

环渤海潍烟高铁明年开工

设计时速350公里,二号通道将接入青岛地铁14号线

□半岛全媒体记者 马正拓 报道

本报10月23日讯 备受社会期待的环渤海高铁推进取得重要阶段性成果。记者23日获悉,环渤海高速铁路的重要组成部分——潍烟高速铁路(潍坊—烟台),项目的可研、勘察、设计等前期各项工作已正式全面启动。据了解,潍烟高铁设计时速350公里,依次穿过烟台主城区、机场、蓬莱、龙口、招远、莱州,然后分为两个通道。其中,一号通道西进接入京沪东线,二号通道南下至平度接入青岛地铁14号线(平度北站)和潍莱高铁(平度北站)。项目建成后,山东省东北部以及环渤海沿海城市之间的联系将进一步加强。

据悉,历经一个多月的时间和各法定程序,10月21日,中国铁路设计集团有限公司正式中标潍烟高铁可研及勘察设计。这意味着,潍烟高铁建设前期工作正式拉开大幕,项目可研、勘察、设计等各项前期具体工作全面启动。

根据招标文件,中铁设计集团将承担潍烟高铁项目的可研编制评审配合项目业主完成项目各阶段报批工作。烟台市9月底召开的全市建设制造业强市工作会议上也提到,环渤海高铁潍烟段争取2018年底前开工。

潍烟高铁位于山东省东北部沿海一带,途经潍坊、青岛、烟台市,是环渤海高铁和山东省“三横五纵”快速铁路网中“北部一横”重要组成部分,是国家中长期铁路网中沿海通道和京沪辅助通道向山东半岛的延伸。主要服务于山东半岛北部的莱州、龙口、招远、蓬莱四市。建设周期为2018年至2020年。依次穿过烟台主城区、机场、蓬莱、龙口、招远、莱州,然后分为两个通道。一号通道——西进接入京沪东线,出行服务方向主要为山东省内潍坊北部、东营、滨州、德州等鲁西北地区以及我国京津冀、西北地区、东北地区;二号通道——南下至平度接入青岛地铁14号线(平度北站)和潍莱高铁(平度北站),出行服务方向主要为山东半岛中南部(青岛地区)、山东中西部以及我国西部地区、南方地区。

据悉,2017年7月27日至29日,环渤海潍烟高铁预可研评审会议在烟台召开。山东省发改委组织专家组对中铁设计集团编制的《新建潍坊至烟台铁路预可行性研究报告》进行了评审。专家组对沿线主要设计控制工点进行了现场踏勘,听取了设计单位的项目介绍和烟台市、潍坊市、青岛市、山东铁路建设投资有限公司、济南铁路局等有关方面的意见和建议,进行了认真讨论和研究。专家组认为,潍烟高铁是烟台、威海等地对外联系的主要通道之一,是沿海通道和京沪辅助通道向山东半岛的延伸,是规划山东半岛北部横向通道的重要组成部分,是北部客运主通道,与德龙烟铁路分工合理,适宜采用高速铁路标准建设,项目建设非常必要。

专家组原则同意设计单位推荐的主要技术标准,即客运专线,时速350公里等。并对项目与相关铁路接轨点、枢纽(地区)引入、蓬莱机场站等重大或难点问题,提出了建设性意见和建议,要求在可行性研究阶段深入研究论证。参会各方一致表示项目建设十分必要和迫切。

潍烟高铁全面展开本项目前期工作,对加速环渤海高铁全线建设,支撑和拉动沿线发展,改善民生,促进环渤海地区、沿海内陆融合发展及巩固国防,具有重要意义。潍烟高铁可研及勘察设计一次性总体招标的完成,对依法合规加快项目推进将发挥重要作用。



意义

天津至青岛有望缩短至2小时内

据悉,规划中的环渤海高铁由哈大高速铁路(大连—沈阳段)、秦沈客运专线(沈阳—秦皇岛段)、津秦高速铁路(秦皇岛—天津段)、津潍高速铁路(天津—潍坊段)、潍烟高速铁路(潍坊—烟台段)、青荣城际铁路(烟台—威海—青岛段)组成。其中,哈大、秦沈(已并入京哈铁路)、津秦高铁等段早已建成通车,大连到营口、秦皇岛、唐山、天津滨海新区,已经有高铁和动车开行。

根据2016年7月国家发展改革委、交通运输部、中国铁路总公司等联合发布的《中长期铁路网规划》,我国将构建“八纵八横”的高速铁路网络,其中“八纵”中的沿海通道,为大连(丹东)—秦皇岛—天津—东营—潍

