

好男儿，去航海

中国梦是我们的，更是你们青年一代的。中华民族伟大复兴终将在广大青年的接力奋斗中变为现实。广大青年要勇敢肩负起时代赋予的重任，志存高远，脚踏实地，努力在实现中华民族伟大复兴的中国梦的生动实践中放飞青春梦想。

每个男儿心中都有一个航海梦，向往着中世纪大航海时代那些古老的远洋传说，即使北海有海怪，热血的男儿也从不会退缩。“转眼间，在海上工作已经三年多，我的足迹几乎遍布世界各地，六年前我是一个从没离开过家乡的农村孩子，一个初中毕业懵懂无知的学生。现如今，我闯过大风大浪，驶过五湖四海，也体验过接近二十个国家的风土人情。”张先生说，自己初中毕业，通过山东华亨航运有限公司进入航海类院校，经过三年的专业学习，成为一名合格的海员，现如今月薪综合工资10000多元，靠自己的能力买车买房，幸福感十足。

这是一份崇高的职业

“如果没有海员的贡献，世界上半的人人会受冻，另一半人会挨饿。”世界海事组织前秘书长Mitropoulos先生对海员的职业给予了高度的肯定。海员是人类幸福的搬运者，海员们用自己毅力的执着、汗水的付出、青春的牺牲让家人过得更好，推动社会物质和文明的前行，让世界上每个人都有尊严地活着。没有海员就没有航运，没有航运就没有世界人民如今的欢乐与和谐。

这是一份高薪的职业

“很愁人，孩子初中文凭，将来怎么在社会上立足？家里条件又不好，帮不上他，没有好出路啊。”陈先生道。和陈先生一样，被这个选择难住的家长不在少数。初中毕业是人生的一个重要选择阶段，初中毕业生的出路问题一直以来困扰着很多学生和家，因为不同的选择决定不同的人生出路。随着基层技术人才的大量缺乏和考生家长选择的多元化、理性化，初中毕业生的选择也表现出多样化。如果家庭经济条件很好、学生英语成绩优异，可以到国外进行先进教育，让自己未来更出众。对于家庭不太宽裕的初中毕业生来说，可以考虑学习一门技术，让自己在社会中有一技之长。但是初中毕业生想摆脱一个月两三千元钱的低薪职业还是比较困难的，那么，航海事业就是一条比较好的出路。认识航海、热爱航海，成为“一带一路”上一名中国海员，平度市旧店镇张青林就是这样，现任远洋大管轮，月薪4500美金(附2018，4工资表)。目前，张青林是山东华亨航运有限公司特聘的岗前培训师一员。



海洋强国道路上的中国海员。

2018年4月船员工资行情参考

发布日期：2018.4

航区 职务	远洋(美元/月)			近洋(美元/月)			丙一 (人民币/月)		丙二 (人民币/月)	
	散货船	集装箱	油轮	散货船	集装箱	油轮	散货船	油轮	散货船	油轮
船长	7400	7600	9800	6300	6500	8000	36000	35000	31000	32000
大副	6300	6500	7600	5500	5800	6500	20000	23000	19000	22000
二副	2300	2500	3600	2100	2200	2900	12000	12000	11000	12000
三副	1400	1600	2600	1300	1400	1800	9000	10000	10000	11000
轮机长	7200	7300	9300	6000	6300	7600	24000	25000	21000	22000
大管轮	6300	6400	7600	5500	6000	6600	18000	19000	17000	18000
二管轮	2300	2500	3600	2300	2500	3300	10500	11000	10500	11000
三管轮	1400	1600	2600	1400	1500	2100	9000	9500	9000	9500
水手长	1350	1400	1550	1350	1350	1500	9000	9000	9000	9500
机工长	1350	1400	1550	1350	1350	1500	9000	9500	9000	9500
水手	1200	1250	1350	1250	1250	1300	8300	8500	8500	8500
机工	1200	1250	1350	1250	1250	1300	8300	9000	8500	9000
厨师	1350	1350	1550	1100	1100	1200	8000	8000	7500	8000
木匠	1250	1300	1500	1100	1150	1250	8300			
电机员/电工	2500	2700	3600	1400	1600	2000	9000	9000	10000	8000



平度市旧店镇张青林。

这是一份有保障的职业

2006年2月，在日内瓦召开的ILO第94届大会中通过了《2006年国际海事劳工公约》，该公约对海员的工作环境条件、医疗、福利、社会保障、工资、休假、起居条件等做出了规定，保障海员能够体面工作。我国与世界上其他国家一样，为海员体面工作提供了许多保障。2007年9月1日起施行的《中华人民共和国船员条例》为加强船员管理，提高船员素质，维护船员的合法权益，保障水上交通安全和保护水域环境提供了有力保障。我国绝大多数的海船都能满足国际公约的要求，海员的工资待遇也远远高于陆上其他工种工作人员的平均工资水平。

2016年11月12日，《2006年海事劳工公约》正式对中国生效。交通运输部海事局副局长杨新宅说道：“这意味着中国籍国际航行和国内沿海航行商船船员的船上工作和生活条件与国际全面接轨，船员权益将得到进一步保护。”

“让孩子去当海员，安全问题是所有家长最关心的。现在国家乃至全球在大

2018年4月船员工资行情参考。(来源航运信息网)



丰富多彩的校园生活。



海员甲板工作。



山东华亨航运有限公司办公环境。

环境中提供的安全保障和支持，公司签约海员除了正常的五险，还有价值100万元的商业保险。”山东华亨航运有限公司总经理刘健说。据悉，山东华亨航运有限公司位于美丽的海滨旅游城市日照，是由山东中佳航运有限公司，山东志向教育集团，中飞投资(深圳)有限公司联合投资创办的集航海运输、船舶管理、船员招募、委培、外派、管理、服务于一体的综合股份制企业，注册资本金伍仟万元整。

截至目前，该公司直接或共同管理

国际国内航线船舶三十六条，跟国内外知名企业均有合作，目前在册管理各职务船员一千二百余名。公司建立并拥有一支优秀的管理团队，完善的管理机制，始终坚持“全心全意为海员、船东、船舶服务”的经营理念，为个人搭建成为优秀海员的平台，为海员提供高薪体面的工作，为船东船舶提供优质的服务。

中国经济的可持续发展离不开航运业保障，中国航运业可持续发展的前提是：稳定、可靠、爱岗、敬业的中国海员！因此海员个人的合法权益得到完全的保

障，海员工作的特殊性质得到广泛的理解，海员职业的社会地位得到充分的尊重。当然，海员作为经济全球化时代的信使，在为公司、为社会不断赚取商业利益的同时，还要时刻提醒自己：让自己的船舶更安全，让自家的海洋更清洁，因为你们是经济全球化时代最棒的人！

回首看，无数人的努力已撑起光

荣与梦想；向前看，驶向“海洋强国”的风帆已鼓足力量。

文/图 刘健 王晓伟