

# 水到渠成，中多正式建交

## 多米尼加政府即日断绝同台湾的“外交关系”，中国在拉美多了一位好朋友

中华人民共和国和多米尼加共和国1日上午签署建交联合公报，决定自公报签署之日起，两国相互承认并建立大使级外交关系。

此间专家认为，中国和多米尼加建交是大势所趋、人心所向。这标志着两国关系翻开了新的历史篇章，将进一步释放合作潜力，给两国人民带来更多福祉。

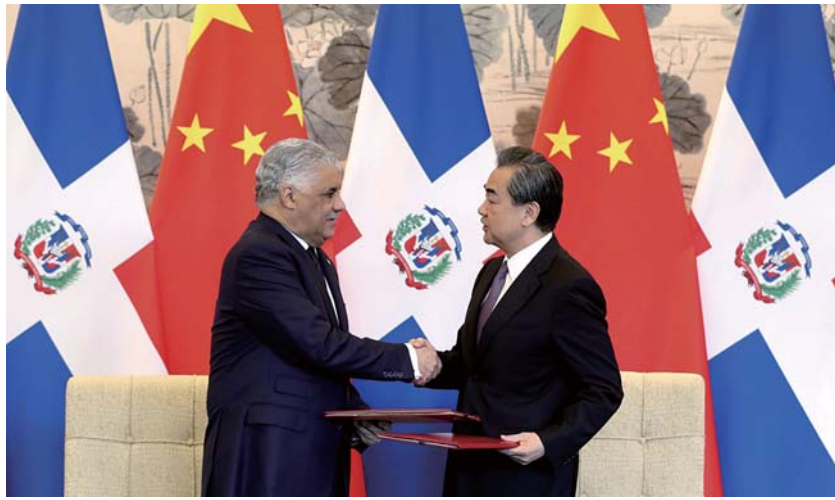
### 符合时代潮流

在建交联合公报中，多米尼加共和国政府承认世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分。据此，多米尼加共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”。

中国国际问题研究院常务副院长、研究员阮宗泽说，多米尼加承认和承诺恪守一个中国原则，不设任何前提条件地同中国建交，符合历史和时代发展的潮流，符合国际法和国际关系基本准则。

据悉，中多建交公报在北京签署前，多米尼加发布总统公告，宣布承认一个中国原则，与台湾地区断绝所谓“外交关系”。多米尼加外长巴尔加斯1日在北京表示，多米尼加将不再与台湾发生任何形式的官方关系，不进行任何官方往来。

近年来，冈比亚、圣多美和普林西



□新华社发

5月1日，国务委员兼外交部长王毅在北京同多米尼加共和国外长巴尔加斯签署《中华人民共和国和多米尼加共和国关于建立外交关系的联合公报》。

比、巴拿马等国家纷纷与台湾地区断绝所谓“外交关系”，与中国恢复、建立外交关系。“与中国建交是多米尼加向前迈出的正确而重要的一步。多米尼加与支持联合国大会2758号决议的其他175个国家站到了一起。”巴尔加斯说。

### 建交水到渠成

中多交往源远流长。华人很早就来到多米尼加生活和工作，为多米尼加的发展发挥了重要作用。1993年，中国和多米尼加签署了互设贸易发展办事处的协议。“两国建交水到渠成，双边关系从此翻开了新的历史篇章。”中国国际问题研究基金会研究员、中国前驻古巴大使刘玉琴说。

多米尼加政府法务顾问弗拉维奥·达里奥·埃斯皮纳尔在总统府召开的记

者会上说，这一决定“是经过长时间的考量并通过与政商各界广泛协商后做出的，是基于多米尼加人民的需求和对未来的展望而做出的”。

专家表示，中国坚持推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。这也是多米尼加从两国长远发展和两国人民根本利益出发，与中国建立外交关系的原因。

