

# 学前教育专家为幼小衔接解惑

## 市北区发放《幼小衔接家长指导手册》，一万多个家庭将受益

□半岛全媒体记者 孙雅琴 报道

本报11月9日讯 孩子即将上小学,学习兴趣不高怎么办?对陌生的环境心生恐惧怎么办?针对当下不少家庭当中存在的幼小衔接问题,在青岛市教育局基教处指导下,半岛传媒旗下卓越早教网推出了由岛城知名园长、学前教育专家编制的《幼小衔接家长指导手册》,为家长提供科学有效的方法,指导家长让孩子顺利入学。手册于11月9日向市北区全部120余所幼儿园

发放,将受益全区大班孩子一万三千余人。除了市北区之外,手册还将发放到市南区、崂山区等地的幼儿园,陆续在全市覆盖。

该手册的主编、市北区宝城幼儿园园长王朝晖在幼儿教育的岗位上已经工作了30多年。她认为当下很多家庭在幼小衔接方面存在误区,“不少家长过分关注知识的衔接,认为孩子会读书、多认字就具备了上小学的条件,其实‘抢跑’并不利于孩子持续发展。”

王朝晖告诉半岛记者,该手册当中涉及的案例都是现实生活中真实存在的,建议每一名拿到手册的家长都能认真读一读,反思一下自己是否也存在案例当中所涉及的问题。

据了解,卓越早教网是由青岛市教育局官方指导、山东大众报业集团半岛传媒建设的、旨在搭建一个专注探索和服务0~6岁学前教育的公益、普惠平台,引导社会形成科学的学前教育理念,指导家长科学育儿。如果家长想了

解更加全面、权威的育儿知识和指导,可扫描二维码关注“卓越早教网”官方微信。



“卓越早教网”官方微信二维码。



童绘青岛

□半岛全媒体记者 王滨 报道

11月9日,在青岛市南区实验幼儿园延吉路分园和延福分园,数百名小朋友用彩色粉笔在地面上进行彩绘,描绘青岛的知名建筑和风光等,现场童趣无限。

## 李沧为全区小学生普及安全知识 防骗知识印在课程表上

□半岛全媒体记者 魏海洋 报道

本报11月9日讯 安全知识怎样才能走进小学生的心里?李沧区有妙招。为了进一步打造平安校园,教育学生关爱生命、防止被拐骗、安全出行,李沧区综治办、李沧区教体局于11月8日在枣山小学开展了“安全在我心中”安全知识讲座。同时启动了安全知识普及活动,4.5万份印有防骗知识的垫板课程表将发放到全区小学生手中。

据了解,李沧区综治办印制了带有防拐骗知识的课程表、垫板4.5万份发放给李沧区小学生,展示常见拐骗手段和方式,用案例教学帮助儿童强化防范意识,提高防范能力,确保自身安全。11月8

日的活动中,李沧区综治办、区教体局的工作人员向孩子们介绍了防拐骗知识,李沧区交警大队干警韩通科还给学生们讲了一堂生动的交通安全知识课。

他在讲座上分享了不少安全知识,并希望全市的小学生们也能了解一下,提高防骗水平。他表示,如果家长委托别人来接,最好事先约定“接头暗号”,不能吃陌生人的食品,不要玩陌生人的手机,千万不能坐进陌生人的车辆。一定要安全出行,除了自觉遵守交通法规外,还要努力做好小小宣传员,共同播撒平安的种子,收获更多的祥和、幸福和安宁,形成“珍爱生命,安全出行”的安全氛围。

# 大交通时代来了,中央活力区火了

□半岛全媒体记者 江海峰

交通是连接一座城市的重要纽带。随着西海岸新区的一路向西发展,中央活力区的价值逐渐被人们所发现,而胶州湾海底隧道、多条东西、南北公路、M13号地铁等交通要素的落地,也成为支撑这个片区房地产业发展的重要一极。中央活力区的大交通时代来了。

## 交通促进城市 and 区域的发展

纵观人类的发展史,我们可以看出,交通与城市发展之间有着不解之缘。历史上较有影响的都市也大都分布在河流沿岸,因为水运可以实现互通有无,而不同地区特有的物资职能,又促进了市场的形成。如中国历史上隋唐大运河的开凿,便将长江流域与黄河流域结合在一起,形成了中国第一条南北向的城市发展轴线,诞生了扬州、苏州、杭州等城市。

到了近代,铁路交通开始发展,大宗货物在陆地上远距离运输成为可能。此时,铁路交通发达的区域便迅速发展起来一批新型城市。如河北省的石家庄,曾经只是个落后的村庄,后来石太、石德、京汉三条铁路在此接轨,使其交通经济地位不断提高,成为我国的重要城市。

时至今日,不少城市开始追求综合交通带来的强大力量。长江三角洲便被称为世界第六大城市群,其城市空间格局的形成和演变具有明显的交通导向性。这里集聚了汽车、火车、轮船、飞机等各种交通方式,是世界上港口和机场密



中央活力区进入大交通时代

度最高的地区之一。

## 中央活力区成西海岸新区重要功能区

2014年6月,青岛西海岸新区成立。经过三年多的发展,这里引进区级重点改革35项,国家和省市试点改革30项,还有15项改革形成了具有全国影响的创新经济。青岛东方影都、中铁博览城等众多大型项目落地生根。

在各种大项目落地的同时,西海岸新区十大功能区的功能性也逐渐凸显出

来,而作为全国西海岸新区的核心区,青岛中央活力区成为全国第一个名称和定位一致的中央活力区。据了解,这个区域的形成是有一定的原因的。

本世纪初,为摆脱中央商务区(CBD)出现的白天“钟摆式通勤”、夜晚与周末成为空城的现象,一些国际大都市开始推动中央商务区向具有商务、商业、文化、休闲、旅游等复合功能的中央活力区转型发展。据了解,青岛中央活力区将来既会继承CBD的商业商务等主要功能,又适应城市发展的需求,突出了功能的多样性,将打造前沿、时尚、现实的现代城市形态。建成后的青岛中央活

力区,将成为新区的动力心脏、智慧大脑,为西海岸新区提供创新基因、动力之源,提供实施创新、创业、创客、创意“四创”行动的标志性平台。

## 综合交通网发达引置业者关注

既然要大力发展中央活力区,那么,交通建设便是必不可少的一环。

首先便是地铁M13号线的建设。据了解,其全长70公里,共设立23个站点,是山东省内目前地铁规划线路中最长的一条。这长线路东起嘉陵江路站,西至董家口火车站,几乎覆盖了大半个西海岸新区,将灵山湾片区、中央活力区等紧密串联在一起。其中其所经过的隐珠站,因坐拥黄岛区实验中学、隐珠中学等学校,且居民区集中,而成为不少购房者追捧的热地。

据了解,目前隐珠站附近,便有一个新项目即将面世,它就是银盛泰博观星海。试项目附近除了M13号线地铁线的便利条件,还拥有三横三纵的交通脉络。其中,三横是指灵山湾路、东岳路和滨海大道,不仅可以横贯西海岸新区东西,而能通过胶州湾海底隧道直达青岛主城区;而三纵则是指朝阳山路、两河路和上海路,其中朝阳山路是政府打造的商业长廊,出行四通八达,而两河路和上海路则北可直达西海岸新区腹地,南可直抵滨海区域。

打算在此买房的市民周先生告诉记者:“我自己平时在西海岸新区工作,但父母住在主城区,交通现在这么便利,周末回家享受天伦之乐,是件太容易的事!”