

青岛莱西革命烈士陵园管理处——

把握时代脉搏，传承红色基因

莱西市革命烈士陵园，始建于1955年，占地106亩，共安葬2131名革命烈士。2005年被山东省委宣传部命名为爱国主义教育基地，2006年被山东省委命名为关心下一代教育基地，2009年3月2日被国务院批准为全国重点烈士纪念设施保护单位。2013年8月19日经青岛市政府批准，由“莱西市革命烈士陵园”更名为“青岛莱西革命烈士陵园管理处”。

近年来，陵园管理处秉承“褒扬烈士，教育群众”的宗旨，适应时代发展，健全内部制度，转变管理方式，加大硬件投入，为人民群众提供了管理更加规范、环境更加肃穆的瞻仰烈士、继承遗志、宣扬红色文化的圣地，连续5年被评为青岛市文明标兵。

健全制度，转变管理方式

适应新时代的要求，陵园管理处制定了系统规范的管理制度，切实加强内部管理，提高服务水平。

制度全面。制度共有20项，既有会议制度，也有学习制度；既有纪律制度，也有监督制度；既有党务制度，也有政务制度，囊括了陵园工作的方方面面，为陵园工作的有效开展提供了标准和依据。

注重落实。制定了一系列的责任制度，确保工作落实。建立了“一把手”第一责任、班子成员领导责任和其他党员干

部直接责任“四级责任清单”，构建起了职责岗位具体、监督措施到位、责任追究明确的“四级责任体系”。健全工作机制，建立健全责任分解和传导机制，将主体责任层层进行分解，建立上下有机互动的责任传导机制，按照“谁主管、谁负责”的原则，把责任压紧压实。

发挥红色阵地作用，弘扬烈士精神

结合重大节日，做好宣传教育。陵园管理处按照青岛市委宣传部、莱西市委统战部安排积极开展“清明祭奠烈士”活动，近三年来，共接待企事业单位、社会各界160余家，20000余人次。

重视烈士公祭，传承红色基因。每年9月30日的“烈士公祭日”，陵园管理处所有干部职工均献力献策，成立专门的活动小组，筹备活动方案。自2014年以来，共接待镇、开发区、企事业单位、社会团体280余家，学生5000余人，青年代表1000余人，驻军代表500余人，让更多的群众了解到先烈们的英雄事迹和艰苦奋斗的革命精神。

缅怀先烈，服务烈属。陵园管理处为扩大宣传，更好地组织祭扫活动，通过加强横向联系，结合十九大精神，深入挖掘宣传教育功能，大力宣传陵园教育基地的功能。继续开展“烈士寻亲万里行”活动。

主动服务，搜集信息。陵园管理处为

更好地搜集革命烈士遗物和革命史料，充分发挥职能作用，主动采取走出去的方法，组织专人赴莱西市各乡镇、村庄搜集信息，对烈属一一进行走访，了解烈士生前事迹，搜集烈士遗物。对采集的烈士事迹、发生在莱西的主要战事汇编成册，对烈士遗物进行陈展，让更多的群众认识到先烈们的光辉事迹。

创新方式，设立宣传碑。陵园内树立着发生在莱西市的主要战事宣传碑，详细记载了在风雨飘摇的时代，先烈们为争取人民解放所进行的不懈努力。胶东农村第一个基层党组织的诞生、夏格庄劫车杀日特、渭田抗日反击战、花园头抗日阻击战、店埠乡人民抗日斗争、窑山反围剿、粉碎日军“反扫荡”等一系列战事都集中反映了莱西人民的智慧和先烈们伟大的奉献精神。宣传碑的设立让群众更直观了解了英雄们的事迹，得到群众一致认可和好评。

加大资金投入，强化硬件设施维护

2015年以来，陵园进一步加大资金投入，使陵园的环境更加肃穆，更加优美。

转变日常管理方式。陵园转变管理方式，采取购买服务的方式，把陵园的卫生清理、树木修整等通过招标的形式，确定了一家物业公司来负责。实行购买服务三年来，陵园的环境管理迈上了新台阶。

争取上级资金，对烈士纪念设施升级改造。2015年，争取资金180万元，用于陵园烈士纪念设施维修改造，主要包括道路及烈士墓碑改造维修、绿化改造、屋面防水、出厦维修等项目；2016年，争取资金180万元，对散葬烈士墓区及其周边区域进行“四化”维修改造；2017年争取上级资金100万元，对烈士纪念馆进行了全面维修改造。争取地方财政补助资金15余万元，对李佐民墓、无名墓、英名录墙、思德厅等进行维修维护，保持了烈士纪念设施完整无破损的历史风貌；2018年争取上级资金100万元，用于对革命烈士纪念馆外墙进行拆除并重做干挂石材外墙，对地面破碎石材更换、纪念碑碑文更换、玻璃更换、无名烈士墓石材更换、修复毛主席题词墙面、修复原有墙面彩绘、防水等工程。让陵园焕然一新，以新的姿态迎接群众，做好服务。

