

# 展提质增效看新区

## 高质量发展开启新纪元

### —— 高质量发展，新区在行动 ——

#### 海洋制造业： 勇担重责，三大蓝色产业 异军突起

在位于西海岸新区的海西湾国家级船舶制造与海洋工程基地内，不大的地方却汇聚了众多中字头的企业，中船重工、中石油等，在这里，高高的龙门和来往如织的巨轮象征着青岛在海洋领域的实力。全力推进海洋制造业，实现蓝色产业引领示范发展，是新区义不容辞的责任。在此次新区明确的高质量发展意见中，未来海洋制造领域将重点突出海工装备与高技术船舶、海水淡化、海洋生物等三大蓝色产业，为探索海洋先进制造业科学发展新路径发挥示范作用。

未来西海岸新区在海西湾国家级船舶制造与海洋工程基地就将坚持造(修)船、海工双轮驱动，以“中”字头企业为核心，发挥新区船舶与海洋工程装备科技创新中心、中船重工海洋装备研究院、中船重工702所、中船重工712所、哈工程青岛船舶科技园科技引领作用，聚焦海洋工程装备、高技术船舶、船舶海工配套、船舶海工军民两用产品及技术、装备制造高端服务业等五大领域，形成长链条、深配套的能力，重点掌握配套设备集成化、智能化、模块化设计制造核心技术，重点发展高效、低排放大功率大型低速发动机及曲轴、船舶智能监控系统、电力推进系统、超高速舰艇等。力争到2020年，海工装备与高技术船舶产业产值超过500亿元，打造全国高端船舶修造产业基地和世界级海工装备基地。

加强海洋基因组学研究，依托华大基因北方中心，建设国家海洋基因库“三库两平台”，加快基因测序、细胞规模化培养等技术研发应用。瞄准国内外500强企业和行业领军企业，围绕海洋药物及医用材料、海洋生物制品等重点产业，加强定向招商和产业链招商，不断壮大产业规模。到2020年，力争海洋生物产业产值达到200亿元，打造国家级海洋生物产业基地。

#### 高端制造业： 存量变革，打造传统优势 产业集群

在西海岸新区还有一大传统优势产业——家电等制造业，而如今搭上科技快车，传统制造业也纷纷华丽转身，立足存量变革，加快提升企业装备技术和智能制造水平，通过引入新技术、新管理、新模式，重点提升家电、机械装备、汽车制造等传统产业转向网络家电、智能装备、新能源汽车等优势产业，打造具有国际竞争力和国内行业领先地位的产业集群。

上汽通用五菱乘用车整车项目是去年3月在西海岸新区签约落地的项目，而在经历短短的五个月后，上汽通用五菱旗下五菱品牌首款SUV“五菱宏光S3”在新区下线，这体现出高质量发展的新区速度。“这是青岛制造业历史性的一刻，标志着青岛汽车制造由‘商用车’向‘乘用车’的全面转型，青岛拥有了SUV乘用车整车制造能力。”西海岸新区相关负责人介绍。

的确，在发展优势制造业方面，西海岸新区有得天独厚的优势。在这里，海尔、海信、澳柯玛等优势企业都重点布局，未来新区将依托家电电子产业集群优势，积极顺应国际网络家电发展趋势，利用数字技术、网络技术及智能控制技术设计改进新型家

电产品。依托海尔、海信、澳柯玛等优势企业，推动家电制造向智能、绿色、健康方向发展，实现从传统家电向智能家电，从被动智能到智能生态的跨越式创新。到2020年，家电产业力争实现产值1200亿元，成为青岛家电产业由大变强的核心支撑，建设全球网络家电研发及智能制造基地。

智能装备方面，新区将推动现代传统机械向服务型制造转变；以天河智造青岛研究院、中科院轻型动力研究所、大东科技、环球集团、雷沃工程机械等重点院所和企业为主体，重点发展高端数控机床、先进成型装备及成组工艺生产线、智能纺织成套机械、智能印刷机械、智能轮胎成套装备与控制系统、大型智能工程机械、高效智能农业机械、装配式建筑生产设备等。到2020年，机械装备制造业产值超过1000亿元，建成国内知名的专业化智能装备制造基地。

还将推动新能源汽车产业发展，完善新能源汽车产业链条，构建新能源汽车产业生态，培育新的经济增长点，到2020年，汽车及零部件产值达到500亿元，建设国内重要的新能源汽车生产基地。

#### 新兴制造业： 抢占核心，实现新兴产业 崛起壮大

推动新旧动能转换重大工程实现高质量发展，在存量求变的基础上更要力求增量崛起，培育扶持新兴制造业，实现新兴产业崛起壮大发展。新区将全力培育扶持具有一定产业基础和项目储备条件，且符合青岛市产业发展方向的新兴制造业，重点发展集成电路、新材料、仪器仪表、高端医疗器械等四大产业，推动高端新兴产业规模化、专业化、集群式发展，培育新区工业发展新动能。

新区在发展集成电路产业上具有先天优势，更在此基础上谋求更大的发展。新区将立足其产业发展需求，发挥家电电子、机械装备、汽车制造、船舶海工等系统(整机)应用市场优势，面向智能家电、物联网、信息通信设备、新型显示、人工智能等新兴产业应用领域，以专用集成电路(ASIC)设计为切入点 and 突破口，以智能家电、汽车电子芯片和工业控制芯片以及MEMS传感器作为主导方向，在国际经济合作区(中德生态园)规划集成电路产业园，建设集成电路产业设计、制造、封装测试产业高端集聚区。力争到2020年，新引进和培育集成电路企业10家以上，集成电路产业主营业务收入超过100亿元。

新材料也是兵家必争之地。对此，新区布局依托益凯橡胶新材料、双星轮胎智能化生产示范基地和双星集团石墨烯轮胎中心实验室等项目，大力发展高分子材料、有机化工中间体和特种橡胶等新材料。依托中科院海洋研究所、哈工程船舶科技园，推进多功能防护材料、深海浮力材料、耐压耐温耐腐蚀结构材料、海洋钢结构防腐涂料的研发和产业化。依托蓝科途新能源电池隔膜项目、中科华联湿法锂电池隔膜装备制造基地，研发锂电池隔膜材料，建设国内领先、北方规模最大的隔膜工业生产基地。支持山东科技大学铝离子电池及储能系统研发，推进铝离子电池加快实现产业化。积极跟踪超导材料、纳米材料、石墨烯、光热材料等战略前沿材料，争取率先引进落户和产业化应用。到2020年，力争新材料产业产值达到200亿元。



▲ 青岛雷沃挖掘机有限公司。



▲ 海尔智能互联工厂。



▲ 上汽通用五菱车间一角。(安殿堂 摄)



▼ 西海岸新区前湾港。(杨利华 摄)