### 合作前景广阔

专家表示，中多建交将进一步释放双方合作潜力，为两国人民带来实实在在的利益，为中拉整体合作注入新动力。

目前，中国是多米尼加第二大进口商品来源国，多米尼加是中国在加勒比地区第二大贸易伙伴。去年中多贸易额达到18.71亿美元，同比增长10.3%。

“中国是最大的发展中国家，多米尼加是中美洲和加勒比地区的最大经济体，近年来两国经济都保持健康稳定发展。建交后，两国可以对接发展战略，加强互利合作，更好地造福两国人民。”刘玉琴说，相信建交后将有更多中国企业赴该国投资。

“旅游是多米尼加的重要经济支柱之一。随着中国游客赴拉美旅游的数量急速增加，旅游将成为两国今后合作的重要领域。”曾刚说。

据新华社

# 扣留事故车辆停车费由交管部门承担

## 公安部新《道路交通事故处理程序规定》昨起实施，进一步规范道路交通事故处理工作

据新华社北京5月1日电 为进一步规范道路交通事故处理工作，保护当事人合法权益，公安部近日修订发布的《道路交通事故处理程序规定》于2018年5月1日起施行。

对比修订前的《道路交通事故处理程序规定》，新规定对交通事故处理的多项制度进行调整完善，出台了四个方面15项新措施。

### ——完善事故复核程序、畅通法定救济渠道

新规定要求，放宽当事人对事故认定不服申请复核的范围，将交通事故证明、适用简易程序事故认定以及路外事故认定三类情形均纳入复核申请范围，实现事故办

案监督和群众依法申诉渠道的全覆盖。

同时，为了给当事人申请复核提供更大便利，在原有规定向上级公安交管部门提出复核申请的基础上，新增可以直接向原办案单位提出复核申请的规定，让群众少跑腿。在事故责任复核环节，新增可以设立复核委员会的规定，广泛吸收行业代表、社会专家学者等人员参与，提高事故认定的公众参与度和公开透明度，促进公正公平办案。

新规定还取消交通事故进入司法程序不予复核的规定，并要求公安交管部门受理复核申请后，要将受理情况和复核结论告知人民法院、人民检察院，减少司法成本，更好地保障当事人合法权益。

### ——规范事故处理收费、减轻群众负担

新规定明确，对因扣留事故车辆产生的停车费用，明确由作出扣留决定的公安交管部门承担，不得向当事人收取；但公安交管部门通知当事人领取，当事人逾期未领取产生的费用除外。对需要进行事故检验、鉴定的，规定检验、鉴定费用由公安机关交通管理部门承担，不得向群众收取。

新规定严禁公安交管部门指定停车场停放扣留的事故车辆，防止违规收费和勾连牟利等问题。

同时，新规定要求，除依法扣留车辆的情形外，赋予事故当事人自行联系施救单位拖移车辆的选择权，只有在当事人无法

及时移动车辆且影响通行和安全的情况下，交通警察方可通知具有资质的施救单位将车辆移至不妨碍交通的地点。

### ——简化办案程序、提高处理效率

新规定要求，对于未造成人员伤亡的财产损失事故，规定当事人在现场拍照或者标划事故车辆位置后，先撤离现场再协商处理，进一步提高轻微事故现场撤离效率，防范由此导致的二次事故和交通拥堵。

对于未造成人员伤亡的财产损失事故，当事人可以通过“交管12123”手机APP等快捷方式自行协商处理，减少事故处理和理赔时间。对于当事人报警的未造成人员伤亡的财产损失事故，交通警察、警务辅助人员可以通过电话、微信、短信等方式为当事人自行协商处理提供指导。

同时，新规定明确，对事实成因清楚、当事人无异议的伤人事故，按照平等自愿原则，经当事人各方申请可以快速处理，缩短事故处理的周期。

### ——强化公开透明、推动公正执法

新规定要求，按照警务公开的要求，推行在互联网公布事故认定书措施，使执法办案行为更加透明。在原有死亡事故作出事故认定前公开证据的基础上，进一步将公开证据的范围扩大到复杂、疑难的伤人事故。

新规定还明确交通警察处理事故应当按照规定使用执法记录设备，强化执法过程监控。

此外，修订后的新规定还在依法严厉打击交通肇事逃逸行为，对群死群伤事故开展深度调查以溯本追源、预防事故等方面作了明确规定，将有利于打击震慑违法犯罪、科学有效预防事故。

