

东亚海洋合作，西海岸

2018东亚海洋合作平台青岛论坛纽带作用凸显，为全面经略海

□文/半岛记者 李晓哲 王丽平
图/半岛记者 王滨 孟达

这是后峰会时代，西海岸在国际舞台上的又一次华彩亮相。9月6日至9月7日，2018东亚海洋合作平台青岛论坛在青岛世界博览城举行，这也是平台永久会址“新家”落成启用后的首届论坛，规模更大、参会人员更多、内容更丰富。在短短两天时间内，53个国家和地区的600多位重磅级嘉宾齐聚西海岸，共商“经略海洋，共建共享”之路，成果斐然。赤橙黄绿青蓝紫，谁持彩练当空舞？此次论坛向东亚海洋合作新格局迈出坚实一步，而作为东亚海洋合作平台永久会址，青岛西海岸新区也必将成为东亚海洋合作的枢纽长袖善舞，未来可期。

►在本次论坛进行的两天时间内，53个国家和地区的600多位重磅级嘉宾齐聚西海岸。



共建共享成为东亚发展主旋律

青岛论坛在举办期间，还有多个研究成果发布：主论坛暨开幕式上发布了《东亚海洋合作研究报告（2018）》；东亚海洋高峰论坛则围绕“科技创新助力合作共赢”主题，发布《2018东亚海上贸易互通指数》；东亚港口联盟大会以“未来港口发展模式与智慧港口”为主题，发布《中国港口外贸集装箱运输需求指标分析报告》，举行青岛（西海岸）国际航运服务中心和上海海事大学研究生青岛实训实践基地揭牌仪式。这些报告的发布，描绘了当今东亚海洋合作的状况，并为未来描绘蓝图。

9月6日，中国现代国际关系研究院副院长傅梦孜发布《东亚海洋合作平台研究报告（2018）》。报告认为，东亚地区海洋合作的成就有目共睹，但也面临各种挑战，如果不予以妥善处理、管控，这些挑战势必对东亚地区海洋合作造成负面冲击。因此报告提出，要推动东亚地区海洋合作走上新的台阶，需要坚持可持续安全观，促进东亚地区海洋安全治理水平，东亚地区和平稳定有关所有国家的和平发展。“众所周知，海洋是连接东亚地带的纽带，随着海洋经济、海洋科技、海洋安全等方面的投入，海洋业已成为国家深化合作、互联互通新的平台。为此，加强相关问题研究为进一步促进东亚海洋合作提供条件显得非常有意义。”

国家“十三五”规划专家委员会秘书长、国家战略性新兴产业发展专家委员会秘书长杜平表示，当今世界政治经济的多极化与区域经济一体化，存在一个鲜明的互补共生现象，总的来看和平、发展、合作仍然是当今国际政治经济的主导力量。中国海洋发展研究会理事长、国家海洋局原副局长王飞则认为，“东亚海洋合作平台青岛论坛，包括政府主导永久会址的落成启用，成为热爱海洋、认识海洋、开发利用海洋和践行海洋强国的重要平台基地。”王飞表示，海洋经

济是开放的经济，我们要推动海洋高质量发展，在认知海洋、经略海洋上作出自己的贡献。

山海相连，续写“合”的文章

东亚各个国家和地区山水相连，大海让各自拥有了最紧密的联系，各国各地区的人民也期待在海洋发展上能有更长足的发展，而东亚海洋合作平台的打造，也是希望在时代发展的大背景下，结合东亚国家的形势和需求，探讨海洋发展需求，共谋蓝图。并且这一需求不断延伸，包括东亚艺术发展论坛对于艺术和文化的影响和发展方向探讨。

中央美术学院艺术管理与教育学院特聘教授、原台湾艺术银行执行长张正霖表示，“在推动海洋文化艺术经济相关的研究和国际交流方面，我们这个会是一个重要的里程碑。”他以“海洋城市艺术产业的发展途径与模式”作报告进行探讨。他说，共同经济有一些共同的特征：特定地理位置比如海洋，促进投资，为消费者和生产者提供诸多利益，利用规模跟范围经济，扩大专业性跟成本的下降，最后持续产生一定的外部效应。整体看来，由于海洋城市在当代拥有了包括创新性、多元性跟全球性的诸多特征，使它更适用于艺术产业跟文化产业的聚集和实验区域的诞生。

主办方在总结此次大会时表示，论坛已经成为青岛深度融入“一带一路”建设的重要载体，有效促进了青岛与日韩及东盟地区在海洋领域交流合作，为全面经略海洋、加快推动新旧动能转换，努力建设国际海洋名城提供了现实动力和智力支持。

装点此关山，今朝更好看。从这里出发，东亚海洋合作平台必将成为世界瞩目的舞台，共享海洋发展成果，着力推动构建蓝色伙伴关系，开创东亚海洋合作的新未来；同样从这里开始，必将形成东亚海洋合作新格局。

看东亚



论坛吸引大量媒体关注。



论坛现场几乎座无虚席。