

17年,他没在家吃过年夜饭

高新区交警大队秩序科科长周春伟兢兢业业工作近30年,书写着当代交警风采

【岗位之星】

□文/半岛全媒体记者 李潇
图/受访者提供

“别人休息的时候,正是最需要我们的时候”“关键时刻必须顶上,绝对不能掉链子”“安保活动策划,必须现场勘查、多次研判,确保万无一失”在谈到自己的这份工作时,周春伟坚定地跟记者说道。1989年参加工作的周春伟,在一线站过岗、做过大型活动安保警卫工作、写过交通调流方案,先后在青岛特勤大队、市南交警大队、支队警务处留下过工作足迹,如今,他担任高新区交警大队秩序科科长,在看似平凡的岗位上继续书写着当代交警风采。

“方案一哥”也遇到过难题

刚参加工作时的周春伟,刚刚20岁出头,面对全新的工作领域,他积极向老前辈学习请教,“当时,我们在道路上执勤,需要用交通手势在道路上指挥。”周春伟说,我们当年也学过很多套交通手势,还用木棍指挥过交通。

回忆起曾经的工作经历,周春伟说做大型活动警卫任务方案是最有挑战性的一项工作,印象最深刻就是在支队警务处写方案的那次经历。1997年的一天,周春伟和同事临时接到紧急任务,让他们负责起草一份大型活动警卫任务方案,做好活动交通调流相关工作,当晚必须上交。

“那个年代没有笔记本电脑,连台式机都很少,我们就在支队领导的屋里用他的电脑做方案。”经过两个多小时的头脑风暴式工作,方案算是有了一个初步成稿。“我们刚停止打字的功夫,电脑断电黑屏了!”当天晚上,他们又根据自己的思

路,熬夜写出了这份紧急方案。如今回想起曾经的情景,周春伟笑着说吃一堑长一智,之后的每一次方案,我都是写完一段保存一次,生怕再发生类似情况。

参加工作以来,周春伟参与的大型活动警卫方案也不少,如果不是任务紧急,一个方案他们需要不断到现场勘查、不断研判方案可行性、排除不确定性因素。“这项工作必须细致再细致,不允许出一点差错!”周春伟坚定地说道,“按照路线去现场实地考察,才能发现方案里出现的漏洞,不断完善才能让方案更具有可行性。”通常,一份完善的活动警卫方案需要修改20多次才能最终定稿。

他脑中有一张“道路地图”

这么多年,他每到一个地方工作,就研究区域的道路地图,将每条道路每条街道都印在自己脑子里。“我们做交通警察,必须对辖区内每条道路烂熟于心,这样才能迅速确定具体位置。”周春伟这样说道。

去年7月,到高新区交警大队担任秩序科科长的周春伟早已将办公室的这幅高新区道路地图印在了自己脑海中。“海上马拉松那次,我们当时去现场勘查地形,确定了在经一路设置停车位置,在外围一圈设置交通管制,禁止车辆在这个区域通行。”周春伟一边指着地图上的位置,一边给记者讲解当时的警卫方案。

他坦言,做活动警卫方案,最大的难度就是交通调流,“想起一个关键点,就赶紧跟负责写方案的同事说,生怕从自己嘴里漏了事。”周春伟说出了自己当时的心情。他们经过不断研判和修改,确定通行车辆和公交车统一在岙东路相关位置进行调流处理,确保活动期间居民、企业职工也能正常出行。

高新区有167.8平方公里,大队42个人进行轮流值班,突击夜查酒驾、交通安



高新区交警大队秩序科科长周春伟。

全宣传、隐患整治现场都有他们的身影。今年5月中旬,大队对岙东路和肖家集交叉路口偏北的隐患易发路口进行了改造,“这个路口车流量多,人员又密集,极易引发交通事故。”周春伟说,做了一个多星期的疏导沟通工作,当地居民也同意我们在路口进行绿化改造,禁止车辆和人员通过这个路口掉头或过马路,“这就是小限制大方便,交通可没有后悔药,必须把工作做在前面才能最大限度保证居民安全。”

曾有17年未跟家人吃年夜饭

周一有个演练活动,周二和周三晚上值班……在周春伟的办公室里,记者看到了一个被他密密麻麻涂满彩色字的台历,“做我们这个工作,别人休息的时候也正是我们最忙的时候。”周春伟笑着跟记者说道,他坦言,工作三十年来,自己有近17年都是在工作岗位上过的年,有时候想想非常对不起家人。

