

“安比”擦肩过，咱也别大意

台风今日中午前后进入山东，受外围影响岛城局部有大到暴雨

□文/半岛记者 鲍福玉 通讯员 杨蕾 图/半岛记者 吴璟 李百明 报道

本报7月22日讯 22日一早，还不到9点，全市除了沿海几个站点还坚守在二十几摄氏度外，其余大部分地区已经飙升到30℃以上了，加上近90%的湿度，让人湿热难耐。不过这种情况随着台风安比的迅速北移将得到明显改观。据介绍，受安比外围影响，预计23日凌晨至夜间，本市将有明显降雨，局部甚至有大暴雨。另外，22日夜间至24日白天，南风风力逐渐增大，请市民做好防强降雨和防风工作。

今年第10号台风“安比”22日10时位于上海市东南方向约130公里的海面上，强度为强热带风暴（10级），当天中午在上海登陆，预计23日中午前后减弱为热带低压（6~7级），从枣庄至临沂一带进入山东，并向偏北方向移动，24日早晨从德州移出山东。

受台风“安比”外围影响，预计23日凌晨至夜间，岛城将有明显降雨，降雨主要集中在23日早晨到白天。平均降雨量：市区、崂山、城阳、胶州、即墨、平度中到大雨（20~40毫米），局部暴雨（超过50毫米），西海岸新区大雨到暴雨（40~70毫米），局部大暴雨（超过100毫米），莱西小到中雨（5~15毫米）。

另外，22日夜间至24日白天，南风风力逐渐增大，岛城内陆地区可达5~6级阵风8级，沿海地区6~7级阵风9级，海上7~8级阵风10级。气象部门提醒大家做好防强降雨和防风工作，同时注意防范城市内涝、中小河流洪水、山洪、滑坡、泥石流等次生灾害。

不过还有一个坏消息：随着台风外围影响结束，副高又会把地盘抢回来，青岛凉快两天又会回到晴热的天气，还请大家注意防暑降温。

■链接

“安比”登陆上海崇明岛

沪苏浙转移群众38.71万

据新华社北京7月22日电 记者22日从国家防汛抗旱总指挥部了解到，今年第10号台风“安比”于当日12时30分在上海崇明岛登陆。截至22日10时，上海、江苏、浙江三省（市）共紧急转移群众38.71万人，有4万多艘船只回港避风。

据国家防总有关负责人介绍，“安比”登陆时风力10级，达到每秒28米。预计“安比”将以每小时20公里左右的速度向西北方向移动。受其影响，22日8至12时，上海、江苏南通等地降水10至25毫米，最大点上海横沙民星88毫米、江苏南通启东6毫米。

据了解，国家防总已于20日启动防汛防风Ⅲ级应急响应，目前，国家防总共有15个工作组正在地方协助指导防汛防风工作。上海市防指于21日17时35分将防汛防风应急响应提升为Ⅱ级，各级防汛部门全面进入抗击台风的实战阶段；浙江省防指维持防风Ⅱ级应急响应；江苏省防指于21日17时启动Ⅲ级应急响应。

此外，来自山东省气象局的重要天气预报显示，台风“安比”将于23日中午前后从枣庄至临沂一带进入山东，期间山东大部分地区将有明显降雨并伴有雷电、大风。山东省国土资源厅与山东省气象局22日联合发布了地质灾害黄色预警，预计临沂大部、潍坊南部、日照降雨引发地质灾害的可能性较大。



7月22日，天气炎热，大量游客拥入海水浴场避暑纳凉，有沙有水浴场成了孩子们的天堂。



浴场上游客多得就像下饺子。



7月22日傍晚，风雨来临前的岛城景色非常美。

工作8小时，带的毛巾没干过

记者跟车体验374路公交车乘务员战高温，车厢超40℃一天换两次工装

□文/图 半岛记者 马正拓 通讯员 王彤彤

连续两天的高温天气，让青岛人度过了一个“最热的周末”。眼下正值暑运客流高峰，岛城万余名公交驾乘人员也顶着烈日，在40℃左右的公交车厢里坚守岗位，为市民提供便捷舒适的出行服务。7月22日，记者跟随城阳巴士374路公交车体验了高温下乘务员的工作状态，8小时左右的在岗时间，手里的毛巾基本上没干过，中午时分车厢内的温度超过40℃。

22日上午10点，记者登上374路线乘务员高雪梅的公交车，还没发车，温度计显示车厢内高达37℃。在始发站，大约有十余位乘客上车，不少人都是汗流浃背，不停用手中的物品扇风降温。高雪梅一边招呼乘客就坐，一边售票。刚在车厢内走动几下，她的两鬓就开始往下流汗。车辆开动后，车上乘客增多，每一站高雪梅都要在车厢内来回穿梭售票。“乘客多的时候，根本没有时间擦汗，就等到站或者等红绿灯的时候，才会抓紧擦一把。”高雪梅



高雪梅拿的温度计显示温度达42℃。

说，一到高温天，手臂上绑着的毛巾总是湿的，一路上就没有干过。

据了解，青岛公交城阳巴士共有55条公交线路，而有空调的线路只有502、932、768、926、761、765等六条路线，空调线路只占总线路数的1/6左右。“大部分一线职工，都要在高温下坚持工作8个多小时。”城阳巴士总经理王林说，公交车的车厢空间小，在运营过程中，车内温度比车外温度还要高不少，工作期间驾乘人员会大量出汗。很多人喝水量是

平时的两三倍，但上厕所的次数反而少了，因为水分都随着汗液流失了。

经过一圈行车，高雪梅不知擦了多少次汗，发动机的温度加上中午时间气温上升，双重作用下，等到下午1点35分营运结束，车厢内的温度高达40℃。“等到下午二三点钟，车内超过40℃就算正常。”高雪梅说，高温季节她每天平均要换两次工装，一方面湿透的衣服穿着难受，另一方面也担心汗水会让乘客不舒服。为了给一线驾驶员防暑降温，城阳巴士在长城路停车场支起棚子，摆放切好的西瓜以及绿豆汤等降温避暑。

为了让乘客有更好的乘车环境，高雪梅自费为374路每辆车都配备了一个应急小药箱，放上一批防暑降温药品，确保乘客的不时之需。记者看到，药箱里有藿香水、风油精、救心丸等防暑药品，以及创可贴、纱布、碘伏、棉棒等应急药品。很多乘客易因低血糖晕厥，细心的驾驶员们还专门准备了一些糖果。驾乘人员的这种贴心服务，也感动了不少乘客，有时乘客也会悄悄给驾驶员留下冰块或者毛巾。