



培育享誉全国的会展新品牌

市人大代表杨斌建议打造本土优势会展品牌,促进行业可持续发展



□文/图 半岛全媒体记者 徐杰

会展经济如今已成为很多城市拉动经济发展的新增长点。近年来,会展行业在青岛也得到了长足发展,在青岛市人大代表、中铁置业集团山东公司总经理、青岛世博城国际会议展览有限公司董事长杨斌看来,今年青岛会展业将迎来爆发式增长。如何让青岛的会展经济越来越红火?为此,今年两会上杨斌建议,青岛应继续把招展与招商同等看重,培育属于本土优势会展品牌,打造一批拥有自主知识产权、永久落地青岛的大型展览会。

青岛会展业将迎爆发式增长

对于青岛市近年来会展行业的突飞猛进,涉足该行业20年之久的青岛市人大代表、中铁置业集团山东公司总经理、青岛世博城国际会议展览有限公司董事长杨斌有切身的体会,他形容为“越来越红火”。

1月9日,杨斌接受半岛记者采访



市人大代表杨斌

时说:“今年将会是个分界点,可以预见青岛的会展行业即将迎来爆发式的增长。”他称,在市委、市政府和相关部门的关心支持下,青岛举办了越来越多的大型展览活动,提高了城市的影响力,城市的展览基础设施也得到更好完善。今年上半年,中铁·青岛世界博览城等大型项目将建成并投入使用,这种超级会展城市综合体的落成也标志着青岛承接会展的水平达到一个新高度。此外,青岛当前把招展与招商同样看重,会展对经济的拉动作用得以充分展现。

半岛记者了解到,中铁·青岛世界博览城招展引展工作取得明显成

效,40多个全国大型展会已基本确定今明两年在世博城举办。其中,中国国际医药原料药交易会、全国食品和包装机械工业展、中国教育装备展示会、帆船暨海上救援体育用品展、中国植保信息交流暨农药械交易会等20个全国大型品牌展会将在今年举办,其中有不少展会此前从未落地青岛。

打造本土优势会展品牌

在爆发式的发展之后,如何不出现回落局面?为此,今年会上,杨斌带

来了促进青岛市会展行业可持续发展的相关建议。杨斌建议,青岛市政府部门应出台一系列政策,科学规划行业发展前景,加大对会展行业的扶持力度。坚持数量与质量并举、突出内涵发展的原则,在多渠道引进全国大型展会和创办本土展会的同时,应更加注重会展新品牌的培育。引进建立的专业会展永久基地,以及潜力大、特色足、活力强、贡献率高、拥有自主知识产权的本土展会,包括正在筹办的“军民融合展览会”“国际家居软装展览会”“国际农业展”等,在资金、办展组织等方面给予重点扶持,集聚多方力量,把展会做优做亮、做大做强,培育多个享誉全国、世界闻名的会展新品牌,助力建设国家品牌城市。

“还应明确发展方向和重点,鼓励引导联办创办本土展会。”杨斌建议,政府和相关部门进一步加强指导,制定具体的工作方案和激励机制,根据产业特点、市场特点、自然特点、人文特点,鼓励会展企业有效整合利用资源,强化创新创造,培植多个特色鲜明、成长性好、竞争力强的本土展会,走海洋方向、国际化方向具有青岛风范的新路子,并在青岛创办拥有自主知识产权、永久落地青岛的大型展览会。同时,还应统筹好青岛会展行业“一城四馆”的局面,让这些会展和会展场馆生于青岛、长于青岛、留在青岛,处理好不同场馆的关系,统筹协调,形成有序良性竞争。

公共机构厕所应对外免费开放

市人大代表刘永康建议建立社会公厕奖补制度,挂钩文明单位等评选

□文/图 半岛全媒体记者 徐杰

今年两会上,青岛市人大代表、交运集团党委书记、董事长刘永康就针对加大沿街单位开放内设厕所提出了相关建议。目前,该集团场站等已免费开放了100座厕所。此外,刘永康还针对渣土运输多、散、乱等乱象提出了相关建议。

公共机构厕所免费开放

城市的公厕关乎社会民生,统计数据显示,青岛市现有公厕643座,按照每平方公里3至5座公厕的行业建设标准,仅市区就有500余座的缺口,并存在分布不均、设施设备老化、服务功能不完善、档次偏低等问题。今年两会上,刘永康对此建议,加大沿街单位内设厕所开放力度是解决“如厕难”的有效措施,以交运集团为例,自2014年以来,利用企业临街经营办公场所,已面向社会免费开放了100座“爱心公厕”。

刘永康建议,应引导更多单位开放内设厕所,机关事业单位、机场、车站、码头、医院、图书馆等公共机构设



市人大代表刘永康

施内的厕所全部对外开放,将内设厕所开放程度与文明单位等评选挂钩,引导鼓励沿街企业、加油站、宾馆、酒店、餐饮店、商场、集贸市场、写字楼等内设厕所向社会开放。设立统一的厕所管理平台,将开放的企事业单位内设厕所纳入统一的管理平台,设置醒目的引导标志,制定厕所管理服务标

准和评价体系,定期监督考核。建设“公厕云平台”,实现厕所智慧化管理,通过手机、网络查询厕所信息,提升厕所管理的智能化水平。同时,建立社会公厕奖补制度,将平台内的厕所划分为ABC三类,在厕所水费、电费、人工费等方面进行补助,并对有开放意向但不具备开放条件的内设厕所,设置

专项资金进行改造。

建渣土运输管理信息平台

刘永康在深入调查青岛市渣土运输市场现状基础上,针对当前存在的经营主体多、散、乱,缺乏有效监管,驾驶人员安全意识低、事故多发,运力结构滞后、污染严重等突出问题,也提出了相关建议。

刘永康建议,应由政府牵头,相关部门明确分工合作,将渣土运输管理纳入各区、市领导干部综合考核内,并出台相关问责规定,强化监管效果。严格准入条件,对确定的特许经营企业,授予一定期限的特许经营资格,未取得特许经营权的企业一律不准从事建筑渣土运输处理活动,健全准入退出机制,及时清出违规企业。将全市基础设施项目的渣土运输交由国有专业运输企业运作,发挥示范带动作用,引领行业规范发展。建立全市统一的渣土运输管理信息平台,配置LNG、纯电动等新能源渣土运输车辆,安装多功能智能化终端设备,接入渣土运输管理信息平台,实现全覆盖、全方位、全过程的动态有效监管。