



# 为民营企业科技创新建档

## 全国政协委员卞志良建议设立农村基础设施建设投资基金

小哲  
小杰 跑两会

□文/图 半岛特派记者 徐杰 李晓哲

如何更好地支持民营企业科技创新,如何加快推动乡村振兴战略?今年上会,全国政协委员、山东泰山体育产业集团有限公司董事长卞志良重点关注了这两个领域,并带来了相关建议。他称,应建立民营企业科技创新档案,设立专项扶持资金;并提升乡村公路建设标准,鼓励地方政府和社会资本设立农村基础设施建设投资基金,用于改善农村基础设施条件。

### 支持民营企业科技创新

我国民营企业正成长为国民经济的重要力量,但也呈现出成长快、积累少、后续高质量发展动能不足的问题。全国政协委员、山东泰山体育产业集团有限公司董事长卞志良介绍,多数民营企业创业初期靠胆识,进入高质量发展阶段后,对科技



全国政协委员卞志良。

创新缺乏认识,导致企业后劲不足;民营企业在科技创新投入的资金也不足,引入高端科研人才难;此外,民营企业对知识产权的保护意识有待提高。

卞志良称,提高科技创新意识,仅靠企业自身还不够,政府应充分发挥服务引导角色。他建议,政府主管部门应深入企业调查研究,掌握民营企业科技创新工作中存在的不足和困难,为企业高质量发展把脉诊断。

建立企业科技创新档案,做好精准帮扶,有重点有针对性地给予支持。对具有国际重大影响力的民营企业建立档案,设立专项扶持资金,支持民营企业技术中心、工程技术研究中心、博士后科研工作站、工业设计中心和实验室的建立发展,实行追踪式管理。加快培养一批具有自主知识产权的、有国际竞争力的民营企业集团。此外,政府还应研究出台更有利于产学研创新体系建设的优惠政策,

加快人才的横向和纵向交流。强化对企业知识产权的保护力度,营造保护创新的社会环境,更好地鼓励科技创新。

### 提升乡村公路建设标准

今年全国两会政府工作报告中称,要推动农村各项事业全面发展,新建改建农村公路20万公里。在卞志良看来,乡村公路是连接城乡的重要纽带,搞好乡村公路建设,对促进农村资源开发、发展壮大农村经济意义重大。他认为,随着乡村振兴战略深入推进,现有的乡村公路已不能满足乡村振兴发展和农民对美好生活追求需要,比如道路窄、建设标准低、养护不及时等问题。

卞志良建议,国家交通部门应围绕乡村振兴战略,深入农村开展专题调研,找准乡村公路在乡村振兴中存在的短板,修订完善乡村公路建设中长期发展规划,将乡村公路建设纳入城镇化建设整体发展规划。建议制定农村公路新标准,对新修、改建公路适当拓宽,并加强农村公路建设督查和日常维护,健全完善农村公路两侧路基、排水渠。鼓励地方政府和社会资本设立农村基础设施建设投资基金,用于改善农村基础设施条件。

# 制造领域芯片“瓶颈”如何破解?

## 代表委员把脉芯片产业发展,献策解决依赖进口现状

芯片,被誉为是高端制造业的“皇冠明珠”,是一个国家制造业和科技实力的象征。近年来,尽管我国一些制造领域芯片“瓶颈”制约正在缓解,但每年依然要依赖大量进口。政府工作报告提出,加快制造强国建设,并部署推动集成电路、第五代移动通信等产业发展。如何从根本上破解芯片“瓶颈”,代表委员和业内人士纷纷建言献策。

### 大量进口现状依然未变

很长时间内,类似“圆珠笔尖”的核心零部件一度缺失,手机摄像头以国外厂商为主,内存条价格受市场波动大……芯片成为制约我国制造领域发展的“瓶颈”。

令人欣慰的是,经过多年投入,这一问题在逐渐得到缓解:“核高基”专项与国外差距由15年以上缩短到5年,一批核心电子器件长期依赖进口的“卡脖子”问题得到缓解,人工智能芯片领域中一些中国企业正在展现全球水平……

“我和我的团队承担了国家‘星光中国芯工程’,我们自主研发的芯

片成功占领全球计算机图像输入芯片约60%的市场。”全国政协委员、“星光中国芯工程”总指挥邓中翰说。

芯片产业发展与国家的重视和投入密不可分。2014年以来,我国相继出台了《国家集成电路产业发展推进纲要》,成立国家集成电路产业投资基金,加大集成电路产业投资布局,集成电路自给率大幅提高,有效缓解了制约。

“为什么现在感觉到技术创新突围扑面而来,主要是信息技术科技创新能力集体突围,一些技术爆炸式变化,制造业自动化、数字化、网络化、智能化快速迭代发展。”全国政协委员、中国电子学会秘书长徐晓兰说。

邓中翰说,尽管我国在集成电路产业部分领域已取得突破,但整体还落后不少。“芯片大量进口的现状,还没有发生根本性改变。”

### 核心技术“命门”要守好

核心技术和芯片是各类智能信息系统的“命门”。尽管在不少产品上已有国产芯片,但高端芯片或装备依然很少见。

“集成电路是战略性产业,一旦放松就会错过几十年,我们必须高度重视,实现跨越。”邓中翰说。若核心技术受制于人,将对我国信息安全造成隐患。

在全国人大代表、TCL集团董事长李东生看来,中国在关键领域和核心技术上投入较晚,而欧美、日本、韩国企业经过几十年的技术积累,已经基本把芯片设计的核心技术掌握在手中,并建立了垄断态势,为我们在一些核心技术上“弯道超车”带来挑战。

制约产业发展的一个重要原因是缺人。

此外,企业面临的融资难融资贵问题导致科技企业创新成本高,加上一些重大专项基金更多停留在研发机构,很难进入到创新的中小企业中,这些都成为制约企业创新的瓶颈。

### 努力追赶力争“弯道超车”

芯片也被誉为一个国家的“工业粮草”。代表委员们认为,人工智能时代,芯片作为信息系统“大脑”和“魂”的作用更加凸显,提前布局,我

们有望实现“弯道超车”。

赛迪研究院互联网研究所副所长陆峰建议,随着人工智能时代到来,应在网络平台和大数据应用比较集中活跃的电子商务、社交网络、智能制造、医疗卫生、交通出行等若干领域,依托用户和数据规模优势,率先加强人工智能芯片的研发和创新应用。

他认为,要用好政策和市场两把“利剑”,推进核心关键技术、零部件集中攻关和产业化应用。科研创新应避免“撒胡椒粉”式的支持,重点加大对核心技术创新应用的政策扶持。

邓中翰表示,未来一方面要利用人才、资金和政策等方面优势,沿着国外成熟的发展路线,努力在局部领域实现超越。同时,要充分发挥国内市场广阔的优势,在一些领域围绕自主标准、知识产权研发芯片,构建新的产业模式和生态链,力争实现“弯道超车”。

“中国芯片产业应与世界深度融合。”李东生说,比如借助国家“一带一路”倡议,加快与沿线国家的创新合作。目前,TCL就准备与“一带一路”沿线的以色列等国进行技术引进和创新合作。

据新华社