城市公共交通诞生的标志。

到了上世纪20年代，青岛市区逐渐扩大，道路增加，客运交通需求量大，车辆贩卖、修理业以及交通管理等亦逐步发展起来。1926年夏，俄国人拉富林切夫与中国商人王相英等在太平路开办了“青蚨汽车公司”，购置高篷车8辆，划定路线，设站售票，依班次运行。途经市内繁华地段，通往四方、沧口、李村等地，开始形成了比较完整的公共交通运营体系。这是青岛市公共交通的初创时期，在山东省也是最早的。

1948年10月，当时的青岛市政府成立了官办的青岛市公共汽车管理处，能行驶营运的仅有十二三辆，车型多而杂，全部是载客少、车容差、性能低的外国破旧汽车。至1949年初，能运行的车辆不足20辆。公交车型多是外国造，型号有“奇姆西”、“金刚”、“万国”、“五十铃”、“雪佛兰”等，产自日本、美国、捷克、匈牙利等国。

中华人民共和国成立后，岛城的公共交通事业发展开始加速。1958年，公交客车修造厂改装生产了第一台公交车“跃进号”。上世纪70年代，岛城街头出现了铰接车，上世纪90年代又出现了中巴车，本世纪出现了柴油车。2008年奥帆赛举办时，又投入运营“巨无霸”新型环保公交车，到如今，随处可见的纯电动公交车，公交车型向着更舒适、更环保、更绿色的方向更迭。

“改革开放以来的40年间，是青岛市公共交通发展最快的时期。”据青岛公交集团有关人士回忆，上世纪80年代初，青岛只有30多条公交线路，沿海运行的只有6路公

线，5分钱一张车票，曾经有一天卖了1000多元。“仅6路一条公交线，日均客流量达到20000多人次，乘客基本上靠喊着‘1、2、1’的口号往上挤”。

如今，青岛市仅中心城区就有公交线路370条，日均客运量274万人次。全市共计公交车辆近万辆，其中纯电动公交车达到3266辆，占车辆总数的33%；再加上无轨电车和以天然气、混合动力等为能源的公交车辆，绿色能源公交车占比达到八成，数量和规模居全国同等城市前列。公共交通站点500米覆盖率达到97%，公共交通机动化出行分担率为53%，基本形成四通八达的公交网络，公共交通出行吸引力大幅提升。乘坐公共交通，实现绿色出行，已经成为市民的新时尚。

### 讲述 开车近30年，她接触过7种车型

宫国华是青岛公交集团崂山巴士公司一名退休女驾驶员，见证了近40年岛城公交车型的变迁。1975年11月，宫国华进入公交公司工作，因表现优秀被选拔出来参加驾驶员培训。“1978年初我正式开始学车，1979年6月22日拿到的驾照。”宫国华介绍，1980年，她正式驾驶公交车上路，而她开了近30年公交车，一共接触过7个车型，有汽油车、柴油车，操作性和乘坐的舒适性都在不断改善。

“我开的第一个车型是四平车，车长有8米左右，车头和车尾都是大方头的，前挡风有小玻璃，热的时候可以打开。”宫国华介绍，后来，她还开过上海生产的奶白色和蓝色相间的一个车型，外观非常漂亮。从1992年开始，宫国华负责政府班车，从板桥坊发往老市政府。“那段时间，我还开过蓝色的铰接车，有两节车厢，长十七八米，又没有助力，开起来很累，跑一天车下来，肩膀头痛得都不能动。”宫国华介绍，那个时候马路上骑自行车的人多，通道车转弯的时候要转大弯，得格外小心，转弯打方向盘的时候很沉，

有时候要站起来才能打得动。

1997年，岛城首条跑进崂山的311路公交车线路正式运行。宫国华介绍，当时专门从上海买进40部绿皮解放牌公交车，发动机是解放牌的，燃料是汽油，第一班车是她发的。当时自己开到山上时，当地的村民都觉得不可思议，嚷嚷着“啊呀，怎么来个女的？”

当时，311路线一天发六班车，上午下午各三班。到崂山旅游的市民很多，经常有乘客挤不上车。曾经有一个月，宫国华一个月零售票总额达到3万余元，创了纪录。

2003年，岛城出现了无级变速的公交车型，不用再换挡了，开车更轻快了。据宫国华回忆，无级变速车是柴油车，更适合往山里跑了。以往往山上跑的时候，还会出现起步起不来的情况，柴油车劲儿大，更容易起步。“无级变速车长10.05米，后面双排座，中间右侧是双排座，左侧是单排座，有35个座位，最多一车能拉七八十位乘客。”宫国华介绍，当时无级变速车“身价”很高，光发动机就得3万多元。

### 经历 市劳模开过五种纯电动车

公交崂山巴士公司第五分公司副经理袁令阁，1999年进入公交公司，可以说是全市目前开过纯电动车型最多的市级劳模。由于316路线经过的前海一线景点较多，外地游客是主要客流，316路开线之初便使用特色突出的双层巴士。“双层巴士车身高度高，驾驶过程中安全视角更为宽阔。”袁令阁介绍，不少游客就专门在上层乘坐，这样视野宽阔，大部分景点都能够尽收眼底。

316路线由麦岛路公交停车场发往团岛，途经岛城沿海一线，与青岛丘陵地势不同的是，该线路途经的地段全程较为平坦，在全市公交线路中极其少有，因此也成为新车型试验的首选线路，所以在这条线路上运行的车型最多。鉴于该线路地形特点，316路线成了纯电动车试验首选的基地，目前公交集团旗下的临沂沂星、五洲龙、申沃、福田

□文/半岛记者 马正拓  
图/公交集团提供

从上世纪初青岛开通第一条公共交通线路以来，青岛的城市公共交通走了百余年的历史。改革开放以来的40年间，青岛的公共交通发展势头最快，像“坐火箭”。期间，公交车型及票型都经历了多次更新换代。从中华人民共和国成立前从国外引进的“万国车型”，到本土修造改装的“跃进号”，再到如今满大街的纯电动公交车，公交车型向着舒适、环保、绿色的方向蝶变。公交的票型及支付方式也不断变化，市民乘车日益便利，绿色出行成为新时尚。近日，半岛记者采访了岛城多位老公交驾驶员，梳理近40年来青岛城市公交的发展历程。