

早市退路，居民商家行人齐说好

海泊河早市退路经营半年，老环卫工直夸如今周边像家一样干净

我家门前
系列报道

□文/半岛全媒体记者 马正拓
图/半岛全媒体记者 吴璟

2017年9月6日，存在了20多年的海泊河早市和本溪路早市正式关闭，一墙之隔的交运康定路早市同日开业。半年多来，周边道路昔日污水横流、垃圾遍地的现象消失，环境卫生大为改观，居民出行变得顺畅。

半岛记者4月19日探访获悉，目前早市周边每天的垃圾量锐减一半，以前需要投入6名环卫工人，现在仅保留两名做好日常保洁即可。连环卫工人都夸，退路以后，市场周边真像家一样整洁。事实上，海泊河早市环境的改善，仅是本市推动治理马路市场的一个缩影，通过“美丽青岛三年行动”，不少区域的市容环境得到整治提升，老百姓切身感受到“环境也是民生”的真正内涵。

探访 “脏乱差”如今绝迹

19日早8时许，半岛记者来到市北区康定路和鞍山路交叉口，只见这里虽然人来车往，但昔日人头攒动、热闹非凡的景象已经转移到交运康定路早市里，周边道路上看不到一个占路摆摊的，早市周边的鞍山路、康定路、南宁路、本溪路等路段交通顺畅，马路上的卫生相当整洁。

在康定路上，交运保险代理公司及交运阳光汽车销售公司的十多名年轻志愿者，正协助环卫工人清扫人行道上的垃圾。随着周边道路环境卫生的改善，每天早上，利用正式上班前的这段时间，沿着周边道路清扫卫生，已成了这些志愿者的习惯，大家都希望把这里来之不易的整洁环境一直保持下去。

“早市没有退路以前，别说是清理卫生了，连走个人都很困难。”志愿者张立伟说，尤其是康定路与鞍山路交叉的这段路，以往是海鲜摊位分布的地方，路面上经常污水横流，整个上午都有浓浓的腥臊味儿，很多市民不得不绕道行走。

提及海泊河早市，相信很多市民都不陌生。从上世纪90年代自发形成后，海泊河早市存在了20多年，一度扩张到周边的康定路、南宁路上，早市占路所引发的交通拥堵和环境卫生问题，一直是市北区城市治理方面的“痛点”。直到去年9月6日，经过反复论证和综合协调，市北区“疏堵”结合打出组合拳，早市终于退路入室经营，昔日的喧嚣不复存在。

如今，道路两侧的护栏整齐划一，



海泊河早市退路进入一墙之隔的交运康定路早市。

鞍山路桥下进行了绿化亮化，康定路两侧的人行道相当平整，无论是赶早市，还是到海泊河公园健身，途经这些道路再也没了烦恼。

变化 垃圾日均减少3吨

今年59岁的环卫工人毛灯宝，负责本溪路路段的卫生清理。来自临沂郊城的他，已经在海泊河早市周边从事环卫工作20多个年头，不仅见证了马路早市的兴衰，也是早市退路进室的直接受益者。按照规定，毛灯宝每天早上要在7点之前，将周围道路上的垃圾清理完毕，7点正式上街做好日常的卫生保洁。

“去年退路以前，公司一共安排了6个环卫工人打扫早市周边。”毛灯宝说，由于环境卫生较差，摊贩和赶早市的市民往往都是随地丢弃菜叶等垃圾，工作日期间，9点半左右早市才歇业，他们要忙活3个多小时才能将路面打扫干净。到了周末，早市能持续经营到11点，他们6个人要一直忙活到下午4点左右，才能将垃圾清理完毕。为了及早恢复道路通畅，有时候甚至连午饭都顾不上吃。如今，随着周边道路环境卫生的改善，只保留两名环卫工人做好日常保洁就行。

“以前，载重一吨的垃圾车，往往要拉六七车才能将垃圾全部清运完。”毛灯宝说，自从退路经营以后，市场里的垃圾都统一堆放，垃圾量锐减，平均每天只有3到4车，比以往减少3吨以上。让毛灯宝感到欣慰的是，环境改善之后，市民的觉悟也普遍提高了，随地丢弃垃圾的人明显少了，让他们的保洁工作越来越轻松。

如今毛灯宝每天的工作相当规律，11点左右就来到交运保险代理公司的职工食堂，看看电视喝喝茶，休息一阵，然后吃一顿该公司提供的免费午餐，有时候连他老伴的午餐也都在这里解决。到了中午12点半，他再上街做好路面保洁，“现在这市场周边，真的跟家里一样干净整齐”。

反响 商家居民齐声叫好

早市的改变，让周边居民也感受到了生活的便利和环境的提升。家住康顺社区的王先生告诉记者，以往周边道路堵得一塌糊涂，上午11点之前车辆根本无法进出小区。早市几乎每天都是人声鼎沸，商贩的叫卖声和各种车辆的鸣笛，让沿路居民苦不堪言，很多老人只能跑到海泊河公园去躲清静。

“现在去交运康定路早市买菜也很方便，市场里的菜价跟以前基本上一样，没觉得贵了。”市民徐大妈说。

最能感受到环境变化的，要数南宁路2号交运集团的广大职工们。据交运保险代理公司党总支书记、董事长孙文凯介绍，位于这里的交运南宁路保险快速理赔服务中心，从2016年3月15日起开始试运营，当时是全市范围内的第四家快速理赔中心，加上院内还设有修理中心，能从一定程度上缓解吴兴二路快赔点的压力。但由于早市占路的影响，外面的车辆很难进入，导致这里的业务量始终上不去。自从海泊河早市退路入室以后，前往南宁路快赔点的交通极为通畅，无论是修车还是快速理赔业务，都比以往增加了很多。

记者手记 提升环境提升幸福感

海泊河早市退路入室经营，给周边生活环境带来的巨大变化，仅仅是青岛市推动治理马路市场的一个缩影。为打造“洁序净美”的市容环境，让市民有更多的获得感、幸福感，青岛市委、市政府自2017年7月起，开展了“全面提升城市环境品质建设美丽青岛三年行动”。

像海泊河早市这样的例子，在“美丽青岛三年行动”中各区市都有很多。仍以市北区为例，作为主城区中心区、老城区，人口密度大、特殊群体数量多，老百姓对马路市场有着相当大的依赖性。如何在提升环境和保障民生之间寻求平衡，用疏堵结合的方式解决城市治理中的难题，这相当考验政府部门的管理智慧。

“城市的热度、温度来源于城市的全面发展和百姓情怀，既要有高端的产业和繁荣的经济，也需要富有温度的城市治理。”市北区委书记郑德雁曾表示，多站在群众的角度想问题，就能赢得群众的信赖与支持。

于是，以整治农贸市场为切入点，大力提升居民生活环境的行动，在市北区全面展开。在浮山后片区，同安路上的违法经营网点被全部拆除，取而代之的是地上停车位；在青岛浮山实业总公司所属的经济发展用地上，辽阳西路两侧的铁艺街以及劲松四路东侧的违法门头房，一律拆除，计划改造为停车场；继海泊河早市后，市北区另一处占路规模较大的宣化路早市于3月23日正式关闭……

记者采访中有市民提到，“环境就是民生”。随着“美丽青岛三年行动”的不断深入，岛城的市容市貌将不断提升，城市形象更加亮丽，成为“让本地人自豪、让外地人向往”的海滨城市。



扫一扫，看视频。