抓党建，树新风

陵园管理处始终把政治理论学习作为增强自身综合素质、履行好工作职责的必修课程，坚持把学习教育贯穿始终，积极参加开展“两学一做”学习教育活动；坚持和完善“三会一课”、组织生活会等制度，定期召开支部党员大会、支部委员会、党小组会，按时上好党课，做到“三会一课”活动开展时间、人员、内容和效果四到位。

葛小东 郭明洋

还没正式使用，16个充电桩咋就坏了14个

莱西利群购物广场：正在联系相关部门

□文/图 半岛记者 谢浩军

对电动汽车来说，充电桩的存在非常重要，如果电动车电量不足，充电桩可以提供充足的“燃料”，让电动汽车继续在路上行驶。在莱西市北利群（莱西利群购物广场）的停车场上就有很多充电桩，但是现在破坏严重，好多贴地的充电桩已经只剩下水泥台。8月23日，“特来电”充电设备公司客服表示这些充电桩还没有投入使用，现在又这么严重的损坏，会向公司反映情况。北利群（莱西利群购物广场）答复也在联系相关部门进行整改，半岛记者将继续关注此事。

损坏的充电桩看着危险

8月23日上午，市民周女士拨打本报《莱西新闻》热线83961002反映，在莱西市北利群（莱西利群购物广场）停车场上有很多贴在地上的充电桩都坏了。周女士表示，她现在拥有一辆电动汽车，还打算以后能经常到北利群这儿充电，现在看来根本行不通。

半岛记者在现场看到，这些贴地放置的充电桩是在车位之间，虽然有铁杆挡着，但还是被车辆压坏了。经过清点，总共有16个贴地充电桩，但是其中14个损坏严重，有的只剩下了水泥台，充电插头等设备已经不见了。在停车场东侧，有一个充电线路的铁箱子还倒了，一些线路裸露在外面。“北利群这里也是莱西人员比较密集的地方，每天来购物的人都不

少，但是现在充电桩这个样子，真是影响市容。”周女士说，看着一些充电桩的线路露在外面，担心有触电的危险，希望相关单位能维护一下。

特来电客服：还未投入使用

半岛记者在充电桩上看到，上面有全国统一客服4001-300001，就拨打了这个电话进行询问。客服人员表示，他们是在青岛办公，但是并没有找到半岛记者所说的位于莱西市北利群（莱西利群购物广场）充电站的信息。“在充电桩上有一个二维码，扫一下二维码就可以找到充电站的信息，付费之后就可以使用，为自己的车辆充电。”特来电客服说，如果上面没有二维码，说明还没有投入使用。

半岛记者表示，这些充电桩已经存在很长时间了，客服表示，这需要根据当地的情况来确定是否要进行投入使用，如果电动车数量比较少，就延后投入使用时间，因为在充电桩上没有找到二维码，说明这个充电站还没有投入使用。“如果投入使用了，充电桩的日常维护、维修都是由我们公司负责，商场方面负责安排好停车事宜。”客服表示，现在还没有投入使用就损坏严重，会向公司进行反映。

利群购物广场：正联系相关部门

在电话采访完“特来电”充电设备的工作人员之后，半岛记者想就此事采访



充电桩已经损坏。

一下北利群方面。半岛记者来到三楼办公区之后，先来到了挂着“总经办”牌子的办公室，坐在最北侧的一名女性工作人员说，她并不清楚这个事情由谁负责，可以去西侧的业务处问一下。在业务处，坐着四名女性工作人员，她们均表示业务处并不清楚到底谁来负责，这个问题还是要到总经办去问才行。

半岛记者又一次来到总经办，与刚才坐在最北侧的一名女性工作人员沟通此事，并且得知该工作人员姓王。王姓工作人员告诉记者，她确实不清楚应该谁来负责这个事情。半岛记者提出是不是

可以找防损处的领导询问情况后，王姓工作人员说，防损处的处长到外地出差了。“也不知道应该找哪位领导进行答复。”王姓工作人员说，等领导回来之后会和领导汇报。半岛记者在留下联系方式后离开。

8月23日下午3点左右，北利群（莱西利群购物广场）一位姓赵的负责人电话联系记者称，当时安装这些充电桩是为了更好地服务电动汽车客户，但是现在出现这种情况也是没想到的，他们也在联系相关部门进行维护，以免影响市容。半岛记者将继续关注此事。