参加工作以来,周春伟已经习惯了

这种连轴转的工作节奏。2000年左右的时候,在市南交警大队工作的他经常需要值班,经常出大型活动警卫任务工作。有次,孩子发烧很严重,但由于工作任务考虑,他继续坚守在自己的岗位上,没有回家看过孩子。“多亏了家人支持,那段时间经常在八大关出任务,我们没法回家,媳妇就抽空带着孩子来看我。”如今谈起来,周春伟觉得始终对妻子和孩子有着满满的歉意。

近期,他又被抽调到市区做重大活动期间安全警卫工作,“哪里有需要我们就要到哪里去,关键时刻必须顶上,不能掉链子。”周春伟说,5月28日晚,他们在香港路周围负责交通管制工作,一直忙到凌晨两三点才回家。除了这些重大活动警卫安保工作,他还在高新区推行渣土车专项整治行动、文明礼让斑马线宣传、突发事件演练等多项重点工作,下半年的省运会更是工作重点,“过完年没有休息一天,但是想到可能减少一次交通事故、能够给青岛大活动圆满举办出一份力就觉得一切都非常有意义!”周春伟这样说道。

巡查民警“救”老人

高新民警救助迷路老人,并将其送达目的地

□半岛全媒体记者 李潇 见习记者 葛梦杰 通讯员 刘俊楠 报道
本报讯 6月5日下午,青岛交警高新区大队二中队巡逻至岙东路耕海路路口时,发现一位老太太正在非常艰难地过马路,此时,人行横道信号灯即将变为红灯,二中队民警立即上前

搀扶老太太过马路。经询问得知,老太太是要坐公交车去西大洋村的亲戚家,结果提前下车后迷路了,中队民警了解该情况后立即将老太太扶上警车安全送达西大洋亲戚家。民警提醒,家里老人一定要照顾好,尽量避免让其独自外出,外出时要有家人陪同。

强行闯卡,最高可判三年刑

高新区一名司机踩油门强行闯卡,现已被刑拘

□半岛全媒体记者 李潇 见习记者 葛梦杰 通讯员 刘俊楠 报道
本报讯 近日,高新区一驾驶员在行车过程中遇到民警执勤时并未停车接受检查,而是猛踩油门闯卡离开了,最终驾驶人因驾车闯卡涉嫌妨害公务罪被刑拘。

5月14日晚,高新区交警大队一中队在河东路和源路路口设岗夜查。21时52分许,曹某某驾驶黑色轿车行驶至检查点时,突然猛踩油门,闯卡驶离现场,执勤民警立即将该情况上报大队指挥中心并拨打110报警电话。5月30日下午,曹某某到公安机关投案自首,据其交代,5

月14日晚,下班开车回家的途中遇到了民警查车,而自己没有带驾驶证且车辆保险已过期,为了躲避检查便闯卡驶离现场。目前,曹某某因涉嫌妨害公务罪被刑事拘留。

据悉,最高人民法院针对类似案件曾提出相关指导意见,只要闯卡行为有“加大油门”逃避检查情节,可以认定为阻碍执行公务的暴力方法,就能认定为妨害公务罪。交警部门表示,设卡检查是公安机关执法的一种重要方式,广大司机朋友应该自觉停车接受检查。如果加大油门闯关,按照最新的刑法解释,已经涉嫌妨害公务罪,最高可判处有期徒刑3年。

缉查布控全覆盖,脱审车辆难遁形

高新区交警大队民警利用布控系统查获了80余辆脱审车辆



民警运用缉查布控系统排查脱审车辆。

□半岛全媒体记者 李潇 见习记者 葛梦杰 通讯员 刘俊楠 报道
本报讯 为进一步加强道路交通安全管控,减少道路交通安全隐患,在指挥中心实行24小时勤务制度。近一个月,高新交警利用智能交通的缉查布控系统查获了80余辆脱审车辆。

6月3日上午10时15分许,高新区大队一中队在火炬路宝源路路口执勤时接大队指挥中心通报:一辆鲁B×××0Q号白色起亚牌小型轿车逾期未审即将到达一中队执勤岗位,一中队立刻组织警力对其进行拦截,经查该车为13年车辆现属于6年免检车辆,因车主忘记车辆应该年审,而未去领取年审贴导致车辆脱审。民警依法对其做出记3分,罚款200元的处罚。“6年

内购买的车辆,在没有发生重大事故的情况下,免上线检车,但每两年要到车管所领取年审贴和绿色环保贴,超过6年的,要每年上线检验1次。”一中队中队长张颖杰介绍道,“未按时参加年审的车辆,造成的一切交通事故,保险公司将不负任何责任”。

据悉,随着智能交通系统建设的推进,将极大提高道路的管控水平,通过智能交通大数据分析将经常从辖区经过的存在重大安全隐患、多年脱审的车辆将逐一录入缉查布控系统,然后有针对性地布控进行查处,从而更高效地消除道路交通安全隐患,确保群众出行平安。