坊—青岛(烟台)—连云港—盐城—南通—上海—宁波—福州—厦门—深圳—湛江—北海(防城港)高速铁路,连接东部沿海地区,贯通京津冀、辽中南、山东半岛、东陇海、长三角、海峽西岸、珠三角、北部湾等城市群。也就是说,环渤海高铁项目符合我国中长期铁路网规划。

同时,天津滨海新区到潍坊高铁的可研报告此前已获得国家批复。今年上半年,中国铁路总公司通过一次性总体招标,确定由中铁设计集团对天津至潍坊段铁路项目进行勘察设计。

据悉,环渤海高铁建成后意义重大。目前,天津到青岛需要4个多小时,未来只需不到2小时;天津到烟台需要5个多小时,未来只需2个小时左右。

环渤海高铁串起3大城市群

据了解,环渤海地区海岸线长达5800公里,包括近20个城市、60多个港口和数千家大型企业。环渤海经济圈以其特有的地缘优势和产业特点,正在成为我国经济最富活力的地区之一。尤其是随着近年来海洋经济的发展,环渤海地区已成为中国北方经济发展的引擎,成为继长三角、珠三角之后的中国经济的第三个重要增长极。

不过,虽然环渤海地区具有诸多发展优势和巨大发展潜力,但与长三角、珠三角相比,环渤海地区“C”字形区域诸多城市没有铁路相联。环渤海地区铁路运输密度是全国平均水平的4倍,客运常年超员70%~100%,铁路交通需求量大与运力不足的矛盾十分突出。交通的不便导致目前环渤海地区的产业关联度不高,城市间联系与合作不够紧密,区域一体化进程不快,市场配置资源能力不强,尤其核心城市“龙头”带动作用没有得到充分发挥。

“一个重要原因,就是环渤海地区空间跨度较大,各省市距离远、战线长,特

别是山东半岛与辽东半岛被渤海海峡分割,资源、资金、信息、技术、人才等生产要素流动不畅,增加了区域内的交易成本,影响了产业集聚发展以及城市间交流合作。”住鲁全国政协委员、中国工程院院士何友认为,目前大连—锦州—秦皇岛—天津环渤海高速客运通道已基本布局到位,迫切需要建设由烟台—潍坊—东营—滨州—黄骅—天津的高速铁路,以快速通过渤海海峡形成南北大通道。在今年的全国两会上,何友提交了《关于建设环渤海高速铁路的建议》的提案。

“交通上首先要打通,尤其是通过高铁、快速轨道交通工具,使得城市间时空距离大大下降,推动产业、投资、社会服务等一体化的发展。”天津财经大学经济学院副院长、环渤海经济研究会理事丛屹认为,要加强并实现区域一体化,最先开始的应该是交通一体化。

而环渤海地区高铁互联互通后,届时京津冀城市群、山东半岛城市群、辽中南城市群将串联在一起。

链接

地铁14号线预留向北延伸条件

潍烟高铁建成后,将接入青岛地铁14号线(平度北站)和潍莱高铁(平度北站)。

记者获悉,青岛至平度的城际轨道交通线,也就是列入青岛远景规划的地铁14号线。

据悉,青平城际将与济青高铁站实现无缝连接,从平度始发地上时速160公里,进入青岛市区后,转为时速120公里的地铁,乘客不用下车换乘,直达五四广场。建成通车后,从平度到胶州北站只要37分钟,通过地铁8号线到达五四广场也只要1个半小时。根据今年4月份发布的《青岛—平度城际(胶州北站—平度北站段)轨道交通工程环境影响评价第二次公示》,青岛—平度城际铁路全长59.58公里,共设置车站10座,控制中心位于红岛经济区。

此次环评公示还将青平城际从胶州北站进站到进入平度境内的走向进行了详细说明。并特别指出:还预留了向北延伸条件。

据了解,新建潍坊至莱西铁路客运专线位于胶东半岛腹地,正线线路长度122.6公里,设计等级为客运专线,时速350公里,又被称为济青高铁的支线,预计2019年建成通车,届时从平度坐高铁可直达青岛、济南、潍坊、烟台等地。线路自西向东横穿潍坊东北部、青岛市北部。线路起自济青高铁潍坊北站,向东经寒亭区、昌邑市、平度市、莱西市,止于青荣城际铁路莱西北站。全线共设车站4座,分别为潍坊北站、昌邑南站、平度北站、莱西北站。

其中,潍坊北站为在建济青高铁新建车站改建,潍莱高铁在潍坊北站接轨与济南方向连通,莱西北站为青荣城际铁路既有车站改建,潍莱高铁在该站接轨与烟台方向连通。昌邑南站和平度北站为新建车站。