

4天，92%！

胶东国际机场高速胶东段征迁再次印证“胶东速度”

“4天，机场高速胶东段征迁完成签约比达92%！”10月30日晚24：00，胶东街道办事处再次传来征迁战果。

10月27日，在市胶东国际机场高速建设指挥部的坚强领导下，机场高速胶东段征迁签约工作正式启动。为了完成既定目标，胶东街道机场高速征迁工作组成员、村“两委”干部及议事会成员全部进入“临战状态”，以“5+2”、“白加黑”为工作常态，大力发扬“敢于担当、乐于奉献”的胶东精神。在征迁村民的大力支持下，经过处村两级干部的齐心协力、克难攻坚，截止10月30日24时，小麻湾东村应征迁房屋386栋，完成签约356栋，小店村应征迁房屋13栋，完成签约10栋，总完成比高达92%。

特殊征迁 特别办法

“我们虽然经历了机场第一阶段、第二阶段的征迁，有了一定的征迁工作经验，但机场高速征迁有它的特殊性，不能全靠老思路、老办法。”谈起机场高速胶东段征迁的特殊性和复杂性，机场高速小麻湾东村征迁工作组组长李同宝介绍说。据了解，胶东国际机场高速胶东段线路全长15.1公里，包括北段11.6公里和南段3.5公里，共涉及小麻湾东村、小店村等25个村庄、40多家企业。与胶东国际机场第一阶段、第二阶段征迁最大的不同之处在于不是整体征迁，而是只对红线范围内涉及村庄的部分房屋、企业的部分厂房和部分地面附着物进行征用。其中，小麻湾东村共有房屋857栋，应征迁房屋386栋，是征迁“主战场”，小店村应征迁房屋13栋。

在推进机场高速征迁工作的过程中，征迁工作组成员在继承发扬胶东国际机场、济青高铁、碧沟河改道等征迁经验做法的同时，坚持用新眼光看待新问题，创新采用新办法解决新难题。小麻湾东村征迁范围接近一半，为了赢得所有村民对征迁工作的认同和支持，在入户摸底调查中，征迁工作组就联合村“两委”采取“两手抓”的工作思路，一方面挨家挨户走访征迁村民摸底调查、宣讲政策、解疑答惑，争取征迁村民的支持；另一方面，积极安抚未涉及征迁的村民，告知征迁范围、征迁政策，争取未涉及征迁村民的理解，并提前研究措施，最大程度减少征迁对未涉及征迁村民生产生活的影响，维持村庄的稳定。在征迁工作组及村“两委”干部共同努力下，集中签约未启动前，小麻湾东村70%的征迁村民就提前完成搬家腾房。

夜以继日 持续作战

10月30日的晚上，天色漆黑、空气清新，但在胶东街道办事处机场高速征迁小麻湾东村签约现场人来人往、络绎不绝，对于机场高速胶东段征迁干部来说，这又是一个难忘的昼夜奋战的经历！“今天是集中签约的第4天，我们陆陆续续迎来签约高峰，虽然累，但我们心里高兴！”机场高速征迁小麻湾东村征迁工作组常务副组长戚云霞忙里忙外，丝毫没有昨日加班到凌晨1：00的疲惫。

为了完成征迁任务，让更多的村民拿到速签奖励，机场高速征迁小麻湾东村工作组实行“分片包干、比学赶超”的工作模式，征迁范围共划分为5个片区，分别包到5个工作小组，



小麻湾东村签约现场



小店村签约现场



征迁村民高兴地签订征迁协议



挂图作战、分析研判推进征迁进度



晚上加班加点推进签约



完成1户贴上1个小红旗



与征迁村民面对面做工作



征迁村民搬家场面

办事处选派具有多次征迁实战经验的中层干部、一般干部任包片组长和成员。自协议签订工作启动，5个工作组在暗自较劲比完成签约户数的同时，又积极交流研究疑难问题的解决办法，促进整体签约进度。与此同时，机场高速胶东段征迁沿用胶东国际机场经验做法，经村“两委”、党员、群众推荐，在村中选择了7名为人正直、威信高的党员群众代表成立了征迁议事会，负责征迁房屋认定、征迁政策宣传、签约动员等工作，发挥了积极的带动作用。此外，在整个征迁过程中，评估机构和拆迁服务处工作人员全程参与，与征迁工作组一同加班加点，确保第一时间对征迁村民提出的疑问给出有理有据的答复和处理。

有序拆除，保障和谐

“小麻湾东村征迁范围主要为村委门前道路西侧的房屋，拆除前办事处反复研究，最终确定在拆除时使用雾泡机，拆除后立即安装围挡，尽量降低对未征迁村民的影响。”10月30日下午，在机场高速路小麻湾东村征迁房屋拆除现场，征迁工作组副组长周全正协调挖掘机拆除房屋。小麻湾东村房屋属于两户连栋多排，给拆除工作也造成了不小的困难。为了保证拆除进度，征迁工作组联合胶东综合行政执法中队、供电所等部门，一方面，对签约交钥匙的户立即实施断水断电处理，确保安全；另一方面，确定专人负责挖掘机作业，保持作业信息畅通，并严格设立警戒线，四周无死角值守，确保精准拆除、安全拆除。同时，坚持“三同步”，即拆除与洒水降尘同步、与街道胡同障碍物清理同步、与围挡设立同步，最大程度降低房屋拆除对未征迁村民生产生活的影响。

(高